



RKF 125i

**UŽIVATELSKÝ MANUÁL**

## **Vítejte ve světě motocyklů Keeway!**

Prosíme, najděte si čas na pečlivé prostudování tohoto manuálu, abyste naplno využili všech výhod vašeho motocyklu RKF 125i. Uživatelský manuál vám neukáže pouze jak s motocyklem zacházet a jak o něj pečovat, ale také vám připomene jak chránit sebe a ostatní před způsobením zranění.

Navíc zde naleznete mnoho tipů a rad jak udržet váš motocykl ve skvělé kondici.

Máte-li nějaké otázky, obraťte se na svého prodejce Keeway.

Keeway team vám přeje mnoho šťastně najetých km a pamatujte, že o bezpečnost jde především

Společnost Keeway neustále usiluje o pokrok v oblasti zkvalitňování svých motocyklů. Proto i přesto, že tato příručka obsahuje nejaktuálnější informace v době tisku, může dojít k drobným nesrovnalostem mezi motocyklem a tímto manuálem

V případě potřeby se obraťte na svého prodejce Keeway.

## Obsah

Obecné informace.....	5
Symboly.....	5
BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE.....	6
Jízdní bezpečnost .....	6
Bezpečnostní výstroj .....	7
Zatížení.....	8
POPIS MOTOCYKLU .....	9
IDENTIFIKACE VOZIDLA .....	10
PŘÍSTROJE A OVLÁDACÍ PANELE .....	11
Panel nástrojů a kontrolky .....	12
Levý ruční ovladač.....	14
Pravý ruční ovladač .....	14
Palivová nádrž .....	16
Zadní tlumič.....	17
Zadní brzdový pedál.....	18
Nožní řadicí páka.....	18
KONTROLY PŘED JÍZDOU.....	18
POKYNY K JÍZDĚ.....	20
Startování.....	20
Zrychlení, zpomalení .....	21
Brzdění .....	21
Záběh motocyklu.....	21
Parkování.....	21
PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA .....	22
Tabulka pravidelné údržby.....	24
Kontrola zapalovacích svíček .....	25
Motorový olej a olejový filtr .....	26
Nastavení vůle řetězu .....	27
Seřízení volnoběhu.....	27

Nastavení vůle ventilů.....	27
Údržba vzduchového filtru.....	28
Kontrola vůle plynové rukojeti.....	28
Kontrola vůle spojkové páčky .....	29
Kontrola a nastavení vůle přední brzdové páčky a zadního brzdového pedálu.....	29
Kombinovaný brzdový systém (CBS) .....	29
Kontrola brzdových destiček.....	30
Kontrola baterie .....	31
Výměna pojistek a žárovek .....	32
Pneumatiky .....	32
PÉČE O MOTOCYKL .....	33
SKLADOVÁNÍ .....	37
TECHNICKÉ SPECIFIKACE .....	39

## **Obecné informace**

Tento manuál obsahuje důležité informace pro bezpečné používání vašeho motocyklu a také o tom jak jej udržovat v dobrém stavu. Mějte prosím na paměti, že vaše RKF je vysoce výkonný motocykl a je potřeba, aby byl používán obezřetně a byl řízen zkušeným jezdcem. Nejezděte v provozu na hranici svých možností. Vždy dodržujte pravidla a předpisy silničního provozu. Vždy za jízdy používejte schválenou a správně upevněnou helmu. Také doporučujeme, abyste za všech okolností nosili vhodný ochranný oděv.

## **Symboly**

Pro přehlednější a jednodušší orientaci jsou zvlášť důležité informace označeny následujícími symboly.



### ***DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ***

Označuje nebezpečí, které může způsobit vážné zranění osob, nebo v některých případech dokonce smrt.



### ***POZNÁMKA***

Označuje speciální informace, které musíte vzít na vědomí, aby nedošlo k poškození motocyklu

### ***TIP***

Označuje klíčové informace pro zjednodušení či vysvětlení postupů.

## BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Bud'te zodpovědným majitelem.

Jako vlastník vozila jste zodpovědný za jeho bezpečné a správné fungování. Motocykl patří do kategorie jednostopých vozidel. Jejich bezpečné použití a provoz závisí na použití správné jezdecké techniky a zkušenosti jezdce.

Každý jezdec si musí být vědom následujících bodů před použitím tohoto motocyklu:

- Splňovat všechny zákonné požadavky platné v současné době (řidičský průkaz, technický průkaz o vozidle, SPZ, registrace)
- Seznámení se s provozem motocyklu a jeho kompletním ovládním
- Respektujte všechna varování a pokyny pro údržbu, které naleznete v tomto manuálu
- Veškeré opravy nechte provádět kvalifikovaným personálem

### Jízdní bezpečnost

Proved'te veškeré potřebné kontroly před každým použitím vozidla, abyste se ujistili, že všechny součásti fungují správně. Neprovedení kontroly nebo nesprávná údržba, může zvýšit riziko poškození vozidla. Tento motocykl byl navržen tak, aby uvezl jednoho řidiče a jednoho cestujícího.

Hlavní příčinou nehod mezi motocyklem a automobilem je, že řidiči aut v provozu motocyklistu snadno přehlédnou. Ujistěte se, že jste řádně vidět, to má vliv na vaši bezpečnost a proto:

- Noste světlé oblečení nebo reflexní prvky.
- Bud'te opatrní, když se blížíte ke křižovatce, přechodu pro chodce nebo přejezdu, to jsou častá místa nehod na motocyklu.
- Jezděte tam, kde vás ostatní účastníci silničního provozu mohou vidět. Pozor na mrtvý úhel. Řidiči dvoustopých vozidel nemají dokonalý přehled o situaci v těsné blízkosti svých vozidel, proto vy jako slabší účastníci silničního provozu mějte toto vždy na paměti.
- Mnoho nehod způsobují začátečníci.
- Ujistěte se, že řidič, kterému půjčujete svůj stroj, má platné řidičské oprávnění.
- Nepřeceňujte své síly, bud'te si vědomi svých schopností a limitů, to vám pomůže vyhnout se nehodám.
- Doporučujeme Vám trénovat na motorce v oblastech bez provozu, dokud nezískáte základní zkušenosti a návyky.

- Mnoho dopravních nehod je způsobeno chybou jezdce.
- Typická chyba je nájezd do zatáčky příliš ze široka nebo příliš rychle nebo s nedostatečně velkým sklonem ve srovnání s cestovní rychlostí.
- Vždy dodržujte rychlostní omezení a vždy přizpůsobte rychlost vozidla stavu vozovky a povětrnostním podmínkám.
- Vždy při změně směru jízdy dejte signál směrovými světly (blinkry).
- Ujistěte se, že vás další účastníci silničního provozu mohou vidět.
- Pozice jezdce a spolujezdce je důležitá pro řízení motocyklu.
- V průběhu cesty pro správnou kontrolu nad motocyklem jezdec musí mít obě ruce na řídítkách a obě nohy na stupačkách.
- Cestující se jezdce, sedla nebo rukojeti (pokud je k dispozici) drží oběma rukama a nohy má na stupačkách pro spolujezdce

### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

Nikdy nevozte cestujícího, který není schopen umístit obě nohy na stupačky spolujezdce.

Nikdy nejezděte na motocyklu pod vlivem drog nebo léků, které mohou způsobit ospalost.

Tento motocykl byl navržen výhradně pro použití na silnici. Není vhodný pro terénní použití.

### **Bezpečnostní výstroj**

Většina úmrtí z nehod motocyklů jsou způsobeny poraněním hlavy. Použití přilby je nejdůležitější faktor při prevenci nebo snížení poranění hlavy.

- Vždy používejte schválenou helmu.
- Používejte štít nebo brýle pro ochranu očí, vítr může způsobit sníženou viditelnost a zpoždění vnímání jakéhokoliv nebezpečí.
- Použití bundy, těžkých bot a kalhot snižuje následky při případné nehodě.
- Nikdy nenoste volné oblečení, které by se mohlo zachytit do rotujících částí.
- Vždy používejte oděv, který zabrání případnému spálení se o výfuk.
- Cestující musí rovněž dodržovat uvedená opatření.

### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

Dejte si pozor na otravu oxidem uhelnatým. Všechny výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, což je smrtící plyn. Vdechnutí oxidu uhelnatého může způsobit bolesti

hlavy, závratě, pocit ospalosti, nevolnost, zmatenost a dokonce i smrt. Oxid uhelnatý je bezbarvý, bez zápachu a bez chuti. Je to plyn, který může být přítomen i když nevidíte nebo necítíte výfukové plyny. Smrtící koncentrace oxidu uhelnatého se může rapidně zvýšit a můžete upadnout do stavu bezvědomí. Pokud začnete pociťovat příznaky otravy, okamžitě jděte ven na čerstvý vzduch a vyhledejte lékařskou pomoc.



### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

Nenechte běžet motor v uzavřeném prostoru. Dokonce, i když se pokusíte rozptýlit výfukové plyny pomocí otevřených dveří a oken, může oxid uhličitý rychle dosáhnout nebezpečné úrovně.

- Nespouštějte motor v prostoru s nedostatkem větrání nebo v částečně uzavřených oblastech, jako jsou výrobní haly, garáže nebo přístřešky pro auta.
- Nenechávejte běžet motor venku, kde se mohou výfukové plyny dostat do okolních budov přes otevřená okna či dveře.

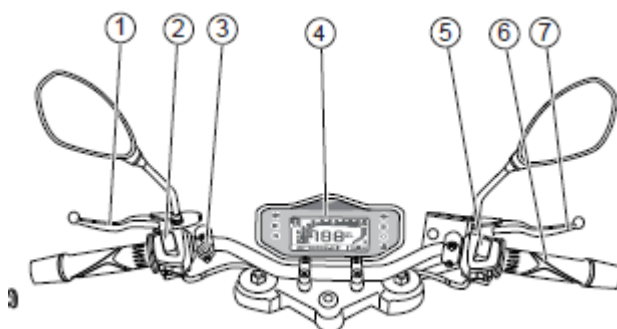
### **Zatížení**

Přidáním příslušenství (kufry se zátěží) můžete negativně ovlivnit stabilitu vašeho motocyklu. Pokud změňte rozložení zatížení motocyklu, provádějte tak s maximální obezřetností, aby se předešlo možným nehodám. Dbejte zvýšené opatrnosti při řízení vozidla s naloženou zátěží. Zde je seznam některých důležitých upozornění, které je nutno respektovat v případě transportu nákladu na motocyklu.

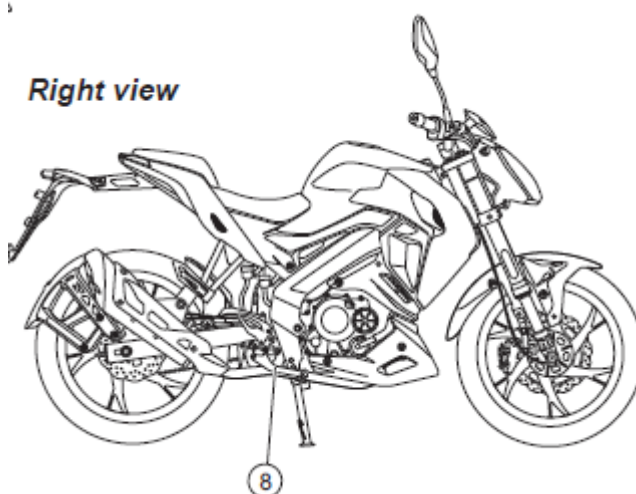


## POPIS MOTOCYKLU

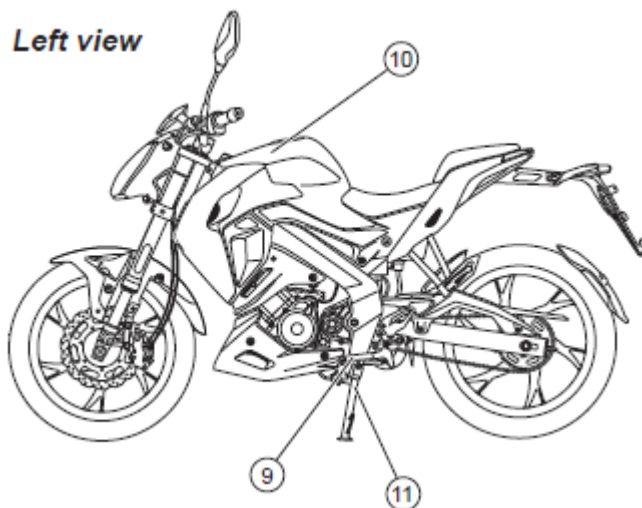
1. Spojková páčka
2. Levé ruční přepínač
3. Tlačítko přepíná funkcí na přístrojovém panelu
4. Přístrojový panel
5. Pravý ruční přepínač
6. Plynová rukojeť
7. Páčka přední brzdy



8. Pedál zadní brzdy



9. Řadící pedál
10. Palivová nádrž
11. Boční stojan



## IDENTIFIKACE VOZIDLA

Pro snazší komunikaci se servisem vypište VIN, číslo motoru a název modelu do vašeho manuálu.

Identifikační číslo VIN (1):

.....

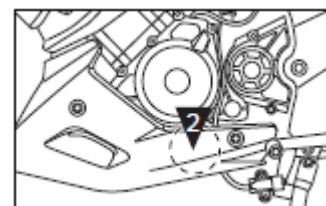
Číslo motoru (2):

.....

Identifikační číslo VIN (1) je vyraženo na pravé straně řízení.



Sériové číslo motoru (2) je vyraženo na levé spodní části klikové skříně.



### **TIP**

Identifikační číslo VIN a sériové číslo motoru je používáno nejen k registraci vozidla, ale je nezbytné také při objednávání náhradních dílů či zjišťování důležitých servisních informací.

## PŘÍSTROJE A OVLÁDACÍ PANELY

### Hlavní vypínač / zámek řízení

Ovládá zapalování a systém osvětlení a také je používán pro zamykání řízení.

Jednotlivé pozice jsou popsány níže:



-  **ON**

Všechny obvody jsou pod proudem. Motor může být nastartován. Klíč nelze vyjmout.



-  **OFF**

Elektrický systém je vypnut. Klíč může být vyjmut.

#### **POZNÁMKA**

Nikdy neotáčejte klíč do polohy  OFF nebo  ZÁMEK pokud je motocykl v pohybu. Jinak dojde k vypnutí elektrického systému a může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě.

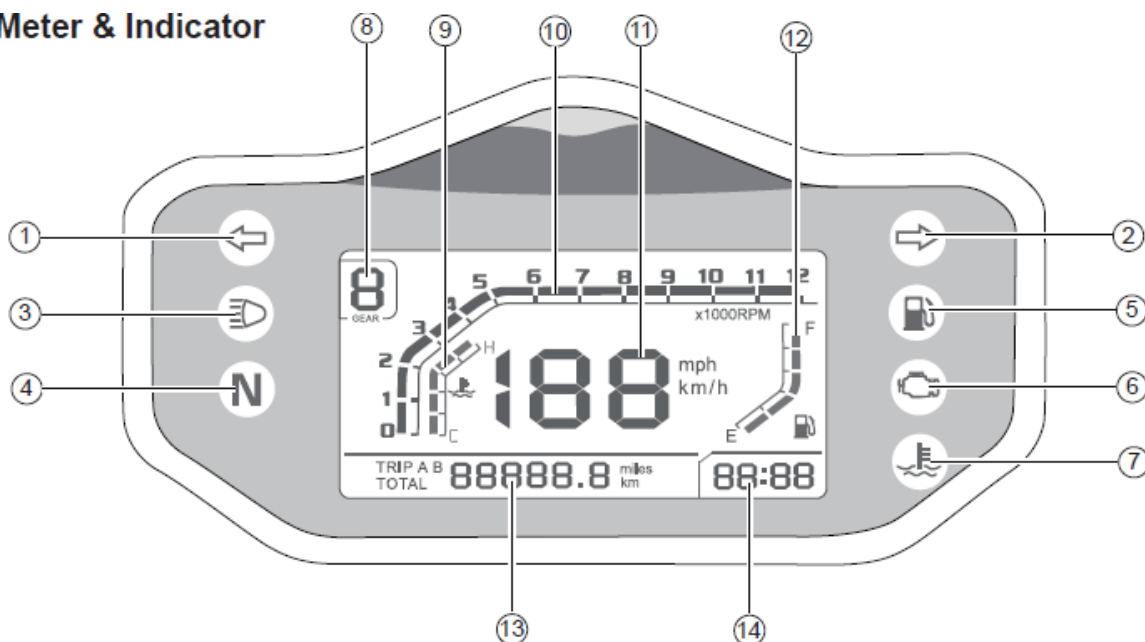
-  **ZÁMEK**

Otočte řídítka doleva, zatlačte klíč a otočte jím do polohy „  “. Řízení je uzamknuto. Elektrický systém je vypnut. Klíč může být vyjmut. Potřebujete-li řídítka odemknout, vložte klíč do zámku a otočte jím do polohy „  “ a řídítka budou uvolněna.



## Panel nástrojů a kontrolky

### Meter & Indicator



- |                                        |                                                   |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------|
| 1. Kontrolka levé směrovky             | 9. Ukazatel teploty chladicí kapaliny             |
| 2. Kontrolka pravé směrovky            | 10. Otáčkoměr                                     |
| 3. Kontrolka dálkového světla          | 11. Rychloměr                                     |
| 4. Kontrolka neutrálu                  | 12. Ukazatel množství paliva                      |
| 5. Kontrolka rezervy                   | 13. Ukazatel celkové a částečné ujeté vzdálenosti |
| 6. Kontrolka problému s motorem        | 14. Hodiny                                        |
| 7. Kontrolka teploty chladicí kapaliny |                                                   |
| 8. Ukazatel zařazené rychlosti         |                                                   |

#### 1. a 2. Kontrolka směrovek ← →

Při aktivaci směrových světel začne blikat kontrolka směrovek.

#### 3. Kontrolka dálkového světla ≡▷

Kontrolka se rozsvítí při přepnutí přepínače dálkových světel.

#### 4. Kontrolka neutrálu N

Kontrolka se rozsvítí, když je zařazen neutrál.

## **5. Kontrolka rezervy**

Kontrolka se rozsvítí jakmile je v nádrži méně než 15% paliva.

## **6. Kontrolka problému s motorem**

V případě že se kontrolka rozsvítí během jízdy, obraťte se na servisní centrum Keeway.

## **7. Kontrolka teploty chladicí kapaliny**

V případě že se kontrolka rozsvítí, zastavte a zkontrolujte chladicí kapalinu.

## **8. Ukazatel zařazené rychlosti**

Čísla ukazují aktuální zařazenou rychlost motocyklu 1-6.

## **9. Ukazatel teploty chladicí kapaliny**

Tento ukazatel ukazuje teplotu chladicí kapaliny. Pokud je ukazatel mezi ryskami C a H, teplota je normální. Pokud je teplota nad ryskou H, je potřeba zastavit a zkontrolovat chladicí kapalinu.

## **10. Otáčkoměr**

Otáčkoměr ukazuje počet otáček motoru za minutu.

## **11. Rychloměr**

Ukazuje aktuální rychlost v km/h.

## **12. Ukazatel množství paliva**

Ukazuje hladinu paliva v palivové nádrži.




## **13. Počítadlo celkové ujeté vzdálenosti / částečné ujeté vzdálenosti (TRIP)**

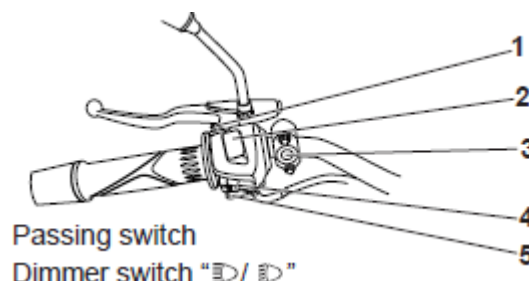
Ukazuje celkovou ujetou vzdálenost a částečnou ujetou vzdálenost za specifické období, částečná ujetá vzdálenost může být resetována.

## 14. Hodiny





Ukazují kolik je hodin.

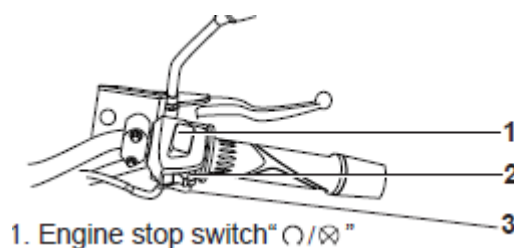
### Levý ruční ovladač

1. Světelná houkačka
2. Přepínač dálkových světel 
3. Tlačítko přepínání funkcí na přístrojovém panelu
4. Přepínač směrového světla 
5. Klakson 





### Pravý ruční ovladač



1. Tlačítko vypnutí motoru "  /  "
2. Tlačítko výstražných světel  / •
3. Elektrický startér "  "



### Přepínač dálkových světel ,

Nastavte přepínač do polohy  pro zapnutí dálkové světlo, kontrolka dálkového světla se rozsvítí. Pro potkávací světlo nastavte přepínač do polohy .

### Přepínač směrových světel /

Zmáčkněte tlačítko na levém přepínači pro zapnutí levých směrových světel .  
Zmáčkněte tlačítko na pravém přepínači pro zapnutí pravých směrových světel .  
Kontrolky na přístrojovém panelu budou okamžitě blikat.

### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

Zapněte směrová světla při každé změně směru jízdy nebo při zatáčení a po projetí je opět vypněte.


### **Světelná houkačka**


Při míjení vozidla zmáčkněte toto tlačítko, abyste jej probliknutím upozornili na nebezpečí.

### **Klakson**


Stiskněte tlačítko pro výstražný akustický signál.

### **Tlačítko vypnutí motoru “/”**

Když je tlačítko v pozici „“, elektrický okruh je zapnutý a motor může být nastartován.

Když je tlačítko v pozici „“, elektrický okruh je odpojen, motor nemůže být nastartován.

### **POZNÁMKA**

Za normálních podmínek by mělo být toto tlačítko v pozici ON – „“. Toto tlačítko by mělo být používáno pouze v nouzových případech při nehodě nebo problémech s klíči.

### **Elektrický startér**

Vyřadte na neutrál, zmáčkněte spojkovou páčku a zmáčkněte toto tlačítko pro nastartování motoru.

### **Spojková páčka**

Spojkovou páčku mačkejte při startování nebo řazení. Zmáčknutím spojkové páčky rozpojíte spojku.


### **Brzdová páčka**

Zmáčkněte pravou páčku brzdy pro použití přední brzdy.

## Plynová rukojeť

Plynová rukojeť ovládá rychlost motoru. Otočte plynovou rukojetí směrem k sobě pro zvýšení rychlosti nebo směrem od sebe pro snížení rychlosti.

## Výstražná světla

Zmáčknutím tohoto tlačítka  začnou blikat všechny směrovky, používejte toto tlačítko v nouzových situacích.

## Tlačítko přepínání funkcí na přístrojovém panelu

V módu ODO – celkového počtu najetých kilometrů, otočte klíčem v zapalování do pozice OFF. Pro nastavení hodin otočte klíčem do pozice ON a okamžitě dlouze stiskněte tlačítko nastavení, jakmile jej uvolníte, číslice hodin začne blikat. Krátkým stisknutím tlačítka nastavení změníte číslo, dlouhým stisknutím posunete blikající číslici o jednu pozici, pro uložení nastavení nezapomeňte dlouze stisknout tlačítko nastavení.

Pro přepnutí mezi KM/H a MPH otočte klíčem v zapalování do pozice ON a počkejte více než 10 vteřin, poté dlouhým stisknutím tlačítka nastavení přepínáte mezi jednotkami.

V kterémkoliv módu (ODO, TRIP A, TRIP B) krátkým stisknutím tlačítka můžete přepínat mezi TRIP A a TRIP B. Dlouhým stisknutím tlačítka v režimu TRIP vymažete částečnou ujetou vzdálenost.

## Palivová nádrž

Pro otevření palivové nádrže vložte klíč do zámku a otočte jím ve směru hodinových ručiček a otevřete víčko.

Pro uzavření palivové nádrže dejte víčko zpět a zatlačte na něj, dokud neuslyšíte cvaknutí zámku a poté vyjměte klíč.



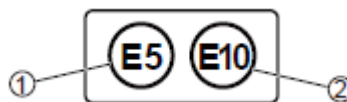
Doporučené palivo: **Bezolovnatý benzín**

Kapacita palivové nádrže: **10l**



Používejte pouze benzín označený následujícími symboly:

1. Benzín obsahující až 5% etanolu
2. Benzín obsahující až 10% etanolu



### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

Nepřepněte palivovou nádrž. Nenechte benzín kapat na horký motor.

Při tankování vždy zastavte motor a otočte klíčem v zapalování do pozice OFF.

Ujistěte se, že je palivová nádrž řádně uzavřena, než se vydáte na cestu. Jinak hrozí riziko úniku paliva.

Při tankování paliva vždy používejte bezolovnatý benzín. Použitím paliva, které není v souladu se specifikacemi výrobce, ztrácíte záruku na motocykl.

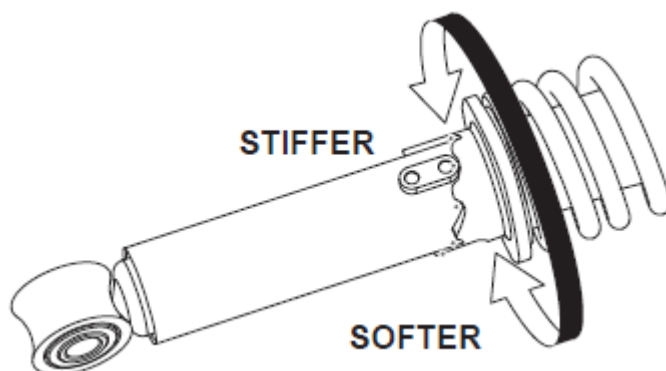
### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

Palivo je jedovaté a může způsobit zranění či smrt. Zacházejte s palivem opatrně. Nikdy nenasávejte palivo ústy. V případě, že palivo požijete nebo vdechnete jeho výpary nebo se vám dostane do očí, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Pokud se vám palivo dostane na kůži, okamžitě postižené místo umyjte mýdlem a vodou. Pokud se vám benzín dostane na oblečení, okamžitě se převlékněte.

### **Zadní tlumič**

Každý zadní tlumič je vybaven nastavovacím kroužkem předpětí pružiny, kterým si individuálně nastavíte předpětí dle hmotnosti řidiče a jízdních podmínek. Předpětí nastavujte pouze na rovném povrchu, když je motocykl na bočním nebo centrálním stojanu.



**Momenty:**

**Horní: 37-44 Nm**

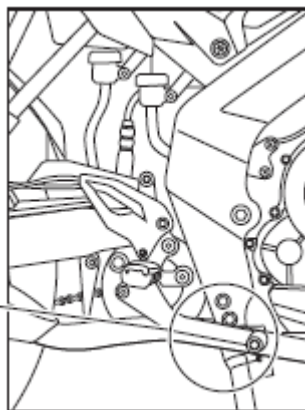
**Spodní: 22-29Nm**  
**nastavitelný, 5 stupňů**

Měkčí

### **Zadní brzdový pedál**

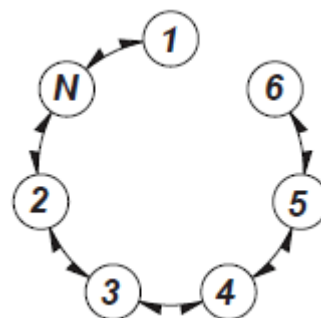
Zatlačením nohou na zadní brzdový pedál začne brzdy brzdit. Jakmile je začne brzda brzdit, rozsvítí se zadní brzdové světlo.

Zadní brzdový pedál



### **Nožní řadicí páka**

Při řazení nižších rychlostí vždy zpomalte motocykl.  
Postupným řazením zabráníte případnému poškození převodovky.



### **KONTROLY PŘED JÍZDOU**

Pro vaši bezpečnost kontrolujte váš motocykl před každou jízdou, abyste se ujistili, že je motocykl bezpečný a v dobré kondici.

U kontroly vždy postupujte dle následujících bodů:

## **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

Selhání v kontrole a údržbě může zvýšit riziko možné nehody či poškození vybavení.

Nepoužívejte motocykl, najdete-li nějakou závadu. Pokud závada nemůže být odstraněna následujícími kroky, přivezte motocykl do servisního centra Keeway.

### **Před každým použitím motocyklu vždy zkontrolujte následující body:**

Položka	Kontrola
Palivo	Kontrola množství – doplňte, je-li potřeba Kontrola těsnosti
Motorový olej	Kontrola množství – doplňte předepsaný olej, je-li potřeba Kontrola těsnosti
Kotoučová brzda	Kontrola funkčnosti - pokud je měkká nebo houbovitá, nechte v servisním centru Keeway odvzdušnit hydraulický systém Kontrola opotřebení brzdových destiček – je-li potřeba, vyměňte Kontrola hladinu brzdové kapaliny v nádobce – je-li potřeba, doplňte Kontrola těsnosti hydraulického systému
Spojka	Kontrola funkčnosti spojkové páčky - namažte, je-li potřeba Kontrola vůle spojkové páčky - nastavte, je-li potřeba
Plynová rukojeť	Ujistěte se, že je její chod hladký Kontrola vůle Je-li potřeba, nechte v servisním centru Benelli nastavit vůli plynové rukojeti a namazat plynové lanko.
Ovládací lanka	Ujistěte se, že je jejich chod hladký Namažte, je-li potřeba
Řetěz	Kontrola vůle – nastavte, je-li potřeba Kontrola stavu řetězu – namažte, je-li potřeba
Kola a pneumatiky	Kontrola poškození Kontrola stavu a hloubky dezénu Kontrola tlaku v pneumatikách Upravte tlak, je-li potřeba
Brzdový a řadící pedál	Ujistěte se, že je chod hladký Namažte osy otáčení pedálů, je-li potřeba
Brzdová a spojková páčka	Ujistěte se, že je chod hladký Namažte osy otáčení páček, je-li potřeba
Boční stojan	Ujistěte se, že je chod hladký Namažte osy otáčení osu stojanu, je-li potřeba

Spojovací materiál	Ujistěte se, že veškerý spojovací materiál – šrouby a matky jsou řádně dotaženy – je-li potřeba, dotáhněte
Přístroje, kontrolky, přepínače	Kontrola funkčnosti – opravte, je-li potřeba

Čtěte tento manuál opravdu pozorně, abyste se seznámili se všemi prvky ovládání. Pokud některé z funkcí nerozumíte, zeptejte se svého prodejce Benelli.



### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

Nedostatečná znalost ovládání motocyklu může vést ke ztrátě kontroly nad motocyklem, což může zapříčinit nehodu či zranění.

## **POKYNY K JÍZDĚ**

### **Startování**

1. Otočte klíčem v zapalování do pozice ON.
2. Zařadte neutrál a zmáčkněte spojkovou páčku
3. Zmáčknutím startéru nastartujte motocykl.



### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

Nestartujte motor ve špatně větraných nebo nevětraných vnitřních prostorech. Nenechávejte motocykl nastartován o samotě.



### **POZNÁMKA**

Nevytáchejte motor do vysokých otáček, pokud není motocykl v pohybu, mohlo by dojít k přehřátí a poškození vnitřních částí.

## Zrychlení, zpomalení

Otáčením plynové rukojeti korigujete rychlost motocyklu. Pro zvýšení rychlosti otočte plynovou rukojetí ve směru (a). Pro snížení rychlosti otočte plynovou rukojetí ve směru (b).



## Brzdění

1. Neotáčejte plynovou rukojetí.
2. Pro bezpečné brzdění použijte přední i zadní brzdu současně.



### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

Je nebezpečné použít pouze přední nebo zadní brzdu, může dojít ke smyku nebo ztrátě kontroly nad vozidlem. Buďte opatrní a vždy používejte brzdy správně dle jízdních podmínek.

## Záběh motocyklu

Záběh motocyklu (0 – 1000 km) je velmi důležitý pro následnou spolehlivost a životnost stroje. Proto byste si měli následující řádky přečíst velmi pečlivě!

Jelikož je motor zbrusu nový, nezatěžujte jej nadměrným nákladem během prvních 1000 km. Různé části motoru si během této periody musí sednout.

Během této doby se také vyvarujte jízdy s plně otevřeným plynem nebo jízdy v podmínkách, kdy by mohlo dojít k přehřátí motoru. Otáčky by neměly přesáhnout 80% maximálních otáček motoru. Studený motor nevytácejte přes 3000 otáček. Přeřazujte včas. Během zajíždění používejte motocykl opatrně.

## Parkování

Motocykl by měl být parkován na rovném povrchu.

Otočte klíč v zapalování do pozice OFF pro zastavení motocyklu.

Po uzamčení řídítek vyjměte klíč ze zapalování.



### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

Jelikož může být motor a výfukový systém horký, parkujte v místech, kde nemůže dojít k popálení chodců či dětí.

Vždy zaparkujte motocykl na rovném povrchu, kde nebude překážet provozu. Motocykl může spadnout, pokud nebude zaparkován na rovném a pevném povrchu může dojít k vytečení paliva a jeho vzplanutí.

Neparkujte v blízkosti trávy nebo jiných materiálů, které mohou snadno vzplanout.

### **Tipy pro parkování**

Sluneční paprsky vyzařující hodně tepla mohou v některých případech poškodit lakování nebo plasty. Díky těmto radám se můžete problému vyhnout:

- Neparkujte vozidlo na přímém slunečním svitu.
- Pokud je nezbytně nutné parkovat na slunci, zakryjte motocykl plachtou jako ochranu proti slunečním paprskům.

## **PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA**

Pravidelné kontroly, nastavení a mazání udrží váš motocykl bezpečný a v té nejlepší kondici.

Bezpečnost je povinnost majitele/provozovatele motocyklu. Nejdůležitější body kontrol, nastavení a mazání jsou vysvětleny na následujících stránkách.

Intervaly zobrazené v tabulce pravidelné údržby jsou jednoduše považovány jako základní manuál při běžných jízdách podmínkách. Nicméně intervaly údržby mohou být i kratší s přihlédnutím na počasí, terén, geografické podmínky a individuální použití.



### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

Nebudete-li u motocyklu provádět pravidelnou údržbu nebo ji budete provádět nesprávně, můžete tak zvýšit riziko zranění či úmrtí během používání motocyklu. Pokud si nejste jisti servisními úkony, zavezte motocykl do servisního centra Keeway.



### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

Před pravidelnou údržbou vždy vypněte motor

- Běžící motor má pohyblivé části, které mohou zachytit část vašeho těla nebo oblečení a elektrické části, které mohou způsobit elektrický šok nebo požár.
- Běžící motor během údržby může vést ke zranění očí, popáleninám, ohni nebo otravě oxidem uhelnatým – může vést až ke smrti (viz. kapitola o oxidu uhelnatém)



### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

Brzdové kotouče, třmeny brzd, výfuk a motor horké být horké během používání. Pro ochranu před spálením je nechte nejprve vychladnout.

V následující tabulce pravidelné údržby jsou úkony pro údržbu lambda sond ve zvláštní skupině. Tyto servisní úkony vyžadují speciální data, znalosti a vybavení.

#### **TIP**

- Roční kontroly musí být provedeny každý rok, kromě údržby při najetí daného počtu km.
- Použití neoriginálních dílů při výměně, může způsobit zvýšené opotřebení a zkrácení životnosti. Použití neoriginálních dílů může také vést ke ztrátě záruky.
- Výměna nebo doplnění provozních kapalin musí být pouze za použití doporučených produktů.

#### **TIP**

Vzduchový filtr – musí být měněn častěji, pokud je motocykl používán v prašnějším prostředí. První údržba by měla být provedena již v 500km a pak by měl být vyčištěn každých 1000km.

Jezdíte-li v prašnějším prostředí je potřeba provádět údržbu častěji.

## Tabulka pravidelné údržby

Součást	Úkon	1000 Km	4000 km	7000 km	10000 km	13000 km	16000 km
Palivové hadičky	Kontrola poškození		o		o		
Zapalovací svíčka	Kontrola / očištění / výměna			o		o	
Ventily	Kontrola/Nastavení vůle	o		o		o	
Vzduchový filtr	Kontrola/ Výměna	o	o	o	o	o	o
Kotoučová brzda	Kontrola funkčnosti/ těsnosti/ množství kapaliny/ výměna brzdových destiček	o		o		o	
Ráfky	Kontrola poškození	o	o	o	o	o	o
Pneumatiky	Kontrola poškození, hloubky dezénu, tlaku	o	o	o	o	o	o
Upínací materiál	Kontrola dotažení	o		o		o	
Brzdová páčka	Mazání ohebných částí	o	o	o	o	o	o
Řetěz	Utažení, očištění a mazání	Každých 1000 km					
Brzdový pedál	Mazání ohebných částí	o	o	o	o	o	o
Stojan boční/hlavní	Kontrola/ mazání	o	o	o	o	o	o
Přední tlumiče	Kontrola funkčnosti a těsnosti	o	o	o	o	o	o
Zadní tlumič	Kontrola funkčnosti a těsnosti	o	o	o	o	o	o



Motorový olej	Výměna dle Km/nebo jednou ročně	o	o	o	o	o	o
Olejový filtr	Kontrola / Výměna				o		
Brzdové světlo	Kontrola funkčnosti	o	o	o	o	o	o
Kontrolky, světla, ukazatele a spínače	Kontrola funkčnosti	o			o		
Upevnění	Kontrola dotažení, šroubů a matek	o	o	o	o	o	o
Pohyblivé části a kabely	Kontrola / Výměna poškozených	o	o	o	o	o	o

## Kontrola zapalovacích svíček

Zapalovací svíčky jsou důležitými součástmi motoru a měly by být kontrolovány pravidelně, především servisním centrem Keeway.

Jelikož vysoké teploty a nánosy způsobují pomalou erozi zapalovacích svíček, měly by být vyměněny a kontrolovány dle plánů pravidelné údržby. Navíc stav zapalovacích svíček může odhalit stav motoru.

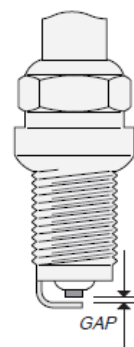
Porcelánový izolátor okolo středu elektrody u každé zapalovací svíčky by měl být středně až světle cihlové barvy (ideální odstín je-li vozidlo řízeno normálně) a zároveň všechny zapalovací svíčky by měly mít stejnou barvu. Pokud má některá ze svíček výrazně odlišnou barvu, motor může fungovat nesprávně.

Nesnažte se diagnostikovat takové problémy sami, nechte motocykl zkontrolovat v servisním centru Keeway.

Pokud zapalovací svíčka vykazuje známky eroze elektrody, nadměrného množství uhlíku či jiných nánosů, měla by být vyměněna.

- **Zapalovací svíčka: BOSCH B7RC**

Před instalací zapalovací svíčky, je třeba zkontrolovat vzdálenost mezi elektrodami a je-li potřeba tak nastavit správnou vzdálenost (1).



- **Vzdálenost: 0,7-0,8 mm**

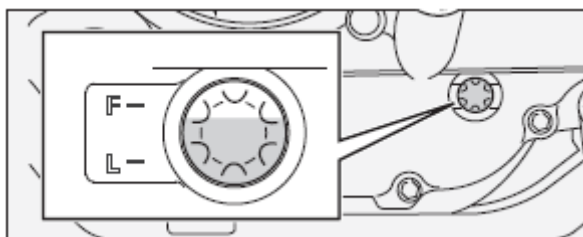
Očistěte povrch zapalovací svíčky a vytrěte veškeré znečištění ze závitů.

### **Motorový olej a olejový filtr**

Množství motorového oleje by mělo být kontrolováno před každou jízdou. Navíc s každou výměnou motorového oleje by měl být vyměněn i olejový filtr. Vždy dodržujte intervaly výměny motorového oleje dle servisní tabulky.

- **Kontrola množství motorového oleje**

1. Umístěte motocykl svisle na rovný povrch. Při mírném náklonu může dojít ke špatnému odečtu výšky hladiny.
2. Nastartujte motor, zahřejte jej na několik minut a poté jej opět vypněte.
3. Počkejte pár minut, než se olej usadí a poté zkontrolujte množství oleje v motoru pomocí měrky. Měrku vytáhněte, očistěte a vložte ji zpět bez šroubování a znovu vytáhněte a uvidíte množství oleje v motoru.
4. Pokud je olej pod ryskou L (minimum) přidejte doporučený motorový olej, aby hladina opět byla mezi ryskami.



5. Vložte měrku zpět do plnicího otvoru a poté dotáhněte.

#### **TIP**

Hladina motorového oleje by měla být mezi ryskami minimum a maximum.

- **Výměna motorového oleje**

1. Nastartujte motor, zahřejte jej na několik minut a poté jej opět vypněte.
2. Umístěte pod motocykl nádobu na olej pro sběr použitého oleje.
3. Odšroubujte víčko pro doplňování motorového oleje a vypouštěcí šroub pro vypuštění motorového oleje.
4. Vložte těsnění a vypouštěcí šroub zpět a utáhněte jej na daný moment.
5. Doplňte požadované množství doporučeného motorového oleje a zašroubujte víčko zpět.

**Doporučovaný motorový olej: API SH, SAE10W40, JASO MA**

**Množství oleje: 1,1 l +/- 0,1l**

### **Nastavení vůle řetězu**

Vůli řetězu zkontrolujte a nastavte každých 1000 km, aby byla vůle 10-20mm. Řetěz pravidelně kontrolujte a nastavujte dle jízdních podmínek.

### **Seřízení volnoběhu**

1. Postavte motocykl na rovný povrch
2. Nastartujte motor a nechte jej několik minut zahřát.
3. Připojte digitální otáčkoměr ke kabelu zapalovací svíčky.
4. Nastavte otáčky volnoběhu dorazovým šroubem a držte je stabilní.

**Volnoběžné otáčky: 1400 ± 100 otáček/min**

### **Nastavení vůle ventilů**

Vůle ventilů se mění s používáním motocyklu, což vede k nesprávné směsi vzduch/palivo a nebo hluku z motoru. Aby k tomuto nedocházelo, je třeba si nechat seřídit vůle v servisním centru Keeway v intervalech uvedených v tabulce pravidelné údržby. Pro přesné nastavení volnoběhu musí být motor v provozní teplotě.

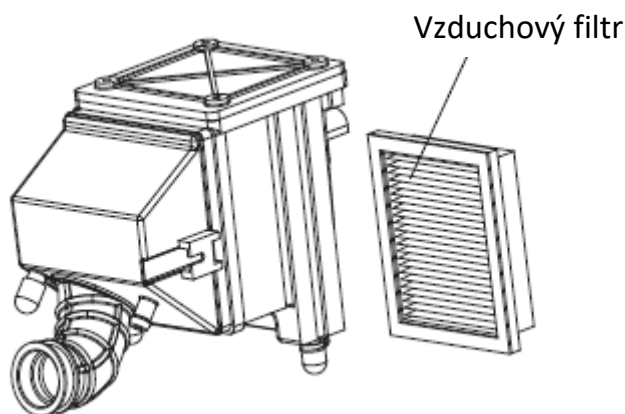
**Vůle ventilů: IN 0,04 – 0,08 mm / EX: 0,04 – 0,08 mm**

## Údržba vzduchového filtru

Vzduchový filtr by měl být vyměněn a očištěn v pravidelných intervalech dle tabulky pravidelné údržby.

### Výměna vzduchového filtru

1. Umístěte motocykl na hlavní stojan
2. Odšroubujte šrouby a sundejte kryt vzduchového filtru
3. Vytáhněte vzduchový filtr ven
4. Vložte nový vzduchový filtr
5. Namontujte zpět kryt vzduchového filtru a zašroubujte šrouby.

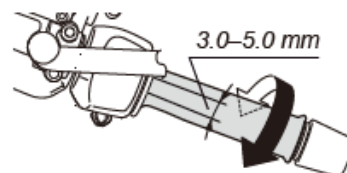


### Kontrola vůle plynové rukojeti

Změřte vůli plynové rukojeti.

**Vůle plynové rukojeti: 3 – 5 mm**

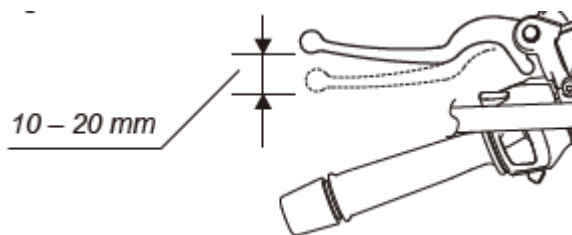
Pravidelně kontrolujte vůli plynové rukojeti a je-li třeba, nechte si ji nastavit v servisním centru Keeway.



## Kontrola vůle spojkové páčky

Vůle na spojkové páčce se měří na volném konci páčky. Pokud vůle není v normálu, nastavte ji následovně:

1. Povolte matku.
2. Utáhněte nebo povolte šroub na požadovanou vůli páčky.
3. Utáhněte matku.



## Kontrola a nastavení vůle přední brzdové páčky a zadního brzdového pedálu

Vůle přední brzdové páčky by měla být v rozmezí 10-20mm.

Vůle zadního brzdového pedálu by měla být 20-30mm.

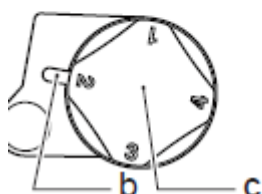
Pravidelně kontrolujte vůli páčky i pedálu a případně nechte zkontrolovat brzdný systém ve vašem servisním centru Keeway.



Stiskněte a podržte brzdovou páčku a otáčejte otočným kolečkem „c“ do požadované pozice.

Po nastavení se ujistěte, že číslo na číselníku je v rovině s šipkou „b“.

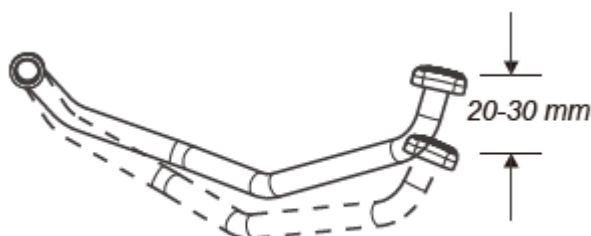
Pozice #1



Minimální vůle brzdové páčky (pro řidiče s větší rukou)

Pozice # 4

Maximální vůle brzdové páčky (pro řidiče s menší rukou)



## Kombinovaný brzdný systém (CBS)

Tento motocykl je vybaven tří-pístkovým předním brzdíčem a jedno-pístkovým zadním brzdíčem. Zmáčknete-li pouze přední brzdovou páčku, systém aktivuje 2

vnější pístky předního brzdíče. Zmáčknete-li zadní brzdový pedál, systém aktivuje pístek zadního brzdíče. Jakmile vzroste tlak brzdové kapaliny v zadním brzdovém válci a dosáhne 0,1 Mpa, CBS umožní přenést tlak do prostředního pístku předního brzdíče. Při dosažení určité konstrukční hodnoty (liší se od modelu k modelu) tlak prostředního pístku předního brzdového třmenu přední brzdy dosáhne bezpečnostní horní hranice a přestane se zvyšovat. Tato konstrukce umožňuje řidiči při brzdění zadní brzdou zároveň brzdit i brzdou přední bez zablokování předního kola, což může být pro řidiče nebezpečné.

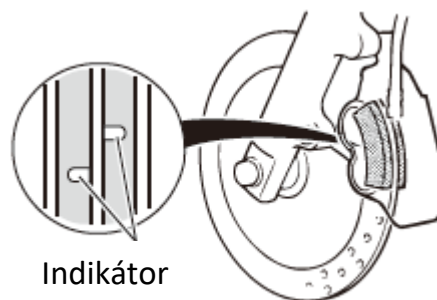
Efektivního brzdění dosáhnete použitím obou brzd současně jako u běžného brzdícího systému.

Upozorňujeme, že CBS nemůže zabránit nebezpečí při řidičově náhlém nebo prudkém brzdění, které může způsobit ztrátu kontroly nad motocyklem. Vždy jezděte takovou rychlostí, abyste dokázali včas reagovat na dané jízdní podmínky a bezpečně jste zabrzdili.

### **Kontrola brzdových destiček**

Opotřebení předních i zadních brzdových destiček musí být kontrolováno pravidelně v intervalech uvedených v kapitole pravidelné údržby.

Každá brzdová destička je vybavena indikátory opotřebení, které umožňují sledovat míru opotřebení i bez nutnosti demontovat brzdové destičky. Pro zjištění míry opotřebení destičky sledujte drážky indikátorů. Pokud je opotřebení destičky tak velké, že drážka skoro zmizela, je nejvyšší čas brzdové destičky vyměnit v servisním centru Keeway.



### **Brzdová kapalina**

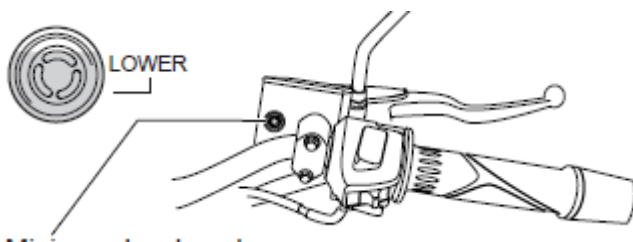
Motocykl je naplněn brzdovou kapalinou již před dodáním. Máte-li s brzdami nějaký problém, vyhledejte servisní centrum Keeway.

**Doporučená brzdová kapalina: DOT 4**

## **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

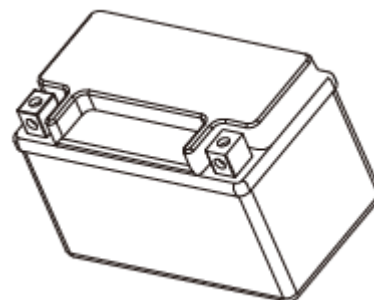
Pokud omylem vypijete brzdovou kapalinu, nebo se vám dostane na kůži nebo do očí, opláchněte postižené místo velkým množstvím vody nebo vyhledejte okamžitou lékařskou pomoc.

Nezapomeňte pravidelně kontrolovat hladinu brzdové kapaliny v nádobce na pravé straně řídicích. V případě potřeby doplňte doporučenou brzdovou kapalinou.



## **Kontrola baterie**

Pokud se vám zdá, že je baterie vybitá, požádejte vašeho prodejce o nabití. Mějte na paměti, že pokud je motocykl vybaven větším množstvím elektrického příslušenství, může docházet k rychlejšímu vybíjení baterie.



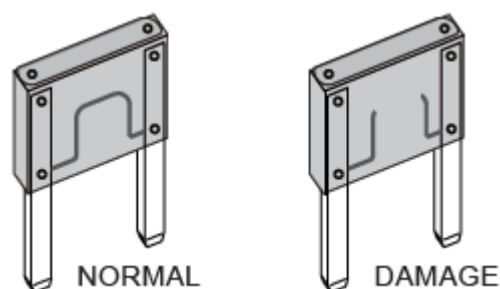
**Baterie: bezúdržbový akumulátor, 12V6Ah (YTX7A-BS)**

## Výměna pojistek a žárovek

Pokud často dochází ke spálení pojistek, může někde docházet ke zkratu nebo přetížení. V takovém případě nechte motocykl zkontrolovat v servisním centru Keeway. Vždy používejte stejné pojistky dle zobrazených specifikací.

Hlavní pojistka: 15A

Pojistka ECU: 20A



Normální

Poškozená



### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

Nepoužívejte pojistku nebo žárovku jiné specifikace než je uvedeno v tomto manuálu, mohlo by dojít k poškození elektrického systému nebo vzplanutí.

Klakson: 12V 3A

Hlavní světlo: LED 12V 12,8/8,6W

Směrovky: LED 12V 3,6W

Přední denní svícení: LED 12V 3,5W

Zadní denní svícení: LED 12V 0,4W

Koncové světlo: LED 12V 2,2W

## Pneumatiky

Tlak v pneumatikách by měl být pravidelně kontrolován. Pro vaši bezpečnost a delší životnost pneumatik je lepší kontrolovat tlak pravidelně.

## Tlak v pneumatikách

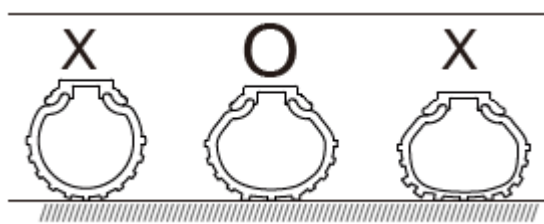


Nedostatečný tlak v pneumatikách může způsobit nesprávné sjetí pneumatik a také může mít špatný vliv na stabilitu vozidla například při zatáčení. Na druhou stranu příliš vysoký tlak v pneumatikách může snížit kontakt mezi pneumatikou a vozovkou, což může vést k podklouznutí a ztrátě kontroly nad motocyklem. Tlak v pneumatikách by měl být držen ve standardním rozmezí. Tlak vždy měřte když jsou pneumatiky „studené“.

**Doporučovaný tlak v pneumatikách:**

**přední – 190 kpa (1,90 kgf/cm<sup>2</sup>)**

**zadní – 210 kpa (2,10 kgf/cm<sup>2</sup>)**



## **PÉČE O MOTOCYKL**

Zatímco otevřený design motocyklu odhaluje atraktivitu technologií, činí to ale také motocykl zranitelnějším.

Koroze může vzniknout i v případě, že jsou používány vysoce kvalitní součásti.

Koroze výfukového potrubí může na autě zůstat bez povšimnutí, nicméně na motocyklu to zhoršuje celkový vzhled.

Častá a řádná péče o motocykl nejenže splňuje podmínky záruky, ale také udržuje váš motocykl v dobrém stavu, prodlužuje jeho životnost a optimalizuje jeho výkon.

- **Před očištěním**

1. Po vychladnutí motoru zakryjte koncovku výfuku plastovým sáčkem.
2. Ujistěte se, že všechny kryty a krytky, stejně jako všechny elektrické spojky a konektory, včetně uzávěrů zapalovacích svíček, jsou pevně instalovány.
3. Odstraňte extrémně odolnou nečistotu odmašťovacím prostředkem a kartáčem, ale nikdy nepoužívejte tyto výrobky na těsnění, řetězová kola, hnací řetězec a nápravy kol. Vždy vypláchněte špínu a odmašťovadlo vodou.

- Čištění



### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

Vyvarujte se používání silně kyselým čističům kol. Pokud se tyto výrobky používají na těžko odstranitelnou nečistotu, nenechávejte čisticí prostředek na postiženém místě déle, než je stanoveno. Také důkladně opláchněte oblast vodou, okamžitě ji usušte a poté aplikujte sprej proti korozi.

Nesprávné čištění může poškodit plastové části (např. kryty, panely, větrné štítky, čochy světlometů, atd.) a tlumiče výfuku. Pro čištění plastů používejte pouze jemnou čistou látku nebo houbu s vodou. Pokud však plastové části nemohou být důkladně vyčištěny vodou, může se použít vodou zředěný jemný čisticí prostředek. Umyjte všechny zbytky mycího prostředku velkým množstvím vody, protože je škodlivý pro plastové části.

Nepoužívejte na plastové součásti žádné silné chemické produkty. Ujistěte se, že nepoužíváte utěrky nebo houby, které byly v kontaktu se silnými nebo abrazivními čisticími prostředky, rozpouštědly nebo ředidly, palivem, odstraňovači koroze nebo inhibitory, brzdovou kapalinou, nemrznoucí kapalinou nebo elektrolytem.

Nepoužívejte vysokotlaké či parní čističe, protože způsobují průsaky a poškození vodou v následujících oblastech: těsnění (ložiska kol a kloubů, vidlice a brzdy), elektrické součástky (spojky, konektory, přístroje, spínače a světla), odvodušňovací hadice a větrací otvory.

Pro motocykly vybavené větrným štítkem: Nepoužívejte silné čističe ani tvrdé houby, protože způsobují zmatnění nebo poškrábání. Některé čisticí prostředky pro plasty mohou zanechat škrábance na předním plexi. Otestujte produkt na malou skrytou část předního plexi, abyste se ujistili, že nezanechává žádné škrábance. Pokud je přední plexi poškrábané, použijte po mytí kvalitní leštící přípravek.

- **Při běžném zašpinění**

Odstraňte nečistotu teplou vodou, jemným mycím prostředkem a měkkou čistou houbou a důkladně opláchněte čistou vodou. Do těžko přístupných oblastí použijte zubní kartáček nebo kartáč. Nepoddajné nečistoty jako např. hmyz se snadněji smývají, pokud je před čištěním daná oblast na několik minut zakryta mokrým hadříkem.

- **Po jízdě v dešti, blízko moře nebo posolených silnicích**

Vzhledem k tomu, že mořská sůl a posypová sůl na silnicích v zimě jsou extrémně žíravé v kombinaci s vodou, proveďte následující kroky po každé jízdě v dešti, u moře nebo na posolených cestách.

### **TIP**

Posypová sůl na silnicích může vydržet až do jara.

1. Jakmile motor zchladne, omyjte motocykl studenou vodou a jemným mycím prostředkem.



### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

Nikdy nepoužívejte na umytí soli teplou vodu, jelikož dojde ke zvýšení účinnosti soli.

2. Aplikujte ochranný sprej proti korozi na všechny kovové části, včetně chromovaných a niklovaných povrchů, jako prevenci před korozí.

- **Péče o větrný štítek (je-li ve výbavě)**

Vyvarujte se použití alkalických nebo silně kyselých čističů, paliva, brzdové kapaliny nebo jiného rozpouštědla. Omyjte přední plexi štít pomocí jemné tkaniny nebo houbičky a s jemným mycím prostředkem a poté jej opláchněte dostatečným množstvím vody.

Některé čisticí prostředky pro plasty mohou zanechat na větrném štítku škrábance. Před použitím takových čisticích prostředků otestujte malý kousek předního plexi, které neovlivňuje vaši viditelnost a které nelze snadno rozpoznat.

- **Po umytí**

1. Motocykl vysušte semišem nebo jiným absorbujícím hadříkem.
2. Hnací řetězec okamžitě vysušte a namažte, aby nedošlo ke zkorodování.
3. Použijte leštěnku na chrom pro rozzáření chromových částí, hliníku a nerezové oceli včetně výfukového systému. (dokonce i tepelně indukované odbarvení výfukových systémů z nerezavějící oceli lze odstranit leštěním.)
4. K ochraně proti korozi se doporučuje aplikovat protikorozi sprej na všechny kovy, včetně povrchů z chromu a niklu.
5. Zalakujte drobné poškození laku způsobené kameny atd.
6. Navoskujte všechny lakované povrchy.
7. Nechte motocykl úplně uschnout před jeho uložením nebo zakrytím.



#### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

Kontaminace brzd nebo pneumatik čistícími a konzervačními prostředky a mazadly může způsobit ztrátu kontroly nad strojem.

Vždy se ujistěte, zda na povrchu pneumatik a brzd není žádný olej nebo vosk.

V případě potřeby očistěte brzdové kotouče a brzdové obložení běžným čističem na brzdy a umyjte pneumatiky teplou vodou a jemným mycím prostředkem. Před jízdou pro jistotu vyzkoušejte brzdy.



#### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

Vždy aplikujte stříkáci olej a vosk pomalu a ujistěte se, že jste odstranili jeho přebytečné množství.

Nikdy nepoužívejte olej nebo vosk na gumové a plastové části motocyklu, ty vždy ošetřete vhodným produktem.

Nepoužívejte abrazivní lešticí hmoty, protože mohou opotřebovat barvu.

#### **TIP**

Nejprve se poradte s prodejcem Benelli, který produkt je vhodné použít.

Umývání, deštivé počasí nebo vlhké podnebí mohou způsobit zamlžení paraboly světlometu. Zapnutí světlometů na krátkou dobu pomůže odstranit vlhkost z paraboly.

## SKLADOVÁNÍ

- **Krátkodobé**

Vždy ukládejte váš motocykl na suchém a chladném místě a pokud je to nutné, chraňte jej před prachem vzdušnou plachtou. Ujistěte se, že je výfuk zchladlý, než motocykl přikryjete.



### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

Skladujte motocykl v odvětrávané místnosti, pokrytý vzdušnou plachtou, v případě, že bude motocykl ve vlhkém prostředí, může začít korodovat.

Jako prevenci koroze, neuskładňujte motocykl ve sklepech, stájích (přítomnost amoniaku) ani v jiných budovách kde jsou uskladněny chemikálie.

- **Dlouhodobé**

Před uložením svého vozidla na několik měsíců:

Postupujte dle kapitoly o péči o motocykl

Naplňte palivo do palivové nádrže a palivové soustavy, abyste zabránili korozi palivové nádrže.

Doplňte stabilizátor paliva.

Dodržte následující kroky pro ochranu válců, pístních kroužků atd. od koroze.

Vyjměte zapalovací svíčky.

Vložte čajovou lžičku motorového oleje do každého otvoru na zapalovací svíčku.

Protočte několikrát motor pomocí startéru (pokryje to stěny válce olejem).

Namažte všechny řídicí kabely a otočné body všech páček a pedálů, jakož i bočního stojanu.

Zkontrolujte a případně upravte tlak vzduchu v pneumatikách a zvedněte motocykl tak, aby obě kola byla ze země. Alternativně můžete každý měsíc trochu otáčet kola, abyste zabránili tomu, aby se pneumatiky proležely na jednom místě.

Zakryjte výstupní otvor koncovky výfuku plastovým obalem, abyste zabránili vniknutí vlhkosti do výfukového systému.

Vyjměte baterii a plně ji nabijte. Uchovávejte ji na chladném, suchém místě a dobíjejte ji jednou měsíčně. Neuchovávejte baterii na příliš chladném nebo teplém místě. Další informace o uložení baterie naleznete v kapitole o baterii.

***TIP***

Před uskladněním motocyklu proveďte všechny nutné opravy.

## TECHNICKÉ SPECIFIKACE

- **Rozměry**

Celková délka:	2020 mm
Celková šířka:	780 mm
Celková výška:	1070 mm
Rozvor:	1345 mm

- **Váha**

Pohotovostní hmotnost:	137 kg
------------------------	--------

- **Motor**

Typ:	jednoválec, 4-taktní, 4 ventily
Chladicí systém:	Vzduch
Počet válců:	1
Zdvihový objem:	124,8 cm <sup>3</sup>
Vrtání x zdvih:	54 x 54,5 mm
Kompresní poměr:	11:1
Systém zapalování:	TLI
Maximální výkon:	9,0 kW / 9500 ot.min
Maximální otáčky:	10 N.m / 7500 ot.min
Model:	154MI-4

- **Palivo**

Doporučené palivo:	Běžný bezolovnatý benzín
Kapacita palivové nádrže:	10 l

- **Přední pneumatika**

Rozměr:	100/80-17
---------	-----------

- **Zadní pneumatika**

Rozměr:	130/70-17
---------	-----------

- **Přední brzda**

Typ:	Kotoučová
------	-----------

- **Zadní brzda**

Typ:	Kotoučová
------	-----------



[WWW.KEEWAY-MOTOR.CZ](http://WWW.KEEWAY-MOTOR.CZ)