



Benelli



Seiencino
Benelli

Seiencino
TRAIL

UŽIVATELSKÝ MANUÁL

Vítejte ve světě motocyklů Benelli!

Prosíme, najděte si čas na pečlivé prostudování tohoto manuálu, abyste naplno využili všech výhod vašeho motocyklu Leoncino. Uživatelský manuál vám neukáže pouze jak s motocyklem zacházet a jak o něj pečovat, ale také vám připomene jak chránit sebe a ostatní před způsobením zranění.

Navíc zde naleznete mnoho tipů a rad jak udržet váš motocykl ve skvělé kondici.

Máte-li nějaké otázky, obraťte se na svého prodejce Benelli.

Benelli team vám přeje mnoho šťastně najetých km a pamatujte, že o bezpečnost jde především

Společnost Benelli neustále usiluje o pokrok v oblasti zkvalitňování svých motocyklů.

Proto i přesto, že tato příručka obsahuje nejaktuálnější informace v době tisku, může dojít k drobným nesrovnalostem mezi motocyklem a tímto manuálem

V případě potřeby se obraťte na svého prodejce Benelli.

Obsah

Obecné informace	6
Symboly	6
BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE	7
Jízdní bezpečnost	7
Bezpečnostní výstroj	8
Zatížení	9
Originální Benelli příslušenství	10
Neoriginální pneumatiky a kola.....	11
POPIS MOTOCYKLU	12
Ovládací prvky	14
Panel nástrojů a kontrolky	17
Levý ruční ovladač.....	21
Pravý ruční ovladač	22
Páčka spojky	24
Řadící pedál převodovky	25
Brzdová páčka.....	25
Pedál zadní brzdy	25
ABS	25
Palivová nádrž.....	27
Palivo.....	28
Katalyzátor	30
Sedadla	30
Nastavení paprsků předního světlometu	30
Zadní tlumič	31
Boční stojan	32
Přerušeni zapalovacího okruhu	33
USB	Chyba! Záložka není definována.

KONTROLY PŘED JÍZDOU	35
Startování	37
Změna rychlostního stupně	38
Záběh motocyklu	39
Parkování.....	40
PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA	40
Nářadí.....	41
Údržba hydraulické brzdy.....	42
Tabulka pravidelné údržby:	43
Kontrola zapalovacích svíček.....	47
Nádržka s aktivním uhlím	48
Motorový olej a olejový filtr	48
Chladicí kapalina	51
Vzduchový filtr	54
Kontrola volnoběžných otáček.	54
Kontrola vůle plynové rukojeti	54
Vůle ventilů.....	54
Pneumatiky.....	54
Nastavení vůle spojkové páčky.....	57
Kontrola vůle brzdové páčky	57
Brzdové světlo	58
Kontrola předních a zadních brzdových destiček	58
Kontrola množství brzdové kapaliny.....	59
Vůle napnutí řetězu.....	60
Kontrola a mazání lanek a bovdenů.....	62
Kontrola a mazání plynové rukojeti a plynového lanka.....	63
Kontrola a mazání brzdového a řadicího pedálu	63
Kontrola a mazání brzdové a spojkové páčky	64
Kontrola a mazání bočního stojanu	64
Kontrola předního odpružení	65

Kontrola řízení	65
Kontrola ložisek kol	66
Baterie	66
Výměna pojistek	68
Zadní, brzdové světlo a směrová světla	69
Pomocná světla.....	70
ODSTRANĚNÍ PROBLÉMŮ	71
Nejčastější problémy.....	71
Upozornění na matné lakované povrchy	73
PÉČE O MOTOCYKL.....	73
SKLADOVÁNÍ.....	77
TECHNICKÉ SPECIFIKACE.....	79
SCHÉMA ZAPOJENÍ	83
IDENTIFIKACE VOZIDLA	84
Nahrávání údajů o vozidle	85
POZNÁMKY:	86

Obecné informace

Tento manuál obsahuje důležité informace pro bezpečné používání vašeho motocyklu a také o tom jak jej udržovat v dobrém stavu. Mějte prosím na paměti, že vaše Leoncino je vysoce výkonný motocykl a je potřeba aby byl používán obezřetně a byl řízen zkušeným jezdce. Nejezděte v provozu na hranici svých možností. Vždy dodržujte pravidla a předpisy silničního provozu. Vždy za jízdy používejte schválenou a správně upevněnou helmu. Také doporučujeme, abyste za všech okolností nosili vhodný ochranný oděv.

Symboly

Pro přehlednější a jednodušší orientaci jsou zvláště důležité informace označeny následujícími symboly.



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Označuje nebezpečí, které může způsobit vážné zranění osob, nebo v některých případech dokonce smrt.



VAROVÁNÍ

Označuje nebezpečí, které může poškodit vaše vozidlo.

TIP

Označuje důležité informace o údržbě vozidla, které jsou prováděny s mimořádnou opatrností.

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Bud'te zodpovědným majitelem.

Jako vlastník vozila jste zodpovědný za jeho bezpečné a správné fungování. Motocykl patří do kategorie jednostopých vozidel. Jejich bezpečné použití a provoz závisí na použití správné jezdecké techniky a zkušenosti jezdce.

Každý jezdec si musí být vědom následujících bodů před použitím tohoto motocyklu:

- **Splňovat všechny zákonné požadavky platné v současné době (řidičský průkaz, technický průkaz o vozidle, SPZ, registrace)**
- **Seznámení se s provozem motocyklu a jeho kompletním ovládním**
- **Respektujte všechna varování a pokyny pro údržbu, které naleznete v tomto manuálu**
- **Veškeré opravy nechte provádět kvalifikovaným personálem**

Jízdní bezpečnost

Proved'te veškeré potřebné kontroly před každým použitím vozidla, abyste se ujistili, že všechny součásti fungují správně. Neprovedení kontroly nebo nesprávná údržba, může zvýšit riziko poškození vozidla. Tento motocykl byl navržen tak, aby uvezl jednoho řidiče a jednoho cestujícího.

Hlavní příčinou nehod mezi motocyklem a automobilem je, že řidiči aut v provozu motocyklistu snadno přehlédnou. Ujistěte se, že jste řádně vidět, to má vliv na vaši bezpečnost a proto:

- **Noste světlé oblečení nebo reflexní prvky.**
- **Bud'te opatrní, když se blížíte ke křižovatce, přechodu pro chodce nebo přejezdu, to jsou častá místa nehod na motocyklu.**
- **Jezděte tam, kde vás ostatní účastníci silničního provozu mohou vidět. Pozor na mrtvý úhel. Řidiči dvoustopých vozidel nemají dokonalý přehled o situaci v těsné blízkosti svých vozidel, proto vy jako slabší účastníci silničního provozu mějte toto vždy na paměti.**
- **Mnoho nehod způsobují začátečníci.**
- **Ujistěte se, že řidič, kterému půjčujete svůj stroj, má platné řidičské oprávnění.**
- **Nepřeceňujte své síly, buďte si vědomi svých schopností a limitů, to vám pomůže vyhnout se nehodám.**

- Doporučujeme Vám trénovat na motorce v oblastech bez provozu, dokud nezískáte základní zkušenosti a návyky.
- Mnoho dopravních nehod je způsobeno chybou jezdce.
- Typická chyba je nájezd do zatáčky příliš zeširoka nebo příliš rychle nebo s nedostatečně velkým sklonem ve srovnání s cestovní rychlostí.
- Vždy dodržujte rychlostní omezení a vždy přizpůsobte rychlost vozidla stavu vozovky a povětrnostním podmínkám.
- Vždy při změně směru jízdy dejte signál směrovými světly (blinkry).
- Ujistěte se, že vás další účastníci silničního provozu mohou vidět.
- Pozice jezdce a spolujezdce je důležitá pro řízení motocyklu.
- V průběhu cesty pro správnou kontrolu nad motocyklem jezdec musí mít obě ruce na řídítkách a obě nohy na stupačkách.
- Cestující se jezdce, sedla nebo rukojeti (pokud je k dispozici) drží oběma rukama a nohy má na stupačkách pro spolujezdce

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Nikdy nevozte cestujícího, který není schopen umístit obě nohy na stupačky spolujezdce.

Nikdy nejezděte na motocyklu pod vlivem drog nebo léků, které mohou způsobit ospalost.

Tento motocykl byl navržen výhradně pro použití na silnici. Není vhodný pro terénní použití.

Bezpečnostní výstroj

Většina úmrtí z nehod motocyklů jsou způsobeny poraněním hlavy. Použití přilby je nejdůležitější faktor při prevenci nebo snížení poranění hlavy.

- Vždy používejte schválenou helmu.
- Používejte štít nebo brýle pro ochranu očí, vítr může způsobit sníženou viditelnost a zpoždění vnímání jakéhokoliv nebezpečí.
- Použití bundy, těžkých bot a kalhot snižuje následky při případné nehodě.
- Nikdy nenoste volné oblečení, které by se mohlo zachytit do rotujících částí.
- Vždy používejte oděv, který zabrání případnému spálení se o výfuk.
- Cestující musí rovněž dodržovat uvedená opatření.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Dejte si pozor na otravu oxidem uhelnatým. Všechny výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, což je smrtící plyn. Vdechnutí oxidu uhelnatého může způsobit bolesti hlavy, závratě, pocit ospalosti, nevolnost, zmatenost a dokonce i smrt. Oxid uhelnatý je bezbarvý, bez zápachu a bez chuti. Je to plyn, který může být přítomen i když nevidíte nebo necítíte výfukové plyny. Smrtící koncentrace oxidu uhelnatého se může rapidně zvýšit a můžete upadnout do stavu bezvědomí. Pokud začnete pociťovat příznaky otravy, okamžitě jděte ven na čerstvý vzduch a vyhledejte lékařskou pomoc.



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Nenechte běžet motor v uzavřeném prostoru. Dokonce, i když se pokusíte rozptýlit výfukové plyny pomocí otevřených dveří a oken, může oxid uhličitý rychle dosáhnout nebezpečné úrovně.

- Nespouštějte motor v prostoru s nedostatkem větrání nebo v částečně uzavřených oblastech, jako jsou výrobní haly, garáže nebo přístřešky pro auta.
- Nenechávejte běžet motor venku, kde se mohou výfukové plyny dostat do okolních budov přes otevřená okna či dveře.

Zatížení

Přidáním příslušenství (kufry se zátěží) můžete negativně ovlivnit stabilitu vašeho motocyklu. Pokud změníte rozložení zatížení motocyklu, provádějte tak s maximální obezřetností, aby se předešlo možným nehodám. Dbejte zvýšené opatrnosti při řízení vozidla s naloženou zátěží. Zde je seznam některých důležitých upozornění, které je nutno respektovat v případě transportu nákladu na motocyklu.

Celkové zatížení motocyklu včetně, řidiče, cestujícího a nákladu nesmí přesáhnout limit maximálního zatížení.



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Použití přetíženého motocyklu může vést k nehodě.

Maximální nosnost motocyklu: 190 kg

Při nakládání motocyklu dbejte následujících bodů:

- **Udržujte hmotnost nákladu a doplňků co nejnižší. Opatrně zajistěte těžší předměty co nejbliže ke středu vozidla a ujistěte se, že je zajištěna stabilita motocyklu a že je náklad rozložen rovnoměrně.**
- **Přesun nákladu může být příčinou náhlé ztráty rovnováhy. Před nastartováním se ujistěte, že náklad je řádně připevněn k motocyklu. Často kontrolujte úvazy a systém přichycení.**
- **Nezapomeňte správně nastavit odpružení podle zátěže. A zkontrolujte tlak v pneumatikách.**
- **Nikdy nepřipevňujte velké nebo těžké předměty na řídítka, vidlice nebo blatník. Náklad typu spacího pytle nebo stan může způsobit nestabilitu nebo snížit odezvu řízení.**
- **Toto vozidlo není určeno k vlečení přívěsu, nebo připojení postranního vozíku.**

Originální Benelli příslušenství

Volba příslušenství pro Váš motocykl je důležité rozhodnutí. Originální Benelli příslušenství jsou k dispozici pouze u prodejců Benelli. Pouze originální díl Benelli byl navržen, testován a schválen pro použití na vašem motocyklu. Použití neoriginálních dílů může vést ke změnám konstrukční a provozní povahy motocyklu, které může vás nebo ostatní vystavit riziku vážné nehody, nebo smrti. Jste tedy odpovědní za nehody vyskytující se s ohledem na změny na motocyklu.

Benelli nedoporučuje používat příslušenství, které neprodává Benelli nebo provádět jakékoliv změny na motocyklu.

Při montáži příslušenství je nutné pamatovat si a dodržovat (kromě pokynů uvedených v kapitole zatížení) tyto pokyny.

- **Nikdy neinstalujte příslušenství nebo díly které mohou ohrozit výkon motocyklu. Před použitím jakéhokoliv příslušenství se ujistěte, že v žádném případě neomezují minimální vzdálenost motocyklu od země. A že vás neomezují při cestování a řízení. Také se ujistěte, že nezakrývají světla nebo výstražné blinkry.**
- **Příslušenství namontované na řídítkách nebo v oblasti vidlice může vytvořit nestabilitu vzhledem k nerovnoměrnému rozložení hmotnosti nebo změnám v aerodynamice. Při montáži příslušenství na řídítka nebo vidlice pamatujte, že musí být co nejlehčí.**

- Velké nebo rozměrné příslušenství může vážně ohrozit stabilitu motocyklu vlivem bočního větru, při předjíždění nebo míjení velkých vozidel.
- Některé příslušenství může tlačit jezdce z jeho přirozené polohy. Nesprávná poloha omezující svobodu pohybu jezdce může ohrozit schopnosti ovládní motocyklu. Z toho důvodu se nedoporučuje takové doplňky používat.
- Elektrické příslušenství je nutno instalovat s velkou obezřetností. Pokud elektrické příslušenství překročí kapacitu elektrického systému motocyklu, může to způsobit selhání, což může vést k nebezpečným ztrátám osvětlení nebo výkonu.

Neoriginální pneumatiky a kola

Pneumatiky a ráfky dodávané na motocyklu byly navrženy tak, aby odpovídaly výkonu motocyklu a zajistily nejlepší možnou kombinaci manévrovatelnosti, brzdění, síly a komfortu. Rozdílné rozměry pneumatik a ráfků nemusí pasovat. Pro správný rozměr se podívejte do sekce specifikace.

Přeprava motocyklu

Před převozem motocyklu na jiném vozidle se ujistěte, že dodržíte následující pokyny.

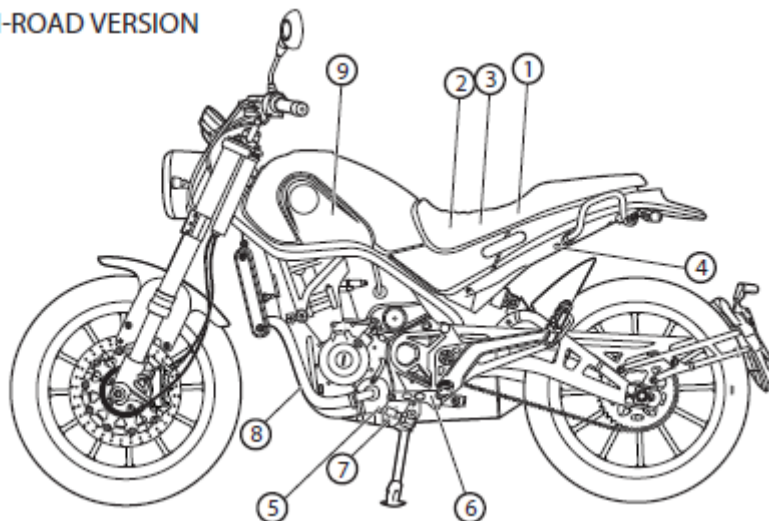
- Odstraňte z motocyklu všechny volné předměty.
- Zkontrolujte, zda je palivový kohout (je-li ve výbavě) v pozici „OFF“ ☒ a že nedochází k úniku paliva.
- Přední kolo směřujte rovně dopředu, ať už jej převážíte na přívěsu nebo v nákladovém prostoru nákladního automobilu a zafixujte jej, aby nedošlo k pohybu.
- Zařaďte převodový stupeň (u modelů s manuální převodovkou)
- Zajistěte motocykl pomocí vhodných upínacích popruhů za pevné části motocyklu jako je rám či držák předních vidlic (nikoliv za gumové části řídítek, směrovky, či části, které by se mohly zlomit). Místo pro upínací popruhy vybírejte pečlivě, aby během převozu neodřely lakované části motocyklu.
- Tlumiče by měly být stlačené, pokud je to možné, aby motocykl během převozu příliš nepružil.

POPIS MOTOCYKLU

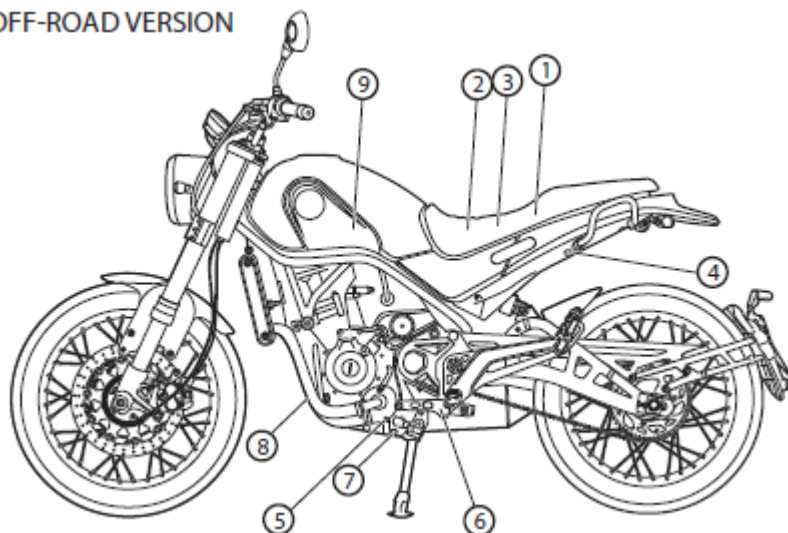
Levá strana

1. Nádobka brzdové kapaliny – zadní brzda
2. Baterie
3. Pojistková skříň
4. Zámek sedla
5. Vypouštěcí šroub chladicí kapaliny
6. Nožní řadící pedál
7. Vypouštěcí šroub motorového oleje
8. Filtr motorového oleje
9. Vzduchový filtr

ON-ROAD VERSION



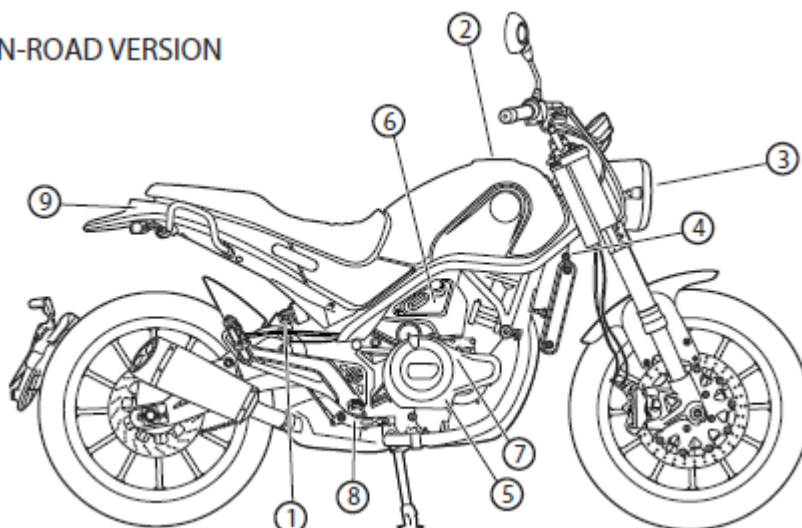
OFF-ROAD VERSION



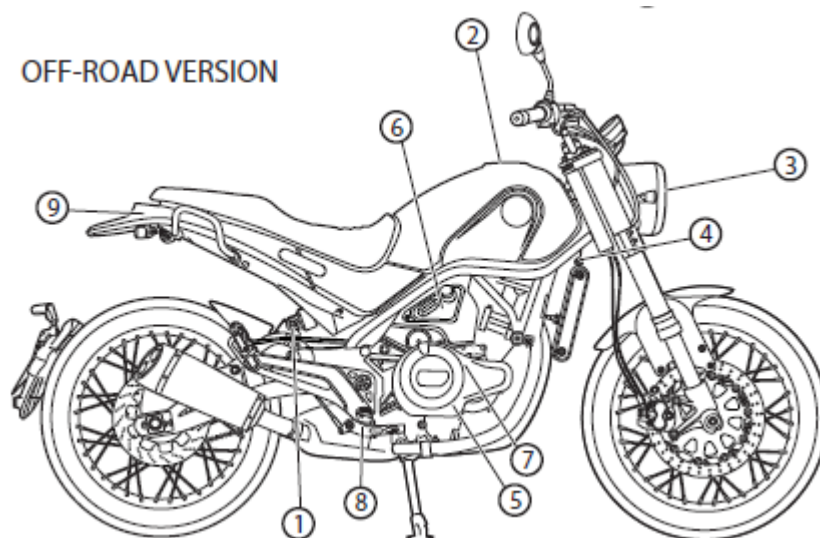
Pravá strana

- 1. Tlumič**
- 2. Víčko palivové nádrže**
- 3. Hlavní světlomet**
- 4. Víčko chladiče**
- 5. Nádobka chladicí kapaliny**
- 6. Okno pro kontrolu množství motorového oleje**
- 7. Plnicí otvor na motorový olej**
- 8. Brzdový pedál**
- 9. Koncové / brzdové světlo**

ON-ROAD VERSION



OFF-ROAD VERSION



Ovládací prvky



1. Spojková páčka

2. Levý ruční ovladač

3. Přístrojová deska

4. Pravý ruční ovladač

5. Plynová rukojeť

6. Brzdová páčka

**7. Nádobka brzdové kapaliny –
přední brzda**

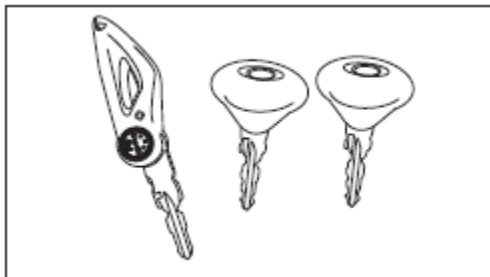
8. Spínací skříňka zapalování

9. Tlačítko odpojení funkce ABS

Klíč

Motocykl je standardně dodáván se 3 klíči pro:

- Otevření palivové nádrže
- Uzamčení / odemčení řídítek
- Sepnutí kontaktů zapalování
- Odemčení sedla



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

- Neponořujte žádný z klíčů do vody.
- Nevystavujte žádný z klíčů extrémně vysokým teplotám.
- Neumisťujte na žádný z klíčů těžké předměty.
- Nebruste nebo neměňte tvar žádného z klíčů.
- Nedemontujte plastovou část.
- Vždy mějte náhradní klíče odděleny od motocyklu.

Hlavní vypínač / zámek řízení

Ovládá zapalování a systém osvětlení a také je používán pro zamykání řízení.

Jednotlivé pozice jsou popsány níže:

-  ON



Všechny obvody jsou pod proudem, osvětlení palubní desky, zadní světlo, osvětlení SPZ a pomocné osvětlení se automaticky rozsvítí. Motor může být nastartován. Klíč nelze vyjmout.


TIP

Přední světlo se rozsvítí automaticky při nastartování motoru a zůstane svítit dokud nebude motor vypnut.

-  OFF

Elektrický systém je vypnut. Klíč může být vyjmut.

VAROVÁNÍ

Nikdy neotáčejte klíč do polohy  OFF nebo  ZÁMEK pokud je motocykl v pohybu. Jinak dojde k vypnutí elektrického systému a může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě.

Doporučuje se použít nemrznoucí kapalinu na zámky, pokud teplota klesne asi k 0°C, aby se zabránilo poškození zámků.


-  ZÁMEK

Řízení je uzamknuto. Elektrický systém je vypnut. Klíč může být vyjmut.

Zámek řízení

Když odcházíte od motocyklu, zamkněte řízení a vytáhněte klíč, abyste zabránili neoprávněnému užití nebo odcizení vozidla.

- Uzamknutí zámku řízení

1. Otočte řídítka úplně doleva.
2. Vložte klíč do zapalování.
3. Otočte klíčem proti směru hodinových ručiček, do polohy ZÁMEK 
4. Vyjměte klíč.

TIP

Pro snazší uzamčení řídítek jimi lehce pohněte, zatímco otáčíte klíčem.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

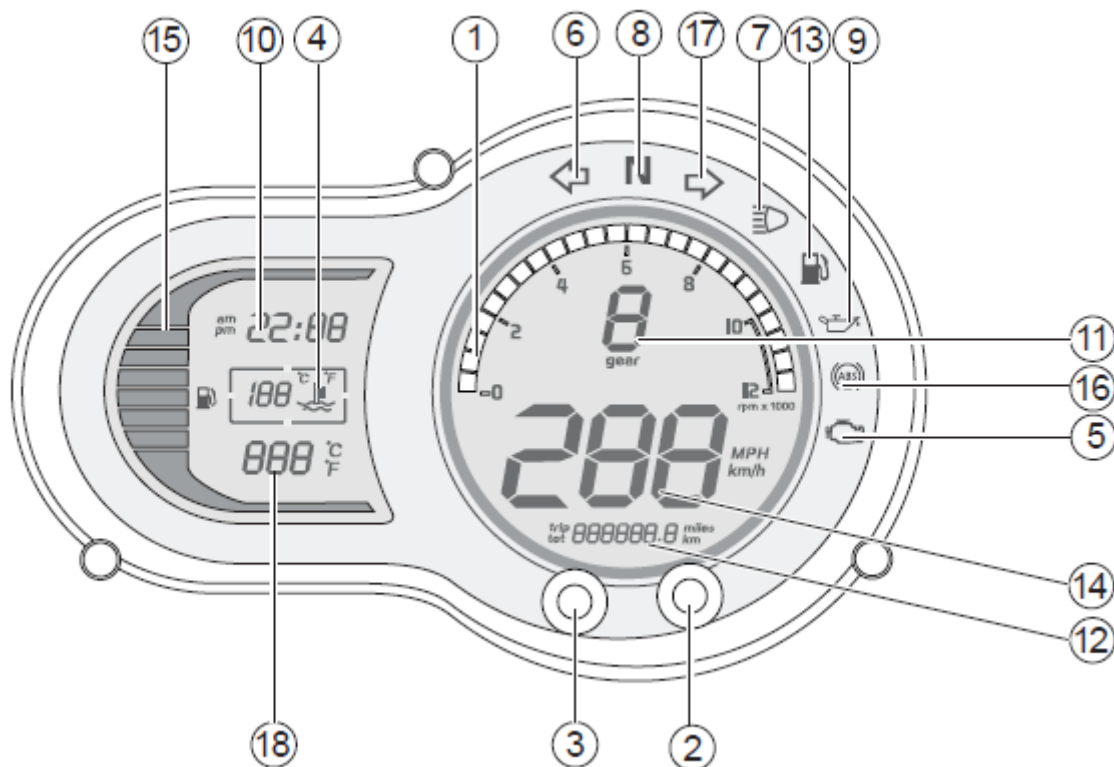
Po uzamčení řídítek jimi lehce pohněte, abyste se ujistili, že jsou doopravdy uzamčeny.

- Odemknutí zámku řízení

1. Vložte klíč do zámku řízení.
2. Otočte klíčem ve směru hodinových ručiček.
3. Ujistěte se, že řízení není zamknuto před startováním a jízdou.

4. Nikdy nenechávejte klíč v zámku, tak aby nedošlo k poškození nebo odcizení motocyklu.

Panel nástrojů a kontrolky



1. Otáčkoměr

2. Tlačítko SELECT

3. Tlačítko RESET

4. Kontrolka teploty

5. Kontrolka problému s motorem

6. Kontrolka levé směrovky

7. Kontrolka dálkového světla

8. Kontrolka neutrálu

9. Kontrolka mazání

10. Digitální hodiny

11. Ukazatel zařazené rychlosti

12. Počítadlo najetých km

13. Kontrolka rezervní nádrže

14. Rychloměr

15. Ukazatel množství paliva

16. Varovná kontrolka ABS

17. Kontrolka pravé směrovky

18. Ukazatel teploty

Kontrolky směrovek  a 

Při aktivaci směrových světel začne blikat odpovídající kontrolka směrovek.



Kontrolka neutrálu 

Kontrolka se rozsvítí, když je zařazen neutrální.

Kontrolka dálkových světel 

Kontrolka se rozsvítí při přepnutí přepínače dálkových světel.

Kontrolka mazání 

Tato kontrolka se rozsvítí, když dojde k poklesu tlaku oleje v motoru. Při otočení klíče do pozice ON  se sepne elektrický obvod a kontrolka se rozsvítí, jakmile dojde k nastartování motoru, kontrolka zhasne. Pokud se kontrolka nerozsvítí při otočení klíče do pozice ON  nebo pokud nezhasne, i když je motor nastartován, nechte zkontrolovat elektrický obvod servisním centrem Benelli.

TIP

I když je množství motorového oleje dostatečné, tak kontrolka může blikat během jízdy v náklonu, nebo během náhlého přidání plynu či při prudkém brzdění, nejedná se ale o poruchu.

Kontrolka se rozsvítí opakovaně, pokud je problém s množstvím oleje v motoru. Nastane-li taková situace, navštivte servisní centrum Benelli.

Kontrolka problému s motorem 

Pokud nastane problém s motorem, kontrolka se rozsvítí. Jakmile se tak stane, navštivte servisní centrum Benelli, aby provedlo diagnostiku.

Při otočení klíče do pozice ON se sepne elektrický obvod a kontrolka se rozsvítí a během pár vteřin kontrolka zhasne. Pokud se kontrolka nerozsvítí nebo naopak po pár vteřinách nezhasne, nechte zkontrolovat elektrický obvod servisním centrem Benelli.

V mnoha případech jde o informaci lambda sondy, že proběhlo v motoru nedokonalé spalování (například jízda se studeným motorem), proto není třeba

ihned navštívit servis, často kontrolka sama po několika jízdách zhasne. Toto je spíše důsledek velmi citlivého nastavení vyhodnocování spalin (norma E4), nejde o závadu ale o vlastnost.

Otáčkoměr

Otáčkoměr ukazuje aktuální otáčky motoru, takže je jezdec schopen držet je v rozmezí ideálního výkonu.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Zobrazuje teplotu chladicí kapaliny. Teplota chladicí kapaliny závisí i na změnách počasí a zatížení motoru.



VAROVÁNÍ

Pokud začne teplota chladicí kapaliny výrazně stoupat, okamžitě zastavte vozidlo. A spusťte jej pouze v případě, že teplota motoru poklesne na minimum. Pokud teplota neklesá, vypněte motor a nechte jej vychladnout.

Digitální hodiny

Ukazují čas v hodinách a minutách.

- Nastavení hodin

Stiskněte a podržte tlačítko „SELECT“ po dobu 3 sekund pro vstup do nastavovacího módu „TOTAL KM“, poté zmáčkněte a podržte tlačítko „SELECT“ po dobu 3 sekund, dokud nezačnou číslice blikat. Nastavte hodiny stisknutím tlačítka „RESET“.

Stiskněte tlačítko „SELECT“ pro nastavení minut a potvrďte stisknutím tlačítka „RESET“. Pro ukončení nastavení stiskněte opět tlačítko „SELECT“.

Ukazatel zásoby paliva

Digitální palivoměr ukazuje kapacitu palivové nádrže. Jak hladina paliva klesá, ubývají dílky směrem k písmenu „E“. Jakmile začne poslední dílek blikat, nachází se v nádrži poslední 1,3 litrů paliva.

Rychloměr

Ukazuje rychlost vozidla v km/h nebo mph (pro změnu mezi jednotkami stiskněte tlačítko „RESET“).

Stiskněte a podržte tlačítko „SELECT“ po dobu 3 sekund pro vstup do módu „TOTAL KM“

Celkový/částečný čítač kilometrů

Počítadlo celkových kilometrů ukazuje celkovou ujetou vzdálenost. Pomocí tlačítka „SELECT“ nastavte počítadlo „TRIP A“ a „TRIP B“. Počítadlo částečné ujeté vzdálenosti (TRIP A / TRIP B) ukazuje ujetou vzdálenost od posledního vynulování. Počítadlo částečných kilometrů vám může pomoci odhadnout možný dojezd a naplánovat tak tankování

RESET / SELECT tlačítka

Tlačítka pro nastavení dat o vozidle.

Stiskněte tlačítko „SELECT“ pro prohlížení celkových nebo částečných kilometrů. Při prohlížení částečných kilometrů (TRIP A / TRIP B) je možné vynulovat je držením tlačítka „RESET“ po dobu 3 sekund.

Ukazatel zařazené rychlosti

Ukazatel zařazené rychlosti ukazuje, jaký rychlostí převod máte právě zařazen. Tento model je vybaven 6 rychlostními převody.

Kontrolka ABS (anti-lock brake system)

1. **ABS error:** Kdykoliv je detekována a uložena jakákoliv chyba, kontrolka ABS se rozsvítí. Diagnostická kontrolka ABS zhasne po dalším vypnutí/zapnutí přístrojové desky nebo když motocykl překročí rychlost 5 km/h
2. **Zakázání ABS:** Kontrolka ABS blikne jednou za 1 a půl sekundy (krátké blikání).
3. **Stisknutím tlačítka po 3 a půl sekundy kontrolka ABS blikne jednou za půl sekundy (krátké zablikání)**
4. **Aktivování ABS:** Pokud je přístrojová deska zapnuta, kontrolka ABS se rozsvítí a bude svítit, dokud motocykl nedosáhne rychlosti 5 km/h. Po překročení této rychlosti kontrolka zhasne.

VAROVÁNÍ

Obvykle se kontrolka ABS rozsvítí po zapnutí přístrojové desky a zhasne, jakmile motocykl přesáhne rychlost 5 km/h.

Nastane-li jeden z následujících případů, mohlo by se jednat o poruchu na systému ABS. V takovém případě navštivte s motocyklem servisní centrum Benelli.

- Kontrolka ABS se nerozsvítí, když je zapnuta přístrojová deska.
- Kontrolka ABS zůstane svítit, i když motocykl přesáhne rychlost 5 km/h.

Důležité je zdůraznit, že ABS není aktivní, pokud kontrolka svítí, ale brzdňý systém funguje jako normální systém bez ABS. V této situaci může tvrdé brzdění zablokovat kola, což může způsobit sklouznutí a ztrátu stability motocyklu.

Kontrolka rezervní nádrže

Kontrolka se rozsvítí, když v nádrži zbývá pouze 1,3l paliva, v tom případě natankujte, co nejdříve to bude možné.


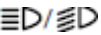

Teploměr

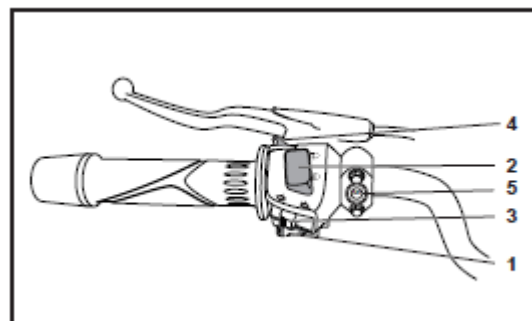
Ukazuje okolní teplotu ve stupních Celsia (°C) nebo Fahrenheita (°F). Rozpětí je mezi -30 a +50 (°C) nebo -22 a +122 (°F).

TIP

Pokud je hodnota °F více než 99°F, stovky nejsou zobrazeny i když jsou počítány.



Levý ruční ovladač

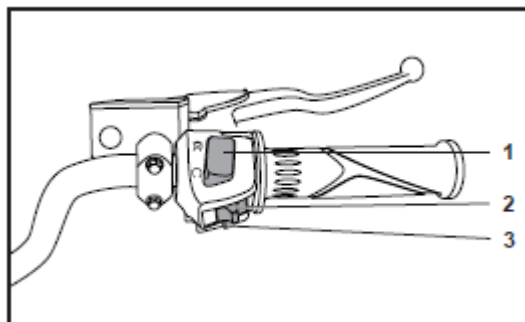
1. Klakson 
2. Přepínač dálkových světel 
3. Přepínač směrových světel 
4. Tlačítko světelného upozornění (světelná houkačka)



5. Přepínač (vypínač) ABS

Pravý ruční ovladač



1. Přepínač zapnutí/vypnutí motoru 
2. Přepínač výstražných světel 
3. Elektrický startér





Klakson

Stiskněte tlačítko pro výstražný akustický signál.

Přepínač dálkových světel ,

Nastavte přepínač do polohy  pro dálkové světlo. Pro potkávací nastavte přepínač do polohy  pro potkávací světlo.

Přepínač směrových světel /

Přesuňte tlačítko palcem doleva pro zapnutí levých směrových světel . Přesuňte tlačítko palcem doprava pro zapnutí pravých směrových světel . Stisknutím tlačítka ve středu směrová světla vypnete.


Tlačítko světelného upozornění

Stisknutím tohoto tlačítka dojde pouze k probliknutí dálkových světel, po uvolnění tlačítka se opět dálkové světlo vypne.


Přepínač zapnutí/vypnutí motoru

Pro zapnutí motoru pomocí elektrického startéru přepněte do polohy 

Instrukce pro startování naleznete v kapitole o startování motoru.

Nastavte přepínač do polohy  pro vypnutí motoru v naléhavých případech, například převrácení motocyklu nebo při zaseknutí plynové rukojeti.

Přepínač výstražných světel ▲

S klíčkem v zapalování v poloze , stiskněte tlačítko nouzového osvětlení pro zapnutí výstražných světel (všechny směrová světla blikají naráz). Nouzová světla se používají v případě pohotovosti, pro upozornění ostatních aby Vás objeli nebo zastavili.

VAROVÁNÍ

Nepoužívejte výstražná světla v případě, že je motor vypnutý, aby nedošlo k vybití baterie, protože vybitá baterie nenastartuje motor.

Elektrický startér

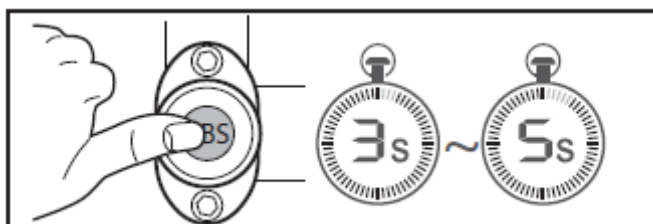
Zmáčknete toto tlačítko pro nastartování motoru.

Tlačítko ABS

Nesnažte se upravovat nastavení ABS během jízdy na motocyklu. Nastavení ABS není povoleno, pokud je rychlost motocyklu vyšší než 5 km / h.

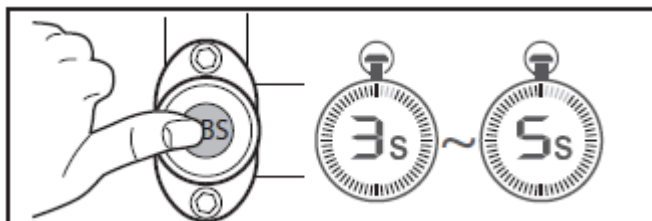
- Zakázání ABS

Ujistěte se, že je motocykl nehybný a má vyřazeno na neutrálu. Tlačítko ABS podržte po dobu 3-5 vteřin, světlo se přepne z trvalého rozsvícení na blikání po 1 a půl sekundách (krátké blikání). V této fázi nebude systém ABS aktivní a brzdový systém bude pokračovat v práci jako normální brzdový systém, který není vybaven ABS.



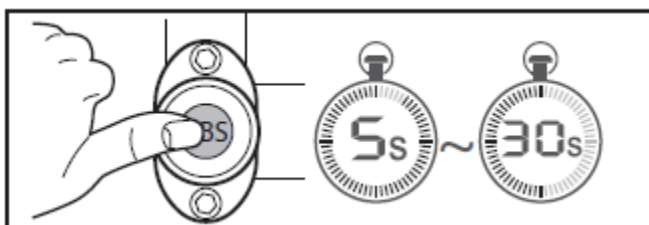
- **Povolení ABS**

Ujistěte se, že je motocykl nehybný a má vyřazeno na neutrálu. Tlačítko ABS stiskněte na dobu 3-5 vteřin, světlo se přepne z trvalého rozsvícení na blikání po 1 a půl sekundách (krátké blikání). Další způsob, jak aktivovat systém ABS, je jej vypnout a znovu zapnout.

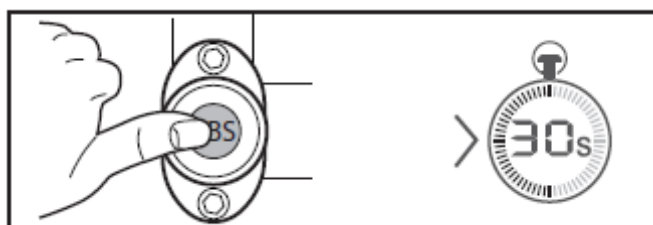


vypnout a znovu zapnout.

A: Procedura bude systémem ignorována, pokud stisknete tlačítko ABS na dobu 5 až 30 sekund. Systém ABS zachová aktuální nastavení.



B: Systém ABS bude znovu aktivní od jakéhokoliv předchozího nastavení, pokud je tlačítko stisknuto na dobu delší než 30 sekund.



Páčka spojky

Spojková páčka je na levé straně řídítek. Pro rozpojení spojky stiskněte páčku směrem k řídítku. Pro sepnutí spojky páčku uvolněte. Pro zajištění kvalitního chodu spojky ji stlačte rychle, ale uvolňujte pomalu. Chcete-li nastavit vůli páčky spojky, podívejte se do kapitoly údržba.



Řadicí pedál převodovky

Pedál pro řazení rychlostí se nachází na levé straně motocyklu a při řazení je používán společně se spojkovou páčkou. Převodovka na tomto motocyklu má 6 rychlostních stupňů.



VAROVÁNÍ

Rychlosti řadíte vždy jen o jeden rychlostní stupeň. A při správných otáčkách motoru.

Brzdová páčka

Přední brzdová páčka (1) je na pravé straně řídítek. Chcete-li brzdu použít, přitáhněte páčku směrem k řídítku (2). Na páčce přední brzdy lze nastavit vzdálenost od rukojeti řídítek.

Pro nastavení vzdálenosti mezi brzdovou páčkou a ovladačem plynu otočte kolečkem (3) ve směru hodinových ručiček pro oddálení od rukojeti, proti směru hodinových ručiček pro přiblížení. Zkontrolujte, že je číslo přímo proti šipce (4).



Pedál zadní brzdy

Brzdový pedál je na pravé straně motocyklu. Chcete-li použít zadní brzdu, sešlápněte pedál.



ABS

Antiblokovací systém (ABS) je navržen tak, aby zabránil zablokování kol během brzdění.

ABS ovládá brzdný výkon automaticky a přerušovaně, což umožňuje, aby se kola nedostala do smyku a zvýšila se tak stabilita vozidla.

Pro větší účinnost používejte současně přední brzdu a zadní brzdu stejným způsobem jako u vozidla bez ABS.

Systém ABS nemůže kompenzovat ztížené podmínky na silnici nebo nesprávné použití brzdového systému. Při brzdění postupujte stejně opatrně jako u vozidla bez ABS.

Antiblokovací systém (ABS) zabraňuje zablokování kol během brzdění v přímém směru.

Při zatáčení je vhodné používat obě brzdy měkce a postupně snižovat rychlost. Stejně jako u běžného brzdového systému může tvrdé a silné brzdění způsobit náhlé zablokování kol a ztrátu kontroly nad motocyklem.

Během brzdění ABS nezabrání zadnímu kolu se zvednout ze země.

Řídící jednotka ABS vždy používá data o rychlosti vozidla a otáčky kol. Nepoužívejte neschválené pneumatiky, abyste zabránili poruchám na ABS a způsobili tak prodloužení brzdné dráhy.



VAROVÁNÍ

Systém ABS nemůže chránit jezdce před nebezpečím a je nutné vozidlo zodpovědně řídit. Je důležité znát fungování ABS a jeho limity. Je zodpovědností jezdce řídit zodpovědným způsobem dle druhu povrchu silnice a silničních a dopravních podmínek.

Systém ABS je kontrolován pomocí ECU, která v případě poruchy přepne na konvenční brzdění.

TIP

Kontrolka ABS se může rozsvítit během extrémních jízdních podmínek nebo v situacích, které vedou k jiné rychlosti otáčení předních a zadních kol. V takovém případě je nutné klíč zapalování nastavit do polohy "OFF" a potom zpět do polohy "ON". Po tomto postupu se kontrolka ABS zhasne.

Kontrolka ABS se může rozsvítit i v případě offroad jízdy po ušpinění snímače nebo rotoru a potom může být ABS nefunkční, což ovšem není závada, ale vlastnost činnosti ABS. Většinou stačí dokonale očistit a vysušit snímač a rotor ABS.

Pokud světlo zůstane svítit i po dosažení nebo překročení rychlosti přibližně 5 km / h, nechte zkontrolovat ABS v servisním centru Benelli. Když je systém ABS funkční, můžete na brzdové páčce nebo pedálu cítit pulzování.

Systém ABS není aktivní, pokud je rychlost nižší nebo rovna přibližně 5 km / h.

Systém ABS nefunguje v případě slabé baterie.

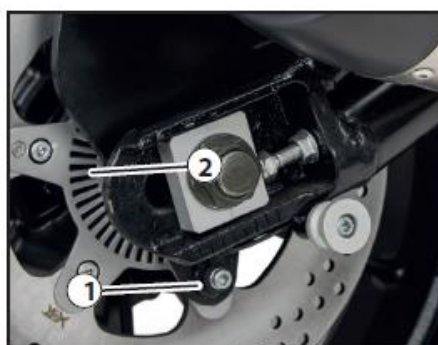
DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Dávejte pozor, aby nedošlo k poškození snímače kola (1) nebo rotoru snímače kola (2). Jinak může dojít k nesprávnému výkonu ABS.

Přední kolo



Zadní kolo



Palivová nádrž

Chcete-li otevřít palivovou nádrž, odklopte krytku víčka, vložte klíč do zámku a otočte jím o čtvrt otáčky ve směru hodinových ručiček. Zámek se poté uvolní a víčko lze odklopit.

Pro uzavření palivové nádrže zatlačte víčko zpět a otočte klíčem do původní polohy proti směru hodinových ručiček, vyjměte jej a zavřete krytku.



VAROVÁNÍ

Ujistěte se, že je palivová nádrž řádně uzavřena, než se vydáte na cestu. Jinak hrozí riziko úniku paliva.

VAROVÁNÍ

Při tankování paliva vždy používejte bezolovnatý benzín. Použitím paliva, které není v souladu se specifikacemi výrobce, ztrácíte záruku na motocykl.

Palivo

Ujistěte se, že je v palivové nádrži dostatečné množství paliva

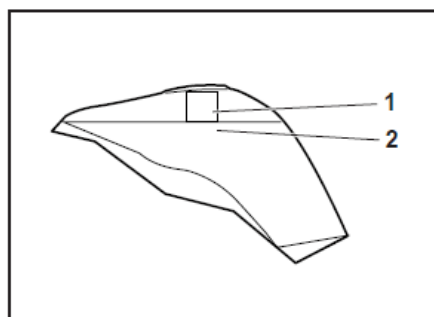
VAROVÁNÍ

Palivo a jeho výpary jsou extrémně hořlavé. Vyhněte se ohni a explozím a snižte riziko vzniku poranění během tankování dle následujících instrukcí.

- Před tankováním vypněte motor a ujistěte se, že nikdo nesedí na motocyklu. Nikdy netankujte když: kouříte, jste v blízkosti jisker, otevřených ohňů nebo jiných zdrojů zapalování jako jsou ohříváče vody a jiná zařízení.
- Nikdy nepřepĺňujte palivovou nádrž. Během tankování se ujistěte, že máte tankovací pistoli dostatečně hluboko. Jakmile je palivová nádrž plná po spodní konec plnicí trubice, přestaňte tankovat. Palivo se rozpíná během jeho ohřívání v palivové nádrži od motoru či slunce a může tak dojít k přetečení.

1. Plnicí trubice palivové nádrže

2. Maximální množství paliva.



- Dojde-li k přetečení palivové nádrže, či ukápnutí paliva na kteroukoliv část motocyklu, okamžitě očistěte postižené místo

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Postižené místo okamžitě očistěte pomocí čistého, suchého, měkkého hadříku, jelikož palivo může poškodit lakované či plastové části motocyklu.



VAROVÁNÍ

Palivo je jedovaté a může způsobit zranění či smrt. Zacházejte s palivem opatrně. Nikdy nenasávejte palivo ústy. V případě, že palivo požijete nebo vdechnete jeho výpary nebo se vám dostane do očí, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Pokud se vám palivo dostane na kůži, okamžitě postižené místo umyjte mýdlem a vodou. Pokud se vám benzín dostane na oblečení, okamžitě se převlékněte.

Doporučené palivo:

Prémiový bezolovnatý benzín

Kapacita palivové nádrže:

12,7l

Rezerva:

1,3l



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Používejte pouze bezolovnatý benzín. Použití olovnatého benzínu může poškodit vnitřní části motoru, jako jsou ventily, pístní kroužky či výfukový systém.

TIP

Tato značka označuje doporučené palivo pro tento motocykl, specifikované evropskou regulací EN228.

Vždy zkontrolujte, zda má tankovací pistole toto označení.



Váš Benelli motor byl zkonstruován pro používání prémiového bezolovnatého benzínu s oktanovým číslem 95 a výše. Pokud uslyšíte klepání nebo cinkání, natankujte benzín u jiné společnosti. Použitím bezolovnatého benzínu prodloužíte životnost zapalovací svíčky a snížíte tak náklady na údržbu.

Katalyzátor

Tento motocykl je vybaven katalyzátorem ve výfukovém systému.

VAROVÁNÍ

Výfukový systém je po činnosti horký, dodržujte následující, abyste zabránili vzplanutí nebo popáleninám.

- Neparkujte motocykl blízko hořlavého prostředí jako je tráva či blízko materiálů, které lehce vzplanou.
- Parkujte motocykl tam, kde se chodci nebo děti nemohou popálit o výfuk.
- Ujistěte se, že je výfukový systém zchladlý, než se pustíte do údržby.
- Nedovolte, aby motor běžel na volnoběh víc než pár minut. Delší volnoběhu může zapříčinit zvýšení teploty.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Používejte pouze bezolovnaté palivo. Používání olovnatého paliva můžete nenávratně poškodit katalyzátor

Sedadlo

Pro sundání sedadla:

1. Vložte klíč do zapalování a otočte jím proti směru hodinových ručiček pro odemknutí sedadla.
2. Zvedněte a sundejte sedadlo.



Pro instalaci sedadla:

1. Dejte sedadlo zpět na místo a jemně zatlačte na zadní část pro zacvaknutí.

Nastavení paprsků předního světlometu



Nastavovací šroub je používán pro zvýšení nebo snížení výšky paprsků světla. Nastavení výšky paprsků světla může být nezbytné pro lepší viditelnost a prevenci proti oslňování protijedoucích řidičů při větším naložení motocyklu.

Při nastavování výšky paprsků se vždy řiďte místními zákony.

Pro zvýšení paprsků otočte šroubem ve směru A.

Pro snížení paprsků otočte šroubem ve směru B.

Zadní tlumič

Nastavení útlumu zadního tlumiče

Je možné nastavit útlum zadního tlumiče pomocí nastavovacího kroužku (1). Otočte jej ve směru „2“ pro nárůst nebo jej otočte ve směru „3“ pro snížení útlumu.

1. Nastavovací šroub

2. Zvýšení předpětí pružení

3. Snížení předpětí pružení



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Aby nedošlo k poškození mechanismu, nepokoušejte se otočit maticí přes maximální nebo minimální možnou hodnotu nastavení.

Vždy si nechte odpružení nastavit v servisním centru Benelli.



VAROVÁNÍ

Přečtěte si a porozumějte následujícím informacím před manipulací s tlumičem.

- Nepokoušejte se otevírat systém tlumiče
- Nevystavujte tlumič otevřenému ohni nebo jinému zdroji tepla, může tak dojít k explozi kvůli nadměrnému tlaku plynu.
- Nedeformujte tlumič ani jej nijak nepoškozujte. Poškození může mít vliv na tlumení.
- Práce s tlumičem může být nebezpečná, proto jakékoliv práce na tlumiči nechte na servisním centru Benelli.

Nastavení předpětí pružení

Nastavit předpětí pružení je možné pomocí nastavovacího šroubu (1) na pravé straně rámu. Řiďte se hodnotami zobrazenými na nastavovacím šroubu.



Nastavení předních tlumičů

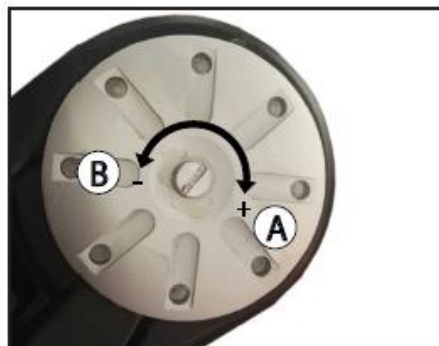
DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Aby nedošlo k poškození mechanismu, nepokoušejte se otočit maticí přes maximální nebo minimální možnou hodnotu nastavení.

Nastavení tlumení:

Pro zvýšení tuhosti otočte nastavovacím šroubem ve směru „A“.

Pro snížení tuhosti otočte nastavovacím šroubem ve směru „B“.



Leoncino	
Přední odpružení	Standard
Nastavovací šroub	-2 otáčky z plně uzavřené polohy
Leoncino Trail	
Přední odpružení	Bez nastavení

Boční stojan

Boční stojan se nachází na levé straně motocyklu. Odklopte nebo zaklopte stojan nohou s motocyklem ve svislé poloze.



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Spínač zabudovaný do bočního stojanu je součástí zapalovacího obvodu, který vypne zapalování v určitých situacích.

VAROVÁNÍ

Nepoužívejte motocykl, pokud nelze stojan správně zvednout. Stojan by se mohl za jízdy v náklonu dotknout země a způsobit pád. Zapalovací okruh byl navržen tak, aby bylo zajištěno zvednutí stojanu před uvedením do pohybu. Z tohoto důvodu žádáme, abyste kontrolovali tento systém pravidelně a pokud nefunguje správně, nechte jej zkontrolovat v autorizovaném servise Benelli.

Přerušení zapalovacího okruhu

Přerušení zapalovacího okruhu (včetně bočního stojanu, neutrálu a páčky spojky) slouží k následujícímu:

- Zabrání startu se zařazenou rychlostí, sklopeným stojanem a nestisknutou páčkou spojky
- Zabrání startu, když je zařazená rychlost, spojková páčka je stisknutá, ale stojan je vyklopený.
- Vypne motor se zařazenou rychlostí při vyklopení stojanu.



Pravidelně kontrolujte funkci přerušení zapalovacího okruhu dle následujícího postupu:

VAROVÁNÍ

Motocykl musí stát během této inspekce na externím centrálním stojanu.

Pokud se objeví porucha, nechte systém zkontrolovat v servisním centru Benelli.

S vypnutým motorem

- 1. Vyklopte boční stojan**
- 2. Ujistěte se, že je přepínač zapnutí/vypnutí motoru na pozici ON** 
- 3. Otočte klíčem do pozice ON** 
- 4. Zařadte neutrál**
- 5. Stiskněte elektrický startér**

Nastartoval motor?

- ANO

S nastartovaným motorem:

- 6. Sklopte boční stojan**
- 7. Držte spojkovou páčku stisknutou**
- 8. Zařadte převodový stupeň**
- 9. Vyklopte boční stojan**

- NE

Neutrál zřejmě nefunguje správně.

Motocykl nesmí být používán, dokud nebude zkontrolován v servisním centru Benelli.

Zastavil motor?

- ANO

Potom co motor zastavil:

- 10. Sklopte boční stojan**
- 11. Držte spojkovou páčku stisknutou**
- 12. Zmáčkněte elektrický startér**

- NE

Boční stojan zřejmě nepracuje správně.

Motocykl nesmí být používán, dokud nebude zkontrolován v servisním centru Benelli.

Nastartoval motor?

- ANO

Systém je v pořádku. Motocykl může být používán.

- NE
Spojka zřejmě nepracuje správně.

Motocykl nesmí být používán, dokud nebude zkontrolován v servisním centru Benelli.

KONTROLY PŘED JÍZDOU

Pro vaši bezpečnost kontrolujte váš motocykl před každou jízdou, abyste se ujistili, že je motocykl bezpečný a v dobré kondici.

U kontroly vždy postupujte dle následujících bodů:



VAROVÁNÍ

Selhání v kontrole a údržbě může zvýšit riziko možné nehody či poškození vybavení.

Nepoužívejte motocykl, najdete-li nějakou závadu. Pokud závada nemůže být odstraněna následujícími kroky, přivezte motocykl do servisního centra Benelli.

Před každým použitím motocyklu vždy zkontrolujte následující body:

Položka	Kontrola
Palivo	Kontrola množství – doplňte, je-li potřeba Kontrola těsnosti
Motorový olej	Kontrola množství – doplňte předepsaný olej, je-li potřeba Kontrola těsnosti
Chladicí kapalina	Kontrola množství - doplňte předepsanou kapalinu, je-li potřeba Kontrola těsnosti
Přední brzda	Kontrola funkčnosti - pokud je měkká nebo houbovitá, nechte v servisním centru Benelli odvědušnit hydraulický systém Kontrola opotřebení brzdových destiček – je-li potřeba, vyměňte Kontrola hladinu brzdové kapaliny v nádobce – je-li potřeba, doplňte Kontrola těsnosti hydraulického systému
Zadní brzda	Kontrola funkčnosti - pokud je měkká nebo houbovitá, nechte v servisním centru Benelli odvědušnit hydraulický systém

	<p>Kontrola opotřebení brzdových destiček – je-li potřeba, vyměňte</p> <p>Kontrola hladiny brzdové kapaliny v nádobce – je-li potřeba, doplňte</p> <p>Kontrola těsnosti hydraulického systému</p>
Spojka	<p>Kontrola funkčnosti spojkové páčky - namažte, je-li potřeba</p> <p>Kontrola vůle spojkové páčky - nastavte, je-li potřeba</p>
Plynová rukojeť	<p>Ujistěte se, že je její chod hladký</p> <p>Kontrola vůle</p> <p>Je-li potřeba, nechte v servisním centru Benelli nastavit vůli plynové rukojeti a namazat plynové lanko.</p>
Ovládací lanka	<p>Ujistěte se, že je jejich chod hladký</p> <p>Namažte, je-li potřeba</p>
Řetěz	<p>Kontrola vůle – nastavte, je-li potřeba</p> <p>Kontrola stavu řetězu – namažte, je-li potřeba</p>
Kola a pneumatiky	<p>Kontrola poškození</p> <p>Kontrola stavu a hloubky dezénu</p> <p>Kontrola tlaku v pneumatikách</p> <p>Upravte tlak, je-li potřeba</p>
Brzdový a řadící pedál	<p>Ujistěte se, že je chod hladký</p> <p>Namažte osy otáčení pedálů, je-li potřeba</p>
Brzdová a spojková páčka	<p>Ujistěte se, že je chod hladký</p> <p>Namažte osy otáčení páček, je-li potřeba</p>
Boční stojan	<p>Ujistěte se, že je chod hladký</p> <p>Namažte osy otáčení osu stojanu, je-li potřeba</p>
Spojovací materiál	<p>Ujistěte se, že veškerý spojovací materiál – šrouby a matky jsou řádně dotaženy – je-li potřeba, dotáhněte</p>
Přístroje, kontrolky, přepínače	<p>Kontrola funkčnosti – opravte, je-li potřeba</p>
Čidlo bočního stojanu	<p>Kontrola funkčnosti přerušení zapalovacího okruhu</p> <p>Nefunguje-li systém správně, navštivte servisní centrum Benelli</p>

Čtěte tento manuál opravdu pozorně, abyste se seznámili se všemi prvky ovládání. Pokud některé z funkcí nerozumíte, zeptejte se svého prodejce Benelli.



VAROVÁNÍ

Nedostatečná znalost ovládání motocyklu může vést ke ztrátě kontroly nad motocyklem, což může zapříčinit nehodu či zranění.

TIP

Tento model je vybaven senzorem pro úhel náklonu, který může zastavit motor v případě překlopení.

Startování

Aby přerušovač zapalovacího okruhu umožnil nastartování motocyklu, je třeba dodržet následující:

- Musíte mít převodovku v pozici neutrálu
- Řadíte spolu se zmáčknutou spojkou a sklopeným bočním stojánkem

1. Otočte klíčem do polohy ON

Následující kontrolky se rozsvítí na pár sekund a následně zhasnou:

- Kontrolka oleje
- Kontrolka neutrálu
- Kontrolka ABS

Kontrolka ABS se rozsvítí, když je klíč v poloze ON  a poté zhasne při dosažení rychlosti 5km/h a více.



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Pokud se kontrolka ABS nerozsvítí a poté nezhasne, jak je vysvětleno výše, přečtěte si kapitolu o kontrolce ABS.

2. Při vyřazení do pozice neutrálu se kontrolka neutrálu rozsvítí. Pokud ne, zajedte do servisního centra Benelli pro zkontrolování elektrického okruhu.

3. Nastartujte zmáčknutím tlačítka elektrického startéru .

Pokud motor nejde nastartovat, přepněte přepínač zapnutí/vypnutí motoru do pozice vypnutí a zpět do pozice zapnutí, počkejte několik vteřin a poté zkuste znovu nastartovat. Každý pokus o nastartování by měl být co nejkratší, aby se šetřila baterie. Nepokoušejte se startovat více než 10 sekund na jedno startování.



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Pro udržení maximální životnosti motoru, nikdy příliš nezrychlujte, když je ještě motor studený.

Změna rychlostního stupně

1 - Řadící pedál

2 – Pozice neutrálu

Motocykl má 6 rychlostních stupňů.
Používejte správnou zařazenou rychlost,
v závislosti na jízdní situaci.



Převodové stupně regulují výkon motoru
pro rozjezd, zrychlení, jízdu do kopce atd.

TIP

Pro vyřazení do pozice neutrálu, stiskněte řadící pedál dolů, opakovaně až do posledního stupně a poté jej mírně nadzdvihněte.



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Vždy když máte zařazený neutrálu, nejezděte s vypnutým motorem a také netáhněte motocykl na delší vzdálenosti, Převodovka je správně mazána, jen v případě, že motor běží. Nedostatečné mazání může poškodit převodovku.

Vždy používejte spojku, když přeřazujete, abyste zabránili poškození motoru, převodovky, hnacího strojí, které není konstruováno jako odolné nárazovému či násilnému řazení.



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Řadte rychlostní stupně vždy postupně po jednom a při správné rychlosti a otáčkách motoru, aby se zabránilo přeskočení rychlosti, nebo zablokování zadního kola.

Tipy pro snížení spotřeby:

Spotřeba paliva závisí zejména na stylu jízdy. Následující rady slouží ke snížení spotřeby paliva.

- Přehraďte včas a vyhněte se přetočení motoru, když zrychlujete.
- Nevytácejte motor, když řadíte rychlost. Vyhněte se vysokým otáčkám, když je spojka stlačená.
- Vypněte motor v situacích, jako jsou dopravní zácpy, železniční přejezdy a křižovatky. Neponechávejte motor dlouhou dobu běžet na volnoběh.

Záběh motocyklu

Záběh motocyklu (0 – 1600 km) je velmi důležitý pro následnou spolehlivost a životnost stroje. Proto byste si měli následující řádky přečíst velmi pečlivě!

Jelikož je motor zbrusu nový, nezatěžujte jej nadměrným nákladem během prvních 1600 km. Různé části motoru si během této periody musí sednout.

Během této doby se také vyvarujte jízdy s plně otevřeným plynem nebo jízdy v podmínkách, kdy by mohlo dojít k přehřátí motoru.

0 – 1000 km

Vyvarujte se jízdy nad 5600 ot./min

1000 – 1600 km

Vyvarujte se jízd nad 6800 ot./min

1600 km a více

Motocykl může být používán bez omezení.



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

- Vyměňte motorový olej a olejový filtr po ujetí prvních 1000 km.
- Během testovací jízdy se motor potřebuje usadit a najít správný moment pro jednotlivé prvky, normální spotřeba oleje proto může být vyšší než je obvyklé. A doporučujeme tak sledovat hladinu oleje častěji než je uvedeno v tabulce údržby vozidla – například co 50km a pokud je vše v pořádku intervaly prodlužujte.
- Udržujte otáčky za chodu motoru mimo červené oblasti otáčkoměru.

- V případě potíží během záběhu ihned kontaktujte vašeho Benelli dealera.

Parkování

Při parkování vypněte motor a vytáhněte klíč ze zapalování.



VAROVÁNÍ

Jelikož může být motor a výfukový systém horký, parkujte v místech, kde nemůže dojít k popálení chodců či dětí.

Vždy zaparkujte motocykl na rovném povrchu, kde nebude překážet provozu.

Motocykl může spadnout, pokud nebude zaparkován na rovném a pevném povrchu může dojít k vytečení paliva a jeho vzplanutí.

Neparkujte v blízkosti trávy nebo jiných materiálů, které mohou snadno vzplanout.

Tipy pro parkování

Sluneční paprsky vyzařující hodně tepla můžou v některých případech poškodit lakování nebo plasty. Díky těmto radám se můžete problému vyhnout:

- Neparkujte vozidlo na přímém slunečním svitu.
- Pokud je nezbytně nutné parkovat na slunci, zakryjte motocykl plachtou jako ochranu proti slunečním paprskům.

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Pravidelné kontroly, nastavení a mazání udrží váš motocykl bezpečný a v té nejlepší kondici.

Bezpečnost je povinnost majitele/provozovatele motocyklu. Nejdůležitější body kontrol, nastavení a mazání jsou vysvětleny na následujících stránkách.

Intervaly zobrazené v tabulce pravidelné údržby jsou jednoduše považovány jako základní manuál při běžných jízdách podmínkách. Nicméně intervaly údržby mohou být i kratší s přihlédnutím na počasí, terén, geografické podmínky a individuální použití.

VAROVÁNÍ

Nebudete-li u motocyklu provádět pravidelnou údržbu nebo ji budete provádět nesprávně, můžete tak zvýšit riziko zranění či úmrtí během používání motocyklu. Pokud si nejste jisti servisními úkony, zavezte motocykl do servisního centra Benelli.

VAROVÁNÍ

Před pravidelnou údržbou vždy vypněte motor

- Běžící motor má pohyblivé části, které mohou zachytit část vašeho těla nebo oblečení a elektrické části, které mohou způsobit elektrický šok nebo požár.
- Běžící motor během údržby může vést ke zranění očí, popáleninám, ohni nebo otravě oxidem uhelnatým – může vést až ke smrti (viz. kapitola o oxidu uhelnatém)

VAROVÁNÍ

Brzdové kotouče, třmeny brzd, výfuk a motor horké být horké během používání. Pro ochranu před spálením je nechte nejprve vychladnout.

Lambda sondy - nejsou důležité pouze pro zajištění ekologického provozu, ale také pro správnou funkci a maximální výkon motocyklu.

V následující tabulce pravidelné údržby jsou úkony pro údržbu lambda sond ve zvláštní skupině. Tyto servisní úkony vyžadují speciální data, znalosti a vybavení.

Údržbu, výměnu nebo opravu zařízení a systémů pro regulaci emisí může provádět jakákoli opravárenská provozovna nebo osoba, která je certifikována. Servisní centra Benelli jsou vyškolená a vybavená k výkonu těchto konkrétních služeb.

Nářadí

Motocykl je nabízen s balíčkem nářadí.

Nářadí je umístěno pod sedadlem spolujezdce.

Servisní informace jsou součástí tohoto manuálu a nářadí u motocyklu je určeno pro úkony pravidelné údržby a menší opravy. Nicméně další nářadí jako je například momentový klíč, může být nezbytné pro správné provedení některých úkonů.

TIP

Pokud nemáte takové nářadí nebo potřebné zkušenosti, nechte úkony údržby na servisním centru Benelli.

Seznam Benelli center naleznete na webu: www.benelli-motor.cz, www.benelli-motor.sk

TIP

- **Roční kontroly musí být provedeny každý rok, kromě údržby při najetí daného počtu km.**
- **V 13 000 km opakujte údržbu od začátku jako při 7 000 km.**
- **Úkony s * doporučujeme nechat provést servisním centrem Benelli, jelikož vyžadují speciální nástroje, data a zkušenosti.**
- **Použití neoriginálních dílů při výměně, může způsobit zvýšené opotřebení a zkrácení životnosti. Použití neoriginálních dílů může také vést ke ztrátě záruky.**
- **Výměna nebo doplnění provozních kapalin musí být pouze za použití doporučených produktů.**

TIP

Vzduchový filtr – musí být měněn častěji, pokud je motocykl používán v prašnějším prostředí.

Údržba hydraulické brzdy

- **Kontrolujte množství brzdové kapaliny a doplňte, je-li potřeba.**
- **Každé 2 roky vyměňte vnitřní komponenty hlavního brzdového válce a brzdíčů a vyměňte také brzdovou kapalinu.**
- **Vyměňte brzdové hadičky každé 4 roky a pokud jsou prasklé či poškozené.**

Tabulka pravidelné údržby:

KLÍČ	
I	Kontrola a seřízení, čištění, mazání nebo výměna dle potřeby
R	Výměna
T	Dotáhněte uvedenou silou
*	Svěřte úkon servisnímu centru Benelli

		Součást	Úkon	0 Km	1000 km	7000 km	13000 km	19000 km	25000 km	Roční
1		Motorový olej	Dolít/ Nahradit	I	R	R	R	R	R	R
Kontrola každých 500 km										
2		Olejevý filtr	Nahradit	I	R	R	R	R	R	R
3	*	Palivový filtr	Kontrola/ Nahradit			I	I	R	I	
4	*	Vzduchový filtr	Kontrola/ Nahradit			R	R	R	R	
5	*	Chladicí kapalina	Kontrola/ Doplnění	I	I	I	R	I	I	I
Nahradit každé 2 roky nebo 13 000 km										
6	*	Chladicí systém	Kontrola hladiny a těsnosti	I	I	I	I	I	I	I
7	*	Zapalovací svíčka	Kontrola/ Nahradit			I	I	R	I	I
Očistěte a zkontrolujte vzdálenost mezi elektrodami										
8	*	Řetěz	Kontrola vůle, správného upevnění a namazání zadního kola		I	I	I	I	I	I
Každých 500 km a po každém umytí motocyklu či jízdě v dešti										
9	*	Rozeta	Kontrola/ Namazat		I	I	I	I	I	I
Vyměňte vždy s výměnou řetězu										

10	*	Pastorek / Upevňova cí podložka	Kontrola/ Nahradit		I	I	I	I	I	I
Vyměňte vždy s výměnou řetězu										
11	*	Hadičky palivového okruhu	Kontrola poškození / těsnosti			I	I	I	R	
V každém případě vyměňte každé 3 roky										
12	*	Brzdová kapalina *spojka	Kontrola/D oplnit/ Nahradit	I	I	I	I	I	R	I
V každém případě vyměnit každé 2 roky										
13	*	Přední a zadní brzda	Kontrola Funkčnosti a těsnosti	I	I	I	I	I	I	I
14	*	Brzdové destičky	Kontrola / Výměna		I	I	I	I	I	
Vyměnit v případě opotřebování										
		Součást	Úkon	0 Km	1000 km	7000 km	13000 km	19000 km	25000 km	Roční
15	*	Plocha předních vidlic	Kontrola / Výměna		I	I	I	I	I	
Vyměnit v případě opotřebování										
16	*	Plocha předních vidlic	Kontrola / Výměna		I	I	I	I	I	
Vyměnit v případě opotřebování										
17	*	Plynová rukojeť	Kontrola funkčnosti, v případě potřeby nastavte vůli, promažte	I	I	I	I	I	I	I
18	*	Spojková páčka	Kontrola/ Nastavení	I	I	I	I	I	I	I
19	*	Škrticí klapka	Kontrola/ Nastavení		I	I	I	I	I	
20	*	Vůle ventilů	Kontrola/ Nastavení						I	
Každých 22 000 km										
21	*	Rozvodov ý řetěz	Kontrola / Výměna						I	
Každých 22 000 km										

22	*	Vodící lišty	Kontrola/ Výměna						I	
Při každé výměně rozvodového řetězu či v jiném případě 22 000 km										
23	*	Napínák rozvodového řetězu	Kontrola/ Výměna						R	
Při každé výměně rozvodového řetězu či v jiném případě 22 000 km										
24	*	Kroužek, matice a objímka řízení	Kontrola/ Nastavení	T	T	T	T	T	T	T
25	*	Ložiska řízení	Kontrola				I	I	I	
Každých 19 000 km										
26	*	Ložiska předního a zadního kola	Kontrola/ Výměna				I		I	
Každých 40 000 km										
		Součást	Úkon	0 Km	1000 km	7000 km	13000 km	19000 km	25000 km	Roční
27	*	Ložiska kluzáky vidlic	Kontrola / Výměna			I	I	I	R	
Každých 25 000 km										
28	*	Kyvná vidlice	Kontrola funkčnosti / Mazání			I	I	I	I	
29	*	Přední tlumiče	Kontrola funkčnosti, těsnosti		I	I	I	I	I	I
30	*	Olej v předních tlumičích	Výměna				R	I		
31	*	Zadní tlumiče	Kontrola/ Nastavení, těsnost			I	I	I	I	
Před každým použitím vozidla										
32	*	Kola	Vycentrování, kontrola poškození	I	I	I	I	I	I	
33	*	Pneumatiky	Kontrola hloubky dezénu, poškození, kontrola tlaku	I	I	I	I	I	I	I

V případě potřeby nahustit, výměna v případě opotřebování										
34	*	Boční stojan	Kontrola funkčnosti	I	I	I	I	I	I	I
35	*	Spínač bočního stojanu	Kontrola funkčnosti	I	I	I	I	I	I	I
36	*	Kontrolky, světla, ukazatele a spínače	Kontrola funkčnosti	I	I	I	I	I	I	I
37	*	Hlavní světlomet	Kontrola funkčnosti	I	I	I	I	I	I	I
Nastavení při každé změně nastavení vozidla										
38	*	Klakson	Kontrola funkčnosti	I	I	I	I	I	I	I
39	*	Nástroje	Kontrola funkčnosti	I	I	I	I	I	I	I
40	*	Připojení baterie	Kontrola funkčnosti	I	I	I	I	I	I	I
41	*	Elektrický systém	Kontrola funkčnosti	I	I	I	I	I	I	I
		Součást	Úkon	0 Km	1000 km	7000 km	13000 km	19000 km	25000 km	Roční
42	*	Spínače	Kontrola funkčnosti	I	I	I	I	I	I	I
43	*	Elektrické větráky	Kontrola funkčnosti	I	I	I	I	I	I	I
44	*	Elektronické vstřikovací, spotřeba paliva	Kontrola volnoběžných otáček motoru	I	I	I	I	I	I	I
45	*	Palivo / CO	Kontrola / Nastavení				I		I	I
Každých 13 000 km										
46	*	Upevnění	Kontrola dotažení, šroubů a matek		T	T	T	T	T	T
47	*	Šrouby olejové vany	Kontrola		T	T	T	T	T	
48	*	Šrouby víka spojky	Kontrola		T	T	T	T	T	

49	*	Katalyzátor	Kontrola poškození / těsnosti		I	I	I	I	I	
Netřeba speciální údržba, v případě nefunkčnosti vyměnit.										
50	*	Nádržka s aktivním uhlím	Kontrola poškození / těsnosti		I	I	I	I	I	
Netřeba speciální údržba, v případě nefunkčnosti vyměnit.										
51	*	Spojkové a brzdové hadičky	Kontrola poškození / těsnosti	I	I	I	I	I	I	I
52	*	Pohyblivé části a dráty	Kontrola / Výměna poškozených	I	I	I	I	I	I	I
V případě poškození vyměnit.										
53	*	Sání olejového filtru	Kontrola / Výměna			I	I	I	I	
54	*	Špice kol – přední/zadní	Kontrola		I		I		I	

Kontrola zapalovacích svíček

Zapalovací svíčky jsou důležitými součástmi motoru a měly by být kontrolovány pravidelně, především servisním centrem Benelli.

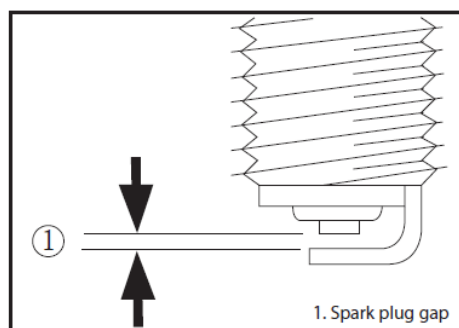
Jelikož vysoké teploty a nánosy způsobují pomalou erozi zapalovacích svíček, měly by být vyměněny a kontrolovány dle plánů pravidelné údržby. Navíc stav zapalovacích svíček může odhalit stav motoru.

Porcelánový izolátor okolo středu elektrody u každé zapalovací svíčky by měl být středně až světle cihlové barvy (ideální odstín je-li vozidlo řízeno normálně) a zároveň všechny zapalovací svíčky by měly mít stejnou barvu. Pokud má některá ze svíček výrazně odlišnou barvu, motor může fungovat nesprávně.

Nesnažte se diagnostikovat takové problémy sami, nechte motocykl zkontrolovat v servisním centru Benelli.

Pokud zapalovací svíčka vykazuje známky eroze elektrody, nadměrného množství uhlíku či jiných nánosů, měla by být vyměněna.

- Zapalovací svíčka: NGK CR8E



Před instalací zapalovací svíčky, je třeba zkontrolovat vzdálenost mezi elektrodami a je-li potřeba tak nastavit správnou vzdálenost (1).

- Vzdálenost: 0,7-0,8 mm

Očistěte povrch zapalovací svíčky a vyčistěte veškeré znečištění ze závitů.

- Utahovací moment: 15 Nm

TIP

Pokud nemáte při instalaci svíčky u sebe momentový klíč, utáhněte svíčku pomocí prstů a po dosednutí na těsnicí kroužek dotáhněte klíčem zhruba $\frac{1}{4}$ - $\frac{1}{2}$ otáčky.

Nicméně svíčky by měla být řádně dotažena na požadovaný moment co nejdříve.

Nádržka s aktivním uhlím

Tento model je vybaven nádržkou s aktivním uhlím pro prevenci úniku výparů paliva do ovzduší.

Před používáním motocyklu:

- Zkontrolujte zapojení každé hadičky
- Zkontrolujte, zda hadičky nebo nádoba nejsou poškozeny. V případě že ano, vyměňte je.



Motorový olej a olejový filtr

Množství motorového oleje by mělo být kontrolováno před každou jízdou. Navíc s každou výměnou motorového oleje by měl být vyměněn i olejový filtr. Vždy dodržujte intervaly výměny motorového oleje dle servisní tabulky.

- Kontrola množství motorového oleje

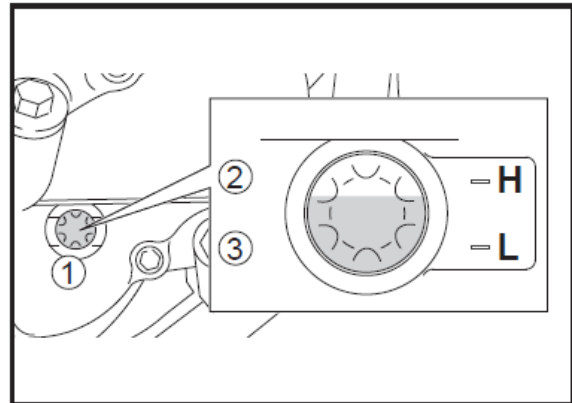
1. Umístěte motocykl svisle na rovný povrch. Při mírném náklonu může dojít ke špatnému odečtu výšky hladiny.



2. Nastartujte motor, zahřejte jej na několik minut a poté jej opět vypněte.
3. Počkejte pár minut, než se olej usadí a poté zkontrolujte množství oleje v motoru přes okno umístěné v pravé dolní části klikové skříně (1).

TIP

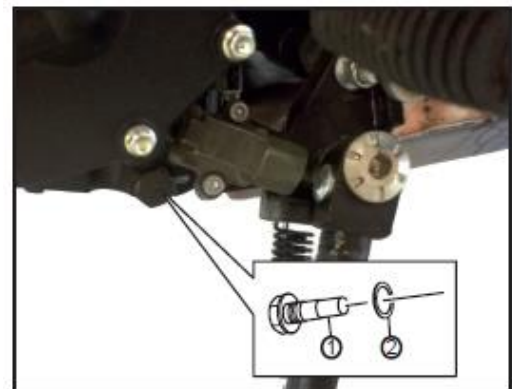
Hladina motorového oleje by měla být mezi ryskami H (2) – maximum a L (3) - minimum.



4. Pokud je olej pod ryskou L (minimum) přidejte doporučený motorový olej, aby hladina opět byla mezi ryskami.

- **Výměna motorového oleje**

1. Umístěte motocykl svisle na rovný povrch.
2. Nastartujte motor, zahřejte jej na několik minut a poté jej opět vypněte.
3. Umístěte pod motocykl nádobu na olej pro sběr použitého oleje.
4. Odšroubujte víčko pro doplňování motorového oleje, vypouštěcí šroub (1) a těsnění (2) z klikové skříně.



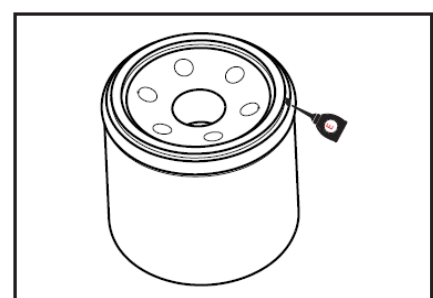
5. Odšroubujte olejový filtr (1) pomocí klíče na olejové filtry (2).

TIP

Klíč na olejové filtry lze zakoupit v Benelli centrech.



6. Aplikujte tenkou vrstvu nového motorového oleje na O-kroužek nového olejového filtru



TIP

Ujistěte se, že je O-kroužek dobře usazen.

7. Zašroubujte nový olejový filtr pomocí klíče na olejové filtry a poté utáhněte na požadovaný moment pomocí momentového klíče.

Utahovací moment pro olejový filtr: 18 Nm

8. Našroubujte zpět vypouštěcí šroub s novým těsněním a poté utáhněte na požadovaný moment.

Utahovací moment pro vypouštěcí šroub: 22 Nm

9. Nalijte do motoru požadované množství doporučeného motorového oleje a poté zašroubujte víčko pro doplnění motorového oleje.

Doporučovaný motorový olej: SAE 10W 50

Množství oleje: 3 l

TIP

Ujistěte se, že jste vyčistili veškeré znečištění od motorového oleje poté co motor a výfukové potrubí zchladlo.



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Aby nedošlo k prokluzování spojky (jelikož motorový olej maže i spojku), nepřidávejte do oleje žádná aditiva. Nepoužívejte oleje s dieselovou specifikací „CD“ nebo oleje vyšší kvality než je doporučováno. Navíc nepoužívejte oleje označené jako „ENERGY CONSERVING II „ nebo vyšší. Ujistěte se, že se do klikové skříně nedostal žádný cizí materiál.

10. Nastartujte motor a poté jej nechte běžet na volnoběh na několik minut. Během toho zkontrolujte, zda nikde neuniká olej. Pokud dojde k úniku oleje, okamžitě vypněte motor a najděte příčinu netěsnosti.

TIP

Poté co je motor nastartován by měla zhasnout kontrolka motorového oleje, pokud je množství motorového oleje dostatečné.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Pokud kontrolka bliká nebo nechce zhasnout, i přestože je hladina motorového oleje správná, okamžitě se obraťte na servisní centrum Benelli, aby zkontrolovali motocykl.

11. Vypněte motor a vyčkejte několik minut, než se motorový olej usadí a poté zkontrolujte množství motorového oleje a doplňte jej, je-li potřeba.

Chladicí kapalina

Před použitím motocyklu zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Je také nutné pravidelně chladicí kapalinu měnit dle intervalů uvedených v tabulce údržby a mazání.

Postup při kontrole chladicí kapaliny:

1. Postavte motocykl svisle na rovný povrch.

TIP

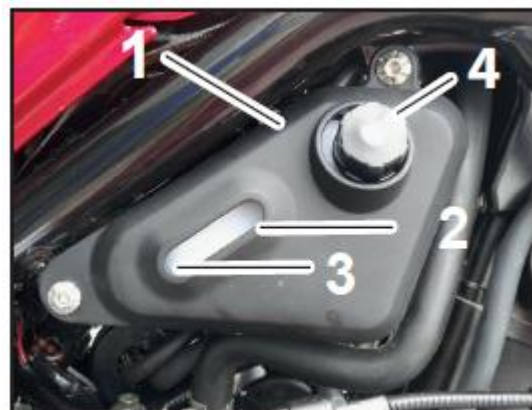
Množství chladicí kapaliny musí být kontrolováno při studeném motoru, jelikož výše hladiny chladicí kapaliny je závislá na teplotě motoru.

Ujistěte se, že motocykl stojí vzpřímeně při kontrole hladiny. Náklon motocyklu může způsobit nesprávný odečet množství kapaliny.

2. Zkontrolujte množství chladicí kapaliny v nádobce (1).

TIP

Hladina chladicí kapaliny se musí pohybovat v rozmezí rysky MAXIMUM (2) a MINIMUM (3)



3. Pokud je hladina chladicí kapaliny pod ryskou MINIMUM (3), odšroubujte víčko nádoby (4).

VAROVÁNÍ

Odšroubujte pouze víčko nádoby s chladicí kapalinou. Nikdy víčko neodšroubovávejte, když je motor horký!

4. Přidejte doporučovanou chladicí kapalinu nebo destilovanou vodu, abyste zvýšili hladinu kapaliny a opět nádobku zašroubujte.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Pokud nemáte chladicí kapalinu, lze použít také destilovanou vodu nebo měkkou vodu. Nikdy nepoužívejte tvrdou nebo slanou vodu, jelikož jsou škodlivé pro motor.

Pokud byla použita destilovaná voda namísto chladicí kapaliny, vyměňte ji za chladicí kapalinu co nejdříve, jelikož s destilovanou vodou není chladicí systém chráněn před mrazem a korozí.

Pokud byla destilované voda pouze přidána ke chladicí kapalině, nechte si v servisním centru Benelli zkontrolovat obsah nemrznoucí směsi, jelikož může dojít ke snížení efektivity chladicí kapaliny.

Výměna chladicí kapaliny

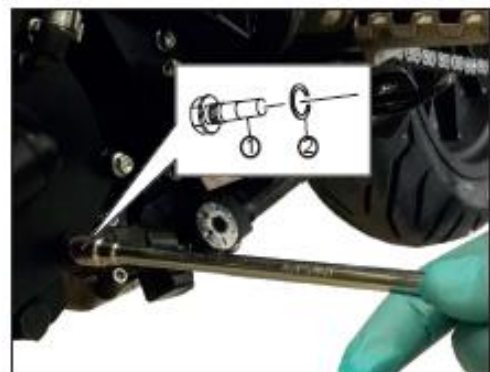
1. Postavte motocykl svisle na rovný povrch.
2. Umístěte nádobu pod motor pro zachycení použité chladicí kapaliny.
3. Odšroubujte víčko chladiče (1).



VAROVÁNÍ

Nikdy neodšroubovávejte víčko chladiče, když je motor horký.

4. Odšroubujte vypouštěcí šroub (1) a těsnění chladicího systému (2).



5. Poté co je chladicí kapalina kompletně vypuštěná, důkladně vypláchněte chladicí systém vodou.

6. Zašroubujte zpět vypouštěcí šroub s novým těsněním a utáhněte šroub na požadovaný moment.

Utahovací moment vypouštěcího šroubu: 11 Nm

7. Nalijte potřebné množství doporučené chladicí kapaliny do chladiče a nádobky.

Chladicí kapalina: nemrznoucí směs / voda, mix v poměru 1:1

Doporučovaná nemrznoucí směs: vysoce kvalitní nemrznoucí směs s obsahem ethylenglykolu obsahující inhibitory koroze pro hliníkové motory.

Množství chladicí kapaliny:

Chladič: 1,8 l

Nádobka (po rysku maximum): 0,3 l

8. Našroubujte víčko nádobky.

9. Našroubujte víčko chladiče.

10. Nastartujte motor a nechte jej běžet na volnoběh na několik minut a poté jej vypněte.

11. Po ochladnutí kapaliny odšroubujte víčko chladiče a zkontrolujte množství chladicí kapaliny v chladiči.

Pokud je nezbytné, doplňte chladicí kapalinu, dokud hladina nedosáhne okraje chladiče a poté našroubujte víčko chladiče.

12. Zkontrolujte množství chladicí kapaliny v nádobce.

Pokud je nezbytné, odšroubujte víčko nádobky a doplňte chladicí kapalinu po rysku MAXIMUM a našroubujte víčko nádobky.

13. Nastartujte motor a zkontrolujte, zda nedochází k úniku chladicí kapaliny.

V případě, že systém netěsní, navštivte servisní centrum Benelli a nechte zkontrolovat chladicí systém

Vzduchový filtr

Vzduchový filtr musí být vyměněn dle intervalu z tabulky servisních úkonů.

Nechte výměnu vzduchového filtru na servisním centru Benelli.

Kontrola volnoběžných otáček.

Nechte si zkontrolovat volnoběžné otáčky, je-li potřeba, nechte si je nastavit v servisním centru Benelli.

Volnoběžné otáčky: 1500-1600 ot./min

Kontrola vůle plynové rukojeti

Změřte vůli plynové rukojeti.

Vůle plynové rukojeti: 3 – 5 mm

Pravidelně kontrolujte vůli plynové rukojeti a je-li třeba, nechte si ji nastavit v servisním centru Benelli.



Vůle ventilů

Vůle ventilů se mění provozem motoru, což vede k nesprávné směsi vzduch-palivo či hluku motoru. Abyste tomu zabránili, musí být vzdálenost ventilů nastavena v servisním centru Benelli v intervalech uvedených v tabulce pravidelné údržby a mazání.

Pneumatiky

Pneumatiky jsou jediným kontaktem mezi motocyklem a silnicí. Bezpečnost tak závisí na relativně malé kontaktní ploše. Proto je nezbytné udržovat pneumatiky v dobrém stavu a ve vhodnou dobu je vyměnit za doporučené pneumatiky.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Tlak vzduchu v pneumatikách by měl být zkontrolován v případě potřeby a před každou jízdou.

VAROVÁNÍ

Provoz tohoto vozidla s nesprávným tlakem v pneumatikách může způsobit ztrátu kontroly nad strojem, vážné zranění nebo smrt.

- Tlak vzduchu v pneumatikách musí být kontrolován na studených pneumatikách (když je teplota pneumatik rovna teplotě okolí).
- Tlak vzduchu v pneumatikách musí být zvolen v závislosti na rychlosti jízdy, celkové hmotnosti jezdce, spolujezdce, nákladu a příslušenství schváleného pro tento model.

Tlak vzduchu v pneumatikách:

Přední: 220 kPa

Zadní: 250 kPa

Maximální nosnost: 190 kg (celková hmotnost jezdce, spolujezdce, nákladu a příslušenství)

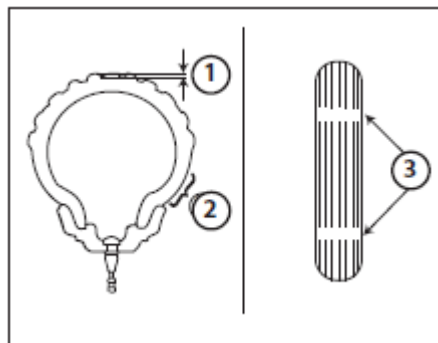
VAROVÁNÍ

Nikdy nepřetěžujte motocykl. Manipulace s přetíženým strojem může vést ke ztrátě kontroly nad strojem a k nehodě.

Kontrola pneumatik

1. Hloubka dezénu
2. Bok pneumatiky
3. Limit opotřebení

Pneumatiky musí být zkontrolovány před každou jízdou. Jestli hloubka dezénu dosáhne stanoveného limitu. Pokud má pneumatika v sobě hřebíky nebo skleněné úlomky nebo pokud je boční strana prasklá, nechte si vyměnit pneumatiku v servisním centru Benelli.



Minimální hloubka dezénu: 1,6 mm

TIP

Minimální hloubka dezénu se může lišit stát od státu. Vždy se řiďte místními zákony.

VAROVÁNÍ

Výměnu pneumatik, které jsou příliš opotřebované, nechte na servisním centru Benelli. Motocykl s nadměrně opotřebovanými pneumatikami kromě nezákonné činnosti také snižuje stabilitu při jízdě a může vést ke ztrátě kontroly nad strojem.

Výměna všech částí souvisejících s brzdami včetně pneumatik by měla být ponechána na servisním centru Benelli, které má potřebné odborné znalosti a zkušenosti.

Po výměně pneumatiky jezděte opatrně, protože povrch pneumatiky se musí nejdříve "zajet", než dosáhne optimálních vlastností.

Pneumatiky stárnou, a to i v případě, že nebyly používány nebo byly používány jen občas. Praskání běhounu a gumových bočních stěn bývá doprovázené i deformací kostry, což je důkazem stárnutí. Staré pneumatiky by měly být zkontrolovány u specialisty na pneumatiky, který rozhodne, zda je ještě možné je dále používat.

VAROVÁNÍ

Přední i zadní pneumatika by měla být stejné značky a designu. Různé pneumatiky se mohou lišit svými vlastnostmi a mohlo by se s motocyklem hůře manipulovat, což by mohlo vést k nehodě.

Vždy se ujistěte, že jsou čepičky ventilků bezpečně našroubované, aby nedošlo k úniku vzduchu.

Velikost přední pneumatiky: 120/70 ZR17 M/C (58W)

Velikost zadní pneumatiky: 160/60 ZR17 M/C (69W)

VAROVÁNÍ

Používejte pouze doporučené pneumatiky. Jiné pneumatiky mohou být nebezpečné při velmi vysokých rychlostech.

Zcela nové pneumatiky mohou mít relativně špatnou přilnavost na určitých plochách silnice, dokud nebudou "zajeté". Před zajetím nové pneumatiky je proto doporučeno, abyste se vyvarovali jízdy ve vysoké rychlosti během prvních přibližně 100 km.

Před jízdou ve vysoké rychlosti je třeba pneumatiky zahřát.

Vždy udržujte tlak vzduchu v pneumatikách dle provozních podmínek.

Nastavení vůle spojkové páčky

Změřte vůli spojkové páčky.

Vůle spojkové páčky: 10 mm.

Kontrolujte vůli spojkové páčky pravidelně a v případě potřeby ji nastavte.



1. Současně povolte spojkovou matici (1) a šroub spojkového lanka (2).

2. Chcete-li zvýšit vůli páčky spojky, otáčejte šroubem spojky ve směru hodinových ručiček (ve směru jízdy). Chcete-li snížit vůli páčky spojky, otáčejte šroubem spojky proti směru hodinových ručiček (proti směru jízdy).

3. Po nastavení dotáhněte spojkovou matici (1).



TIP

Pokud nemůžete nastavit požadovanou vůli spojkové páčky, dle popisu výše, nebo pokud spojka nefunguje správně, vezměte motocykl ke kontrole do servisního centra Benelli.

Kontrola vůle brzdové páčky

Na brzdové páčce by neměla být žádná vůle. Pokud je jakákoliv vůle na brzdové páčce, nechte brzdový systém zkontrolovat v servisním centru Benelli.



VAROVÁNÍ

Měkká nebo houbovitá brzdová páčka může indikovat přítomnost vzduchu v hydraulickém systému. Pokud je v hydraulickém systému přítomen vzduch, nechte brzdný systém odvzdušnit v servisním centru Benelli. Vzduch v hydraulickém systému snižuje brzdový výkon, což může způsobit ztrátu kontroly nad strojem a nehodu.

Brzdové světlo

Brzdové světlo je aktivováno při použití brzdového pedálu a brzdové páčky. Rozsvítí se těsně předtím, než nastane brzdění. Je-li potřeba, nechte servisní centrum Benelli nastavit spínač brzdového světla.

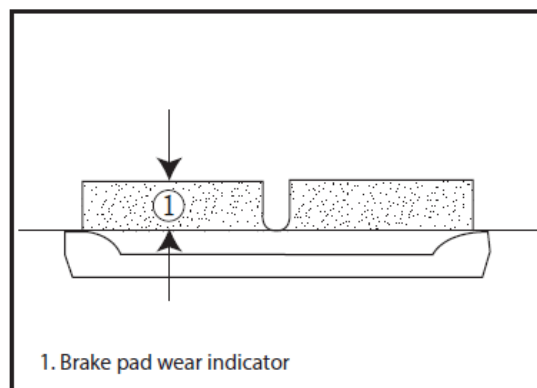
Kontrola předních a zadních brzdových destiček

Přední a zadní brzdové destičky musí být kontrolovány kvůli opotřebení v pravidelných intervalech dle tabulky servisních úkonů.

- Přední brzdové destičky

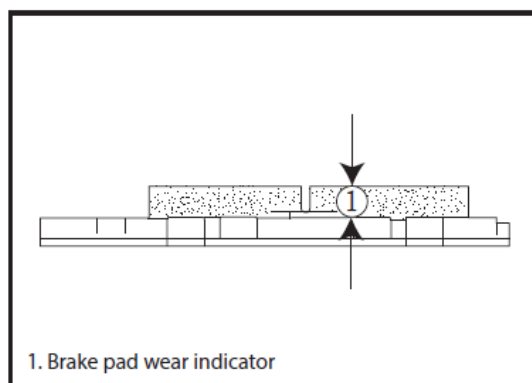
Každá přední brzdová destička je vybavena indikátorem opotřebení (1), které umožňují kontrolu opotřebení brzdového obložení bez nutnosti demontáže brzdy. Pro kontrolu opotřebení brzdového obložení zkontrolujte polohu brzdových kotoučů.

Pokud je brzdová destička opotřebena až do místa, kde se indikátor opotřebení téměř dotýká brzdového kotouče. Brzdové destičky nechte vyměnit v servisním centru Benelli, vždy je vyměňte jako sadu.



- Zadní brzdové destičky

Každá zadní brzdová destička je vybavena indikátorem opotřebení (1), které umožňují kontrolu opotřebení brzdového obložení bez nutnosti demontáže brzdy. Pro kontrolu opotřebení brzdového obložení zkontrolujte drážky indikátoru



opotřebení. Pokud je brzdová destička opotřebovaná až do místa, kde se téměř objeví drážka indikující opotřebení, nechte vyměnit brzdové destičky v servisním centru Benelli, vždy je vyměňte jako sadu.

Kontrola množství brzdové kapaliny

Před každou jízdou zkontrolujte množství brzdové kapaliny. Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v okně nádoby na brzdovou kapalinu. V případě, že je kapalina na rysce MINIMUM, doplňte brzdovou kapalinu.

Přední brzda



Zadní brzda



Doporučená brzdová kapalina: DOT4

VAROVÁNÍ

Nesprávná údržba může vést ke ztrátě brzdové schopnosti. Dodržujte tato opatření:

- Nedostatečné množství brzdové kapaliny může způsobit zavzdušnění brzdového systému, což snižuje výkon brzd.
- Očistěte víčko plnicího uzávěru před dolitím kapaliny. Použijte pouze brzdovou kapalinu DOT 4 z uzavřené lahve.
- Používejte pouze doporučenou brzdovou kapalinu, jinak by mohlo dojít k netěsnostem gumových těsnění.
- Doplňujte pouze kapalinu stejného typu jako je ve zbytku systému. Při přidání jiné brzdové kapaliny by mohlo dojít k nechtěné chemické reakci.

- Ujistěte se, že se voda nebo prach nedostali do nádoby s brzdovou kapalinou. Voda by značně omezila bod varu kapaliny a mohla by způsobit zablokování par a nečistoty by mohly zanést ventily hydrauliky ABS.



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Brzdová kapalina by mohla poškodit lakované povrchy nebo plastové části motocyklu. Vždy okamžitě otřete případné kapky.

Při opotřebení brzdových destiček je normální, že hladina brzdové kapaliny postupně klesá. Nízká hladina brzdové kapaliny může znamenat opotřebované brzdové destičky či netěsnost brzdového systému. Proto se vždy ujistěte, zda brzdové destičky nejsou opotřebované a zda nedochází k úniku kapaliny z brzdového systému. Pokud hladina brzdové kapaliny náhle klesne, požádejte servisní centrum Benelli o kontrolu motocyklu.

- Výměna brzdové kapaliny

Pro výměnu brzdové kapaliny navštivte servisní centrum Benelli dle tabulky pravidelných servisních úkonů.

Vůle napnutí řetězu

Kontrola vůle napnutí řetězu by měla být prováděna před každou jízdou a v případě potřeby vůli upravte.

1. Po vypnutí motoru umístěte motocykl na zadní stojan na vodorovný povrch a vyřaďte na neutrál.

2. Vůle napnutí řetězu by měla být jako na obrázku



Vůle napnutí řetězu: 10 – 15 mm

3. Otočením zadního kola dopředu se ukáže vůle napnutí řetězu, musí být konstantní. Pokud je vůle napnutí řetězu nesprávná, nastavte ji dle následujícího postupu.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Používání motocyklu s nesprávně napnutým řetězem může způsobit nehodu.

Pokud během používání motocyklu zjistíte nějakou anomálii na řetězu např. nadměrné uvolnění nebo podezřelé zvuky, navštivte servisní centrum Benelli.

Pokud máte podezření, že řetěz nefunguje jak má, okamžitě zastavte a zavolejte nejbližší servisní centrum Benelli.

- Nastavení vůle řetězu

1. Povolte matici osy zadního kola (1) a pojistnou matici (2) na každé straně kyvné vidlice

2. Pro napnutí řetězu otáčejte nastavovacím šroubem (3) na obou stranách kyvné vidlice (ve směru hodinových ručiček).

3. Pro uvolnění řetězu otáčejte nastavovacím šroubem (3) na každé straně kyvné vidlice (proti směru hodinových ručiček) a zatlačte zadní kolo dopředu.

Nastavená vzdálenost (4) musí být na obou stranách stejná.



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Nesprávné napnutí řetězu může přetížit motor a další důležité součásti motocyklu a může způsobit i proklouznutí řetězu nebo jeho poškození. Chcete-li takovéto situaci předejít, udržujte napnutí řetězu v určených mezích. Ujistěte se, že vzdálenost je stejná pro levou i pravou stranu kyvné vidlice.

4. Utáhněte matici osy zadního kola a zajistěte matice.

Utahovací momenty:
Matice osy zadního kola: 100 Nm
Pojistná matice: 20 Nm

- **Očištění a mazání řetězu**

Řetěz musí být očištěn a namazán dle intervalů v tabulce pravidelné údržby, jinak může dojít k jeho rychlému opotřebení, obzvláště jezdíte-li v prašném nebo vlhkém prostředí.



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Řetěz musí být namazán po každém umytí motocyklu nebo jízdě v dešti nebo vlhku.

1. Očistěte řetěz petrolejem a měkkým kartáčkem.



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Abyste zabránili poškození O-kroužků, nečistěte řetěz pomocí parních systému, vysokotlakých myček nebo nevhodných rozpouštědel.

2. Utřete řetěz do sucha.

3. Důkladně namažte řetěz speciálním mazivem na řetězy.



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte na řetěz motorový olej ani žádná jiná podobná maziva, jelikož mohou poškodit O-kroužky.

Kontrola a mazání lanek a bovdenů

Před každou jízdou je potřeba zkontrolovat činnost všech ovladacích lanek a bovdenů a jejich stav, a pokud je to nutné namažte lanka a bovdeny. Pokud je lanko poškozeno nebo se nepohybuje hladce, nechte jej vyměnit v servisním centru Benelli.



VAROVÁNÍ

Poškození vnějšího krytu bovdenů může vést k vnitřnímu rezivění lanek a může mít vliv i na jejich pohyblivost. Poškozená lanka vyměňte co nejdříve, abyste zabránili nebezpečným podmínkám pro jízdu.

Kontrola a mazání plynové rukojeti a plynového lanka

Před každou jízdou je třeba zkontrolovat funkci plynové rukojeti. Lanko by mělo být namazáno v servisním centru Benelli v intervalech uvedených v tabulce pravidelné údržby.

Plynové lanko je opatřeno gumovým krytem. Ujistěte se, že je kryt bezpečně nainstalován. I když je kryt správně nainstalován, nechrání lanko zcela před vniknutím vody.

Z tohoto důvodu dbejte na to, abyste při mytí vozidla nepoužívali vodu přímo na kryt nebo plynové lanko. Pokud je lanko nebo kryt znečištěný, otřete ho vlhkým hadříkem.

Kontrola a mazání brzdového a řadicího pedálu

Činnost brzdového a řadicího pedálu by měla být pravidelně kontrolována před každou jízdou. V případě potřeby namažte osy otáčení.

Brzdový pedál



Řadicí pedál



Doporučené mazivo: mazivo na bázi lithia

Kontrola a mazání brzdové a spojkové páčky

Činnost brzdové a spojkové páčky by měla být pravidelně kontrolována před každou jízdou. V případě potřeby namažte osy otáčení.

Brzdová páčka



Spojková páčka



Doporučené mazivo: silikonové mazivo

Kontrola a mazání bočního stojanu

Činnost bočního stojanu by měla být pravidelně kontrolována před každou jízdou. V případě potřeby namažte osy otáčení a kovové plochy, které se dotýkají.



TIP

Čidlo zabudované do bočního stojanu je součástí přerušovacího zapalovacího okruhu, které vypíná motor v určitých situacích.

 **VAROVÁNÍ**

Nepoužívejte motocykl s vyklopeným bočním stojanem, nebo pokud jej nelze sklopit správně (pokud nedrží sklopený), jinak by se boční stojan mohl dotýkat země a mohl by zapříčinit ztrátu kontroly nad motocyklem.

Přerušení zapalovacího okruhu bylo navrženo tak, aby zajišťovalo, že jezdec před uvedením motocyklu do pohybu sklopí boční stojan. Proto vás o to požádáme, abyste pravidelně kontrolovali tento systém a pokud nefunguje jak má, nechali jej zkontrolovat servisním centrem Benelli.

Kontrola předního odpružení

Činnost předního odpružení by měla být pravidelně kontrolována dle intervalů v tabulce pravidelné údržby.

Kontrolujte vnější plochy vidlic, zda není poškrábaná, poškozená či netěsnící.

1. Umístěte motocykl svisle na rovnou plochu.

VAROVÁNÍ

Zajistěte bezpečně motocykl, aby nespadol a nedošlo ke zranění.

2. Zmáčkněte přední brzdu a několikrát tvrdě zatlačte řídítka směrem dolů, aby se vidlice stlačily a hladce tlumily.

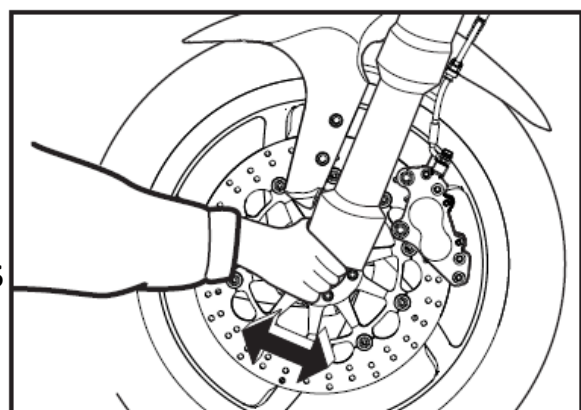


DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Pokud naleznete nějaké poškození, nebo pokud přední odpružení nefunguje hladce, nechte motocykl zkontrolovat v servisním centru Benelli.

Kontrola řízení

Opotřebovaná nebo povolená ložiska mohou být nebezpečná. Proto musí být činnost pravidelně kontrolována dle intervalů v tabulce údržby.



1. Umístěte motocykl svisle na rovnou plochu.

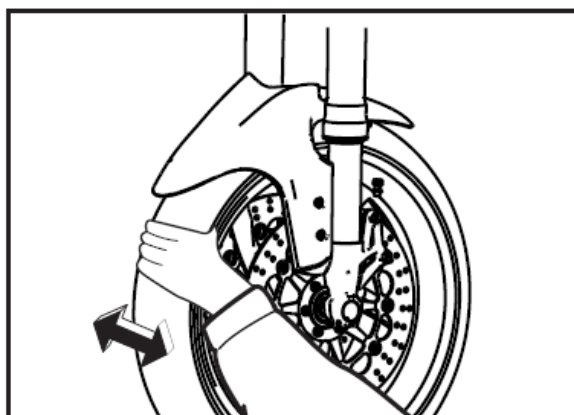
VAROVÁNÍ

Zajistěte bezpečně motocykl, aby nespádl a nedošlo ke zranění.

2. Chytněte spodní konec předních vidlic a pohněte s nimi dopředu a dozadu. Pokud cítíte nějakou vůli, nechte zkontrolovat řízení v servisním centru Benelli.

Kontrola ložisek kol

Ložiska předního a zadního kola musí být kontrolována v pravidelných intervalech dle tabulky údržby. Pokud je cítit vůle v náboji kola nebo pokud se kolo neotáčí hladce, nechte motocykl zkontrolovat v servisním centru Benelli.



Baterie

Baterie je umístěna pod sedadlem řidiče.

Tento model je vybaven bezúdržbovou olověnou baterií. Není potřeba baterii hlídat či doplňovat destilovanou vodu. Nicméně je třeba sledovat připojení baterie a v případě potřeby dotáhnout kontakty.



VAROVÁNÍ

Elektrolyt je jedovatý a nebezpečný jelikož obsahuje kyseliny, které mohou způsobit poleptání. Vyvarujte se kontaktu elektrolytu s kůží, očima či oděvy a vždy chraňte oči, když pracujete s baterií. V případě kontaktu s elektrolytem dodržujte zásady první pomoci. V případě postižení:

- vnější – opláchněte velkým množstvím vody
- vnitřní – vypijte velké množství vody nebo mléka a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc
- oči – vypláchněte vodou po dobu 15 min a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Baterie produkuje výbušný plyn vodíku. Proto držte jiskry, plameny a cigarety a jiné mimo dosah baterií a zajistěte dostatečné odvětrávání, když ji nabíjíte v uzavřeném prostoru.

Držte všechny baterie mimo dosah dětí!

- Nabíjení baterie

Pokud se zdá baterie vybitá, vezměte ji do servisního centra Benelli, aby vám ji nabili. Mějte na paměti, že baterie se vybíjí rychleji, máte-li k motocyklu připojená přídatná elektrická zařízení.

Je přirozené, že se baterie i bez odběru proudu z motocyklu neustále vybíjí, při dlouhodobém odstavení motocyklu je proto nutné ji nejméně jednou za dva měsíce dobít. Jinak může dojít k nevratnému poškození baterie – sulfatizaci. Takto poškozená baterie nejde nabít a je nutné ji vyměnit za novou.

Záruka na baterii je 6 měsíců.



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Pro nabití bezúdržbové baterie je třeba mít speciální nabíječku řízenou mikroprocesorem (s konstantním napětím).



VAROVÁNÍ

Použitím konvenční nabíječky může dojít k poškození baterie.

- Uskladnění baterie

1. Pokud není vozidlo používáno více než 1 měsíc, vyjměte baterii, nabijte ji do plna a poté ji umístěte na suché, chladné ale ne mrazivé místo. A nejméně jednou za 2 měsíce ji opět dobijte.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Když vyjímáte baterii, ujistěte se, že je klíč v pozici OFF, poté odpojte MÍNUS a nakonec PLUS.

První odšroubujte šroubky (1), sundejte kryt baterie (2), odpojte startovací relé (3) a sundejte kryt pojistek (4).



2. Pokud bude baterie uskladnění více než 2 měsíce, zkontrolujte ji alespoň 1x měsíčně a nabijte ji do plna, je-li potřeba.

3. Před použitím baterii vždy nabijte do plna.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Když instalujete baterii, vždy se ujistěte, že je klíč v pozici OFF a poté zapojte první PLUS a nakonec MÍNUS.

4. Po instalaci baterie se ujistěte, že je řádně připojena.

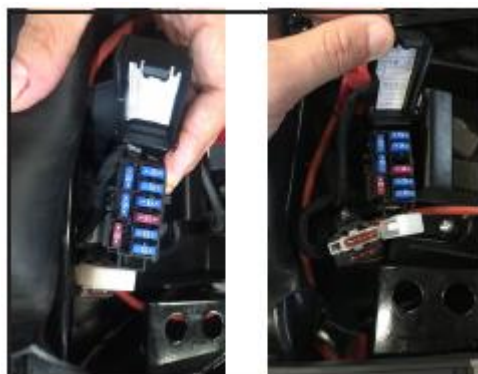
DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Vždy udržujte baterii nabitou. Uskladnění vybité baterie může vést nevratnému poškození baterie.

Výměna pojistek

Box s pojistkami a jednotlivé pojistky jsou umístěny pod sedadlem řidiče.

Pro přístup k boxu s pojistkami, hlavní pojistce a pojistce elektrického vstřikování paliva sundejte sedadlo řidiče dle postupu v tomto manuálu.



Pokud je pojistka spálená, vyměňte ji dle následujících pokynů:

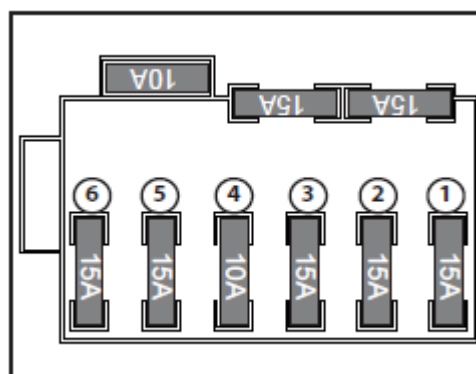
1. Otočte klíčem v zapalování do pozice OFF a vypněte příslušný elektrický obvod.
2. Vytáhněte spálenou pojistku a nainstalujte novou pojistku se stejnými hodnotami - ampéry.

VAROVÁNÍ

Nepoužívejte pojistky s vyššími hodnotami - ampéry, než je doporučeno, mohlo by dojít k poškození elektrického obvodu a požáru.

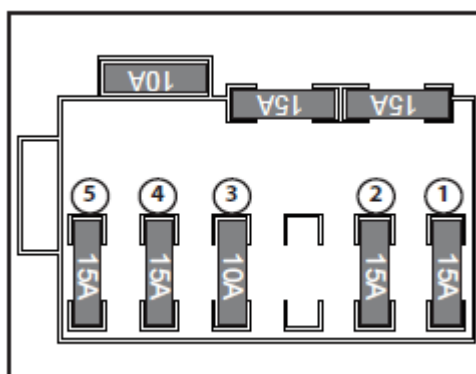
Bez přepínání světel

1. Palivové čerpadlo - 15A
2. Větrák – 15A
3. Světla – 15A
4. Zapalovací cívka – 10A
5. ECU – 15A
6. **Zámek napájení** – 15 A



S přepínáním světel

1. Palivové čerpadlo – 15A
2. Větrák – 15A
3. Zapalovací cívka - 10A
4. ECU – 15A
5. **Zámek napájení** – 15A



3. Otočte klíčem do polohy ON a zapněte elektrický okruh pro kontrolu funkčnosti.
4. Pokud se pojistka spálí ihned znovu, nechte zkontrolovat elektrický systém v servisním centru Benelli.

Zadní, brzdové světlo a směrová světla

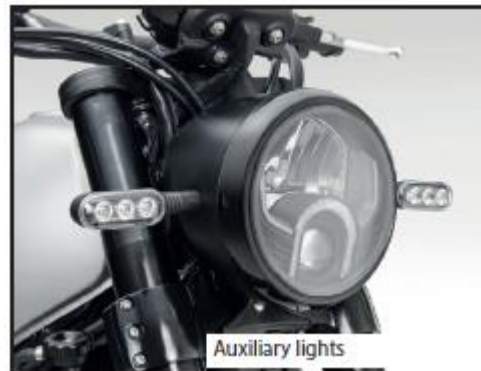


Tento model je vybaven hlavními LED osvětleními a LED směrovými světly.

Pokud se hlavní světla a směrová světla nerozsvítí, zkontrolujte pojistky nebo nechte motocykl zkontrolovat v servisním centru Benelli.

Pomocná světla

Pokud se pomocná světla nerozsvítí, vyměňte je dle následujícího postupu. Následující postup je použitelný pro obě přední světla



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Vzhledem k tomu, že žárovky dosahují velmi vysokých teplot, doporučujeme se jich dotýkat, až dostatečně zchladnou.

1. Odstraňte pravý a levý kontrolní kryt
2. Odpojte konektory u lampy, kde budete měnit žárovku
3. Uvolněte upevňovací pružinu
4. Vytáhněte žárovku.



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Vyvarujte se dotýkání skleněné části žárovky, abyste ji udrželi čistou od olejových stop.

Pokud je žárovka znečištěná, důkladně ji očistěte navlhčeným hadříkem s alkoholem nebo ředidlem.

5. Nainstalujte novou žárovku, dejte zpět lampu a zafixujte ji pružinou.
6. Připojte zpět konektory.
7. Připojte pravý i levý kontrolní kryt

ODSTRANĚNÍ PROBLÉMŮ

Přestože motocykly Benelli prochází důkladnou kontrolou před dodáním z továrny, potíže se mohou objevit během provozu.

Jakýkoliv problém s palivem, kompresí nebo zapalovacím systémem může například vést ke špatnému startování a ztrátě výkonu. Zejména při odstavení motocyklu na delší dobu než 1 měsíc, může dojít k tak výrazné ztrátě kvality paliva, že toto může vést ke špatnému startování a ztrátě výkonu. Při delším odstavení motocyklu doporučujeme do nádrže přidat stabilizátor benzínu nebo jej po dlouhém odstavení vyměnit za nový.

Následující tabulka pro řešení problémů představuje rychlé a snadné postupy pro kontrolu těchto životně důležitých systémů, které zvládnete sami.

Pokud však váš motocykl vyžaduje nějakou opravu, nechte jej zkontrolovat servisním centrem Benelli, jehož zkušení technici mají potřebné nástroje, zkušenosti a know-how pro správnou údržbu motocyklu.

Používejte pouze originální náhradní díly Benelli. Napodobeniny originálních náhradních dílů mohou vypadat jako náhradní díly Benelli, ale jsou často horší, mají kratší životnost a mohou vést k vyšším nákladům na opravy.



VAROVÁNÍ

Během kontrolování palivového systému nekuřte a ujistěte se, že jste daleko od otevřeného ohně, plamenů a jisker.

Palivo a jeho výpary se mohou vznítit nebo explodovat a způsobit vážná zranění nebo škody na majetku.

Nejčastější problémy

Problémy se startováním nebo slabým výkonem motoru:

1. Palivo

Zkontrolujte množství paliva v nádrži

→ je dostatek paliva → zkontrolujte baterii

→ není dostatek paliva → doplňte palivo → motor nenastartoval, zkontrolujte baterii

2. Baterie

Činnost elektrického startéru

→ motor se otáčí rychle → baterie je v pořádku → motor nenastartoval, zkontrolujte zapalování

→ motor se otáčí pomalu → zkontrolujte zapojení baterie, nabijte baterii → motor nenastartoval, zkontrolujte zapalování

3. Zapalování

Vyjměte zapalovací svíčku a zkontrolujte elektrody

→ vlhké → osušte suchým hadříkem a zkontrolujte mezeru mezi elektrodami nebo vyměňte svíčku → vyzkoušejte elektrický startér → motor nenastartoval, zkontrolujte kompresi.

→ suché → nechte zkontrolovat motocykl v servisním centru Benelli

4. Komprese

Zmáčkněte elektrický startér

→ je komprese → motor nenastartoval, nechte zkontrolovat motocykl v servisním centru Benelli

→ není komprese → nechte zkontrolovat motocykl v servisním centru Benelli

Přehřátí motoru



VAROVÁNÍ

- Neodšroubovávejte víčko chladiče, když je motor a chladič horký. Horká kapalina a její páry jsou pod tlakem a může tak dojít k vážnému zranění. Vždy se ujistěte, že je motor již zchladlý.
- Ujistěte, že na víčku chladiče máte umístěn tlustý hadr, jako např. ručník a pak pomalu otáčejte víčkem proti směru hodinových ručiček až na doraz, aby mohl uniknout zbytkový tlak.

- Jakmile šumivý zvuk ztichne, stlačte dolů víčko, zatímco jej otáčíte proti směru hodinových ručiček a poté vyjměte víčko.

Počkejte, dokud motor nezchladne → zkontrolujte množství chladicí kapaliny v nádobce a chladiči

→ množství kapaliny je malé, zkontrolujte těsnost systému

→ systém netěsní → nechte zkontrolovat chladicí systém v servisním centru Benelli

→ systém těsní → přidejte dostatečné množství kapaliny

→ množství kapaliny je dostatečné → nastartujte motor znovu, pokud se motor opět přehřeje, nechte motocykl zkontrolovat v servisním centru Benelli

TIP

Pokud nemáte chladicí kapalinu, můžete dočasně použít i měkkou vodu a poté vyměňte chladicí kapalinu co nejdříve to bude možné. V tomto případě se ujistěte, že po tuto dobu neklesne teplota okolí pod bod mrazu, protože by mohlo dojít k nevratnému poškození chladicího systému motoru.

Upozornění na matné lakované povrchy



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Některé modely jsou vybaveny matnými plastovými díly. Ujistěte se, že jste se poradili s prodejcem Benelli, ohledně rady, jaké produkty je třeba používat při čištění motocyklu.

Použití kartáče, tvrdých chemických přípravků nebo čisticích prostředků při čištění těchto částí může poškrábat nebo poškodit jejich povrch. Vosk by také neměl být aplikován na žádné matné plastové díly.

PÉČE O MOTOCYKL

Zatímco otevřený design motocyklu odhaluje atraktivitu technologií, činí to ale také motocykl zranitelnějším.

Koroze může vzniknout i v případě, že jsou používány vysoce kvalitní součásti.

Koroze výfukového potrubí může na autě zůstat bez povšimnutí, nicméně na motocyklu to zhoršuje celkový vzhled.

Častá a řádná péče o motocykl nejenže splňuje podmínky záruky, ale také udržuje váš motocykl v dobrém stavu, prodlužuje jeho životnost a optimalizuje jeho výkon.

- **Před očištěním**

1. Po vychladnutí motoru zakryjte koncovku výfuku plastovým sáčkem.

2. Ujistěte se, že všechny kryty a krytky, stejně jako všechny elektrické spojky a konektory, včetně uzávěrů zapalovacích svíček, jsou pevně instalovány.

3. Odstraňte extrémně odolnou nečistotu odmašťovacím prostředkem a kartáčem, ale nikdy nepoužívejte tyto výrobky na těsnění, řetězová kola, hnací řetězec a nápravy kol. Vždy vypláchněte špínu a odmašťovadlo vodou.

- **Čištění**



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Vyvarujte se používání silně kyselým čističům kol. Pokud se tyto výrobky používají na těžko odstranitelnou nečistotu, nenechávejte čisticí prostředek na postiženém místě déle, než je stanoveno. Také důkladně opláchněte oblast vodou, okamžitě ji usušte a poté aplikujte sprej proti korozi.

Nesprávné čištění může poškodit plastové části (např. kryty, panely, větrné štítky, čočky světlometů, atd.) a tlumiče výfuku. Pro čištění plastů používejte pouze jemnou čistou látku nebo houbu s vodou. Pokud však plastové části nemohou být důkladně vyčištěny vodou, může se použít vodou zředěný jemný čisticí prostředek. Umyjte všechny zbytky mycího prostředku velkým množstvím vody, protože je škodlivý pro plastové části.

Nepoužívejte na plastové součásti žádné silné chemické produkty. Ujistěte se, že nepoužíváte utěrky nebo houby, které byly v kontaktu se silnými nebo abrazivními čisticími prostředky, rozpouštědly nebo ředidly, palivem, odstraňovači koroze nebo inhibitory, brzdovou kapalinou, nemrznoucí kapalinou nebo elektrolytem.

Nepoužívejte vysokotlaké či parní čističe, protože způsobují průsaky a poškození vodou v následujících oblastech: těsnění (ložiska kol a kloubů, vidlice a brzdy),

elektrické součástky (spojky, konektory, přístroje, spínače a světla), odvodušňovací hadice a větrací otvory.

Pro motocykly vybavené větrným štítkem: Nepoužívejte silné čističe ani tvrdé houby, protože způsobují zmatnění nebo poškrábání. Některé čisticí prostředky pro plasty mohou zanechat škrábance na předním plexi. Otestujte produkt na malou skrytou část předního plexi, abyste se ujistili, že nezanechává žádné škrábance. Pokud je přední plexi poškrábané, použijte po mytí kvalitní leštící přípravek.

- Při běžném zašpinění

Odstraňte nečistotu teplou vodou, jemným mycím prostředkem a měkkou čistou houbou a důkladně opláchněte čistou vodou. Do těžko přístupných oblastí použijte zubní kartáček nebo kartáč. Nepoddajné nečistoty jako např. hmyz se snadněji smývají, pokud je před čištěním daná oblast na několik minut zakryta mokrým hadříkem.

- Po jízdě v dešti, blízko moře nebo posolených silnicích

Vzhledem k tomu, že mořská sůl a posypová sůl na silnicích v zimě jsou extrémně žíravé v kombinaci s vodou, proveďte následující kroky po každé jízdě v dešti, u moře nebo na posolených cestách.

TIP

Posypová sůl na silnicích může vydržet až do jara.

1. Jakmile motor zchladne, omyjte motocykl studenou vodou a jemným mycím prostředkem.



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Nikdy nepoužívejte na umytí soli teplou vodu, jelikož dojde ke zvýšení účinnosti soli.

2. Aplikujte ochranný sprej proti korozi na všechny kovové části, včetně chromovaných a niklovaných povrchů, jako prevenci před korozi.

- Péče o větrný štítek (je-li ve výbavě)

Vyvarujte se použití alkalických nebo silně kyselých čističů, paliva, brzdové kapaliny nebo jiného rozpouštědla. Omyjte přední plexi štít pomocí jemné tkaniny nebo houbičky a s jemným mycím prostředkem a poté jej opláchněte dostatečným množstvím vody.

Některé čisticí prostředky pro plasty mohou zanechat na větrném štítu škrábance. Před použitím takových čisticích prostředků otestujte malý kousek předního plexi, které neovlivňuje vaši viditelnost a které nelze snadno rozpoznat.

- Po umytí

1. Motocykl vysušte semišem nebo jiným absorbujícím hadříkem.
2. Hnací řetězec okamžitě vysušte a namažte, aby nedošlo ke zkorodování.
3. Použijte leštěnku na chrom pro rozzáření chromových částí, hliníku a nerezové oceli včetně výfukového systému. (dokonce i tepelně indukované odbarvení výfukových systémů z nerezavějící oceli lze odstranit leštěním.)
4. K ochraně proti korozi se doporučuje aplikovat protikorozní sprej na všechny kovy, včetně povrchů z chromu a niklu.
5. Zalakujte drobné poškození laku způsobené kameny atd.
6. Navoskujte všechny lakované povrchy.
7. Nechte motocykl úplně uschnout před jeho uložením nebo zakrytím.



VAROVÁNÍ

Kontaminace brzd nebo pneumatik čisticími a konzervačními prostředky a mazadly může způsobit ztrátu kontroly nad strojem.

Vždy se ujistěte, zda na povrchu pneumatik a brzd není žádný olej nebo vosk.

V případě potřeby očistěte brzdové kotouče a brzdové obložení běžným čističem na brzdy a umyjte pneumatiky teplou vodou a jemným mycím prostředkem. Před jízdou pro jistotu vyzkoušejte brzdy.



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Vždy aplikujte stříkací olej a vosk pomalu a ujistěte se, že jste odstranili jeho přebytečné množství.

Nikdy nepoužívejte olej nebo vosk na gumové a plastové části motocyklu, ty vždy ošetřete vhodným produktem.

Nepoužívejte abrazivní lešticí hmoty, protože mohou opotřebovat barvu.

TIP

Nejprve se poradte s prodejcem Benelli, který produkt je vhodné použít.

Umývání, deštivé počasí nebo vlhké podnebí mohou způsobit zamlžení paraboly světlometu. Zapnutí světlometů na krátkou dobu pomůže odstranit vlhkost z paraboly.

SKLADOVÁNÍ

- Krátkodobé

Vždy ukládejte váš motocykl na suchém a chladném místě a pokud je to nutné, chraňte jej před prachem vzdušnou plachtou. Ujistěte se, že je výfuk zchlazený, než motocykl přikryjete.



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Skladujte motocykl v odvětrávané místnosti, pokrytý vzdušnou plachtou, v případě, že bude motocykl ve vlhkém prostředí, může začít korodovat.

Jako prevenci koroze, neuskładňujte motocykl ve sklepech, stájích (přítomnost amoniaku) ani v jiných budovách kde jsou uskladněny chemikálie.

- Dlouhodobé

Před uložením svého vozidla na několik měsíců:

Postupujte dle kapitoly o péči o motocykl

Naplňte palivo do palivové nádrže a palivové soustavy, abyste zabránili korozi palivové nádrže.

Doplňte stabilizátor paliva.

Dodržte následující kroky pro ochranu válců, pístních kroužků atd. od koroze.

Vyjměte zapalovací svíčky.

Vložte čajovou lžičku motorového oleje do každého otvoru na zapalovací svíčku.

Protočte několikrát motor pomocí startéru (pokryje to stěny válce olejem).

Namažte všechny řídicí kabely a otočné body všech páček a pedálů, jakož i bočního stojanu.

Zkontrolujte a případně upravte tlak vzduchu v pneumatikách a zvedněte motocykl tak, aby obě kola byla ze země. Alternativně můžete každý měsíc trochu otáčet kola, abyste zabránili tomu, aby se pneumatiky proležely na jednom místě.

Zakryjte výstupní otvor koncovky výfuku plastovým obalem, abyste zabránili vniknutí vlhkosti do výfukového systému.

Vyjměte baterii a plně ji nabijte. Uchovávejte ji na chladném, suchém místě a dobíjejte ji jednou měsíčně. Neuchovávejte baterii na příliš chladném nebo teplém místě. Další informace o uložení baterie naleznete v kapitole o baterii.

TIP

Před uskladněním motocyklu proveďte všechny nutné opravy.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

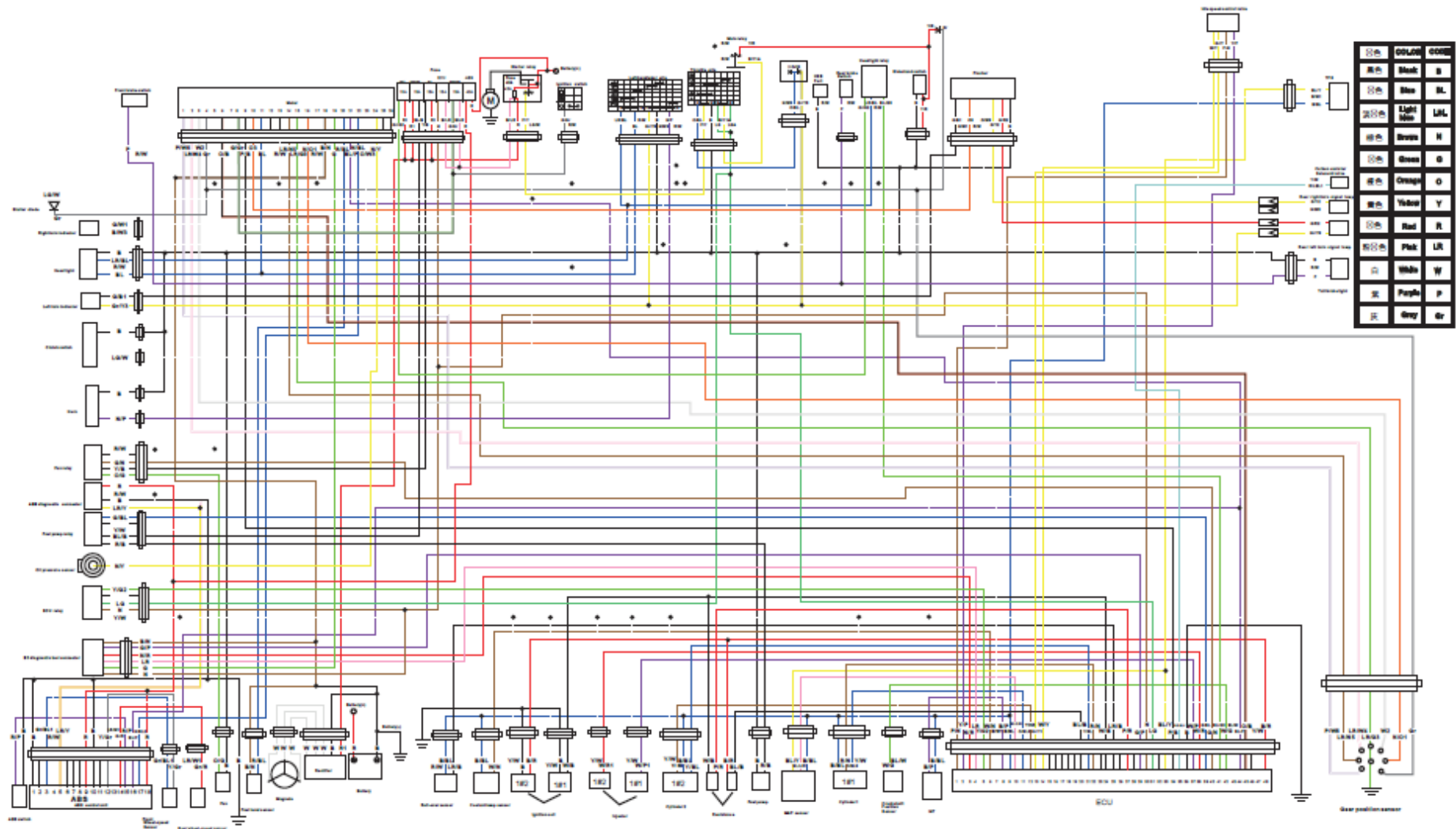
	LEONCINO	LEONCINO TRAIL
<ul style="list-style-type: none">• Rozměry		
Celková délka:	2160 mm	2174 mm
Celková šířka:	875 mm	875 mm
Celková výška:	1160 mm	1216 mm
Rozvor:	1460 mm	1447 mm
Výška sedla:	790 mm	790 mm
<ul style="list-style-type: none">• Váha		
Pohotovostní hmotnost:	207 kg	207 kg
<ul style="list-style-type: none">• Motor		
Spalovací cyklus:	4-taktní	4-taktní
Chladicí systém:	Kapalina	Kapalina
Ventilový rozvod:	DOHC	DOHC
Uspořádání válců:	Vertikálně	Vertikálně
Počet válců:	2	2
Zdvihový objem:	500 cm ³	500 cm ³
Vrtání x zdvih:	69 x 66,8 mm	69 x 66,8 mm
Kompresní poměr:	11,5:1	11,5:1
Startér:	Elektrický	Elektrický
Systém mazání: vana	Mokrý olejová vana	Mokrý olejová vana
<ul style="list-style-type: none">• Motorový olej		
Doporučovaná SAE viskozita:	10W 50	10W 50
Doporučované vlastnosti:	API SJ-JASO MA2	API SJ-JASO MA2
Množství motorového oleje:	3 l	3 l
<ul style="list-style-type: none">• Množství chladicí kapaliny		
Rezervní nádobka:	0,3 l	0,3 l
Chladič:	2,4 l	2,4 l
<ul style="list-style-type: none">• Vzduchový filtr		

Vzduchový filtr:	Papírový	Papírový
<ul style="list-style-type: none"> • Palivo 	LEONCINO	LEONCINO TRAIL
Doporučené palivo:	Prémiový bezolovnatý benzín	
Kapacita palivové nádrže:	12,7 + - 0,5 l	12,7 + - 0,5 l
Kapacita rezervy:	1,3 l	1,3 l
Spotřeba paliva:	4,3 l	4,3 l
Emise CO2:	100 g/km	100 g/km
<ul style="list-style-type: none"> • Zapalovací svíčka 		
Model:	NGK CR8E	NGK CR8E
Mezera mezi elektrodami:	0,7 – 0,8 mm	0,7 – 0,8 mm
<ul style="list-style-type: none"> • Spojka 		
Typ spojky:	Mokrý, lamelová	Mokrý, lamelová
<ul style="list-style-type: none"> • Převodovka 		
Pohon:	Řetěz	Řetěz
Typ převodu:	6 rychlostní	6 rychlostní
<ul style="list-style-type: none"> • Podvozek 		
Typ rámu:	Trubkový příhradový s ocelovými pláty	
<ul style="list-style-type: none"> • Přední pneumatika 		
Typ:	Bezdušová	S duší
Rozměr:	120/70 ZR17 M/C	110/80 ZR19 M/C
<ul style="list-style-type: none"> • Zadní pneumatika 		
Typ:	Bezdušová	S duší
Rozměr:	160/60 ZR17 M/C	150/70 ZR17 M/C
<ul style="list-style-type: none"> • Zatížení 		
Maximální zatížení:	190 kg	190 kg
(celková váha řidiče, spolujezdce, nákladu a příslušenství)		
<ul style="list-style-type: none"> • Tlak vzduchu v pneumatikách 		
Přední:	220 kPa	220 kPa
Zadní:	250 kPa	250 kPa
(měřeno na studených pneumatikách)		

<ul style="list-style-type: none"> • Přední kolo 	LEONCINO	LEONCINO TRAIL
Typ ráfku:	Hliníková slitina	Ráfek s výpletem
Rozměr ráfku:	17 x 3,50	19 x 3,00
<ul style="list-style-type: none"> • Zadní kolo 		
Typ ráfku:	Hliníková slitina	Ráfek s výpletem
Rozměr ráfku:	17 x 4,50	17 x 4,25
<ul style="list-style-type: none"> • Přední brzda 		
Typ:	Dvojitý plovoucí kotouč	
Průměr kotouče:	320 mm	320 mm
Doporučená brzdová kapalina:	DOT 4	DOT 4
<ul style="list-style-type: none"> • Zadní brzda 		
Typ:	Kotouč	Kotouč
Průměr kotouče:	260 mm	260mm
Doporučená brzdová kapalina:	DOT 4	DOT 4
<ul style="list-style-type: none"> • Přední odpružení 		
Typ:	Upside-down vidlice	
Tlumič:	Hydraulický	Hydraulický
Zdvih kola:	125 mm	135 mm
<ul style="list-style-type: none"> • Zadní odpružení 		
Typ:	Kyvná vidlice s centrálním tlumičem	
Tlumič:	Hydraulický	Hydraulický
<ul style="list-style-type: none"> • Elektrický systém 		
Systémové napětí:	12V	12V
Systém zapalování:	ECU – BOSCH MSE 6,0	
Systém dobíjení:	AC magneto	AC magneto
<ul style="list-style-type: none"> • Baterie 		
Model:	YTX9-BS	YTX9-BS
Napětí:	12V, 8Ah	12V, 8Ah

• Žárovky	LEONCINO + LEONCINO TRAIL
Hlavní světlomet:	LED
Brzdové / koncové světlo:	LED
Přední směrovka:	LED
Zadní směrovka:	LED
Osvětlení přístrojů:	LED
Kontrolka neutrálu:	LED
Kontrolka dálkových světel:	LED
Kontrolka tlaku oleje:	LED
Kontrolka směrovek:	LED
Kontrolka poruchy motoru:	LED
ABS kontrolka:	LED
• Pojistky	
Pojistka palivového čerpadla:	15 A
Pojistka motoru ventilátoru chladiče:	15 A
Pojistka světel:	15 A
Pojistka zapalovací cívky:	10 A
Pojistka ECU:	15 A
Pojistka zámku napájení:	15 A
ABS pojistka motoru:	40 A

SCHÉMA ZAPOJENÍ



IDENTIFIKACE VOZIDLA

Pro snazší komunikaci se servisem vyplňte VIN, číslo motoru a název modelu do vašeho manuálu.

Číslo motoru (1):

.....

Identifikační číslo VIN (2):

.....

Štítek s názvem modelu (3):

.....



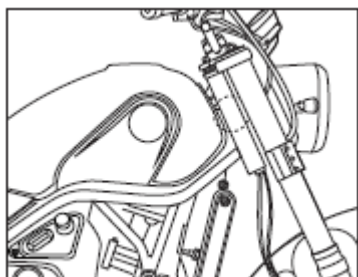
VAROVÁNÍ

Jakékoli změny na čísle motoru nebo VIN kódu činí záruku na motocykl neplatnou.

Číslo motoru je vyraženo na motoru na pravé straně ze směru jízdy.



VIN kód je vyražen na hlavě řízení.



Štítek s názvem modelu se nachází na levé straně hlavy řízení. Tato informace je potřeba při objednání náhradních dílů od prodejců Benelli.



Konektor diagnostiky

Konektor diagnostiky je umístěn následovně:



Nahrávání údajů o vozidle

ECU tohoto modelu ukládá určité údaje o vozidle, které napomáhají při diagnostice poruch a při výzkumu a vývoji.

Tato data budou nahrána pouze tehdy, když je k vozidlu připojen speciální diagnostický nástroj Benelli, jako jsou například kontroly údržby nebo servisní postupy.

Ačkoli se snímače a zaznamenávané údaje budou lišit podle modelu, hlavními datovými body jsou:

- Údaje o stavu vozidla a výkonu motoru
- Údaje o vstřikování paliva a emisích



Benelli

www.benelli-motor.cz