



# Benelli

Uživatelský manuál



Vítejte ve světě motocyklů Benelli!

Věnujte prosím trochu svého času pečlivému přečtení tohoto manuálu, abyste si mohli naplno užít veškeré výhody vašeho motocyklu.

Tento uživatelský manuál neshrnuje pouze instrukce jak s motocyklem zacházet, jak jej kontrolovat a jak se o něj starat, ale také jak chránit sebe a ostatní před potížemi a úrazy.

Tato příručka navíc obsahuje mnoho tipů, které vám pomohou udržet motocykl v nejlepší možné kondici. Máte-li nějaké další otázky, neváhejte se zeptat svého prodejce Benelli.

Benelli tým vám přeje mnoho spokojených kilometrů bez nehod. Nezapomínejte! Bezpečnost především!

Společnost Benelli neustále usiluje o pokrok v oblasti designu a kvality. I přesto, že je tento manuál v době tisku aktuální, může docházet k drobným nesrovnalostem mezi ním a motocyklem. Pokud máte jakékoliv dotazy ohledně tohoto manuálu, konzultujte je s prodejcem Benelli.



#### **VAROVÁNÍ**

Před uvedením motocyklu do provozu, si prosím pečlivě přečtěte celý tento manuál

## Obsah

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| OBECNÉ INFORMACE .....                 | 6  |
| BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE .....           | 7  |
| Jízdní bezpečnost .....                | 7  |
| Bezpečnostní výstroj .....             | 8  |
| Zatížení .....                         | 9  |
| Originální Benelli příslušenství ..... | 10 |
| Neoriginální pneumatiky a kola .....   | 10 |
| Převoz motocyklu .....                 | 11 |
| POPIS MOTOCYKLU .....                  | 12 |
| OVLÁDACÍ PRVKY .....                   | 13 |
| Zapalování / zámek řízení .....        | 13 |
| Panel nástrojů .....                   | 15 |
| Levý ruční ovladač .....               | 17 |
| Pravý ruční ovladač .....              | 17 |
| Páčka spojky .....                     | 18 |
| Řadicí pedál převodovky .....          | 18 |
| Brzdová páčka .....                    | 19 |
| Pedál zadní brzdy .....                | 19 |
| CBS .....                              | 19 |
| Palivová nádrž .....                   | 20 |
| Katalyzátor .....                      | 22 |
| Sedla .....                            | 22 |
| Nastavení hlavního světla .....        | 23 |
| Zadní tlumič .....                     | 23 |
| Boční stojan .....                     | 24 |
| Přerušení zapalovacího okruhu .....    | 24 |
| KONTROLY PŘED JÍZDOU .....             | 26 |
| STARTOVÁNÍ .....                       | 27 |
| ZMĚNA RYCHLOSTNÍHO STUPNĚ .....        | 28 |

|                                                      |    |
|------------------------------------------------------|----|
| ZÁBĚH MOTOCYKLU .....                                | 29 |
| PARKOVÁNÍ .....                                      | 30 |
| PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA .....                              | 30 |
| Nářadí.....                                          | 32 |
| Údržba hydraulické brzdy .....                       | 33 |
| TABULKA PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY .....                      | 33 |
| Kontrola zapalovacích svíček .....                   | 37 |
| Nádržka s aktivním uhlím.....                        | 38 |
| Motorový olej a olejový filtr .....                  | 38 |
| Kontrola vůle plynové rukojeti.....                  | 42 |
| Vůle ventilů .....                                   | 42 |
| Pneumatiky .....                                     | 42 |
| Nastavení vůle spojkové páčky .....                  | 44 |
| Kontrola vůle brzdové páčky.....                     | 45 |
| Brzdové světlo.....                                  | 45 |
| Kontrola předních a zadních brzdových destiček ..... | 46 |
| Kontrola množství brzdové kapaliny.....              | 46 |
| Vůle napnutí řetězu.....                             | 48 |
| Kontrola a mazání kabelů .....                       | 50 |
| Kontrola a mazání plynové rukojeti a kabelu .....    | 50 |
| Kontrola a mazání brzdového a řadicího pedálu .....  | 50 |
| Kontrola a mazání brzdové a spojkové páčky.....      | 51 |
| Kontrola a mazání bočního stojanu .....              | 51 |
| Kontrola předního odpružení.....                     | 52 |
| Kontrola řízení.....                                 | 53 |
| Kontrola ložisek kol .....                           | 53 |
| Baterie .....                                        | 53 |
| Výměna pojistek.....                                 | 55 |
| Zadní / brzdové světlo a směrová světla .....        | 56 |
| Pomocná světla .....                                 | 56 |

|                                 |    |
|---------------------------------|----|
| ODSTRANĚNÍ PROBLÉMŮ .....       | 57 |
| Nejčastější problémy.....       | 57 |
| PÉČE O MOTOCYKL .....           | 59 |
| SKLADOVÁNÍ .....                | 62 |
| TECHNICKÉ SPECIFIKACE .....     | 64 |
| IDENTIFIKACE VOZIDLA .....      | 69 |
| Nahrávání údajů o vozidle ..... | 70 |
| POZNÁMKY:.....                  | 71 |

## OBECNÉ INFORMACE

Vážený zákazníku před použitím vaší nové Benelli TNT 125 si pečlivě pročtěte tuto příručku.

Obsahuje důležité informace pro bezpečné používání vašeho motocyklu a také o tom jak jej udržovat v dobrém stavu. Mějte prosím na paměti, že vaše TNT 125 je výkonný motocykl a že je třeba jej používat obezřetně. Nejezděte v provozu na hranici svých možností. Vždy dodržujte pravidla a předpisy silničního provozu. Vždy za jízdy používejte schválenou a správně upevněnou helmu. Také doporučujeme, abyste za všech okolností nosili vhodný ochranný oděv.

### Symboly

Pro přehlednější a jednodušší orientaci jsou zvlášť důležité informace označeny následujícími symboly.



#### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

Označuje nebezpečí, které může způsobit vážné zranění osob, nebo v některých případech dokonce smrt.



#### **VAROVÁNÍ**

Označuje nebezpečí, které může poškodit vaše vozidlo.

#### **POZNÁMKA**

Označuje důležité informace o údržbě vozidla, které jsou prováděny s mimořádnou opatrností.

#### **TIP**

Označené doporučení musí být dodržovány s extrémní důsledností.

## BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Bud'te odpovědným majitelem. Jako vlastník vozila jste zodpovědný za jeho bezpečné a správné fungování. Motocykl je vozidlo s dvěma koly v řadě za sebou. Jejich bezpečné použití a provoz závisí na použití správné jezdecké techniky a zkušenosti jezdce.

Každý jezdec si musí být vědom následujících bodů před použitím tohoto motocyklu:

- Splňovat všechny zákonné požadavky platné v současné době (řidičská licence, technický průkaz o vozidle, SPZ, registrace)
- Seznámení se s provozem motocyklu a jeho kompletním ovládním
- Respektujte všechna varování a pokyny pro údržbu, které naleznete v tomto manuálu
- Veškeré opravy nechte provádět kvalifikovaným personálem

### Jízdní bezpečnost

Proved'te veškeré potřebné kontroly každý den před použitím vozidla, abyste se ujistili, že všechny součásti fungují správně. Neprovedení kontroly nebo nesprávná údržba může zvýšit šanci na poškození vozidla. Tento motocykl byl navržen tak, aby uvezl jednoho řidiče a jednoho cestujícího.

Hlavní příčinou nehod mezi motocyklem a automobilem je, že řidiči aut v provozu motocyklistu snadno přehlédnou. Ujistěte se proto, že jste řádně vidět. Tato skutečnost má značný vliv na případnou nehodu a proto:

- Noste reflexní prvky na oblečení
- Bud'te opatrní, když se blížíte ke křižovatce, přechodu pro chodce nebo přejezdu, to jsou častá místa nehod na motocyklu
- Cestujte tam, kde vás ostatní účastníci silničního provozu mohou vidět. Nejezd'te ve stínu jiného vozidla
- Mnoho nehod způsobují čerství a nevyježdění řidiči
- Ujistěte se, že řidič, kterému půjčujete svůj stroj, má platné řidičské oprávnění
- Nepřeceňujte své síly, bud'te si vědomi svých schopností a limitů, to vám pomůže vyhnout se nehodám
- Doporučujeme Vám trénovat na motorce v oblastech bez provozu, dokud nezískáte základní zkušenosti a zvyky
- Mnoho dopravních nehod jsou chyby jezdce
- Typická chyba je nájezd do zatáčky příliš ze široka nebo příliš rychle nebo s nedostatečně velkým sklonem ve srovnání s cestovní rychlostí

- Vždy dodržujte rychlostní omezení a vždy přizpůsobte rychlost vozidla stavu vozovky a povětrnostním podmínkám
- Vždy při změně směru dejte signál světelným zařízením
- Ujistěte se, že vás další účastníci silničního provozu mohou vidět
- Pozice řidiče a spolujezdce je důležitá pro řízení motocyklu
- Pro správnou kontrolu nad motocyklem musí mít řidič v průběhu cesty obě ruce na řídítkách a obě nohy na stupačkách
- Spolujezdec se musí držet řidiče, sedla nebo rukojeti (pokud je k dispozici) oběma rukama a nohy musí mít na stupačkách pro spolujezdce



#### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

Nikdy nevozte cestujícího, který není schopen umístit obě nohy na stupačky spolujezdce. Nikdy nejezděte na motocyklu pod vlivem drog nebo léků, které mohou způsobit ospalost. Tento motocykl byl navržen výhradně pro použití na silnici. Není vhodný pro terénní použití.

### **Bezpečnostní výstroj**

Většina úmrtí při nehodách motocyklů je způsobena poraněním hlavy. Použití přilby je nejdůležitější faktor při prevenci nebo snížení poranění hlavy.

- Vždy používejte schválenou helmu
- Používejte štít nebo brýle pro ochranu očí, vítr může způsobit sníženou viditelnost a zpoždění vnímání jakéhokoliv nebezpečí
- Použitím bundy, pevných bot a kalhot snižujete následky při případné nehodě
- Nikdy nenoste volné oblečení, které by se mohlo zachytit do rotujících částí.
- Vždy používejte oděv, který zabrání případnému spálení se o výfuk.
- Spolujezdec musí rovněž dodržovat uvedená opatření



#### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

Dejte si pozor na otravu oxidem uhelnatým. Všechny výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, což je smrtící plyn. Vdechnutí oxidu uhelnatého může způsobit bolesti hlavy, závratě, pocit ospalosti, nevolnost, zmatenost a dokonce i smrt. Oxid uhelnatý je bezbarvý, bez zápachu a bez chuti. Je to plyn, který může být přítomen i když nevidíte nebo necítíte výfukové plyny. Smrtící koncentrace oxidu uhelnatého se může rapidně zvýšit a můžete upadnout do stavu bezvědomí. Pokud začnete pociťovat příznaky otravy, okamžitě jděte ven na čerstvý vzduch a vyhledejte lékařskou pomoc.





### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

Nenechte běžet motor v uzavřeném prostoru. Dokonce, i když se pokusíte rozptýlit výfukové plyny pomocí otevřených dveří a oken, může oxid uhličitý rychle dosáhnout nebezpečné úrovně.

- Nespouštějte motor v prostoru s nedostatkem větrání nebo v částečně uzavřených oblastech, jako jsou výrobní haly, garáže nebo přístřešky pro auta.
- Nenechávejte běžet motor venku, kde mohou výfukové plyny vstoupit do okolních budov přes otvory jako dveře a okna.

### **Zatížení**

Přidáním příslušenství (kufry se zátěží) můžete negativně ovlivnit stabilitu vašeho motocyklu. Pokud změníte rozložení zatížení motocyklu, provádějte tak s maximální obezřetností, aby se předešlo možným nehodám. Zde je seznam některých důležitých upozornění, které je nutno respektovat v případě transportu nákladu na motocyklu.



### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

Jízda na přetíženém motocyklu může vést k nehodě.

Při nakládání motocyklu dbejte následujících bodů:

- Udržujte hmotnost nákladu a doplňků co nejnižší. Opatrně zajistěte těžší předměty co nejbližší ke středu vozidla a ujistěte se, že je zajištěna stabilita motocyklu a že je náklad rozložen rovnoměrně.
- Přesun nákladu může být příčinou náhlé ztráty rovnováhy. Před nastartováním se ujistěte, že náklad je řádně připevněn k motocyklu. Často kontrolujte úvazy a systém přichycení.
- Nezapomeňte správně nastavit odpružení podle zátěže. A zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- Nikdy nepřipevňujte velké nebo těžké předměty na řídítka, vidlice nebo blatník. Náklad typu spacího pytle nebo stanu může způsobit nestabilitu nebo snížit odezvu řízení.
- Toto vozidlo není určeno k vlečení přívěsu, nebo připojení postranního vozíku.

### **Originální Benelli příslušenství**

Volba příslušenství pro Váš motocykl je důležité rozhodnutí. Originální Benelli příslušenství jsou k dispozici pouze u prodejců Benelli. Pouze originální díl Benelli byl navržen, testován a schválen pro použití na vašem motocyklu. Použití neoriginálních dílů může vést ke změnám konstrukční a provozní povahu motocyklu, které může vás nebo ostatní vystavit riziku vážné nehody, nebo smrti. Jste tedy odpovědní za nehody vyskytující se s ohledem na změny na motocyklu.

Při montáži příslušenství je nutné pamatovat si a dodržovat (kromě pokynů uvedených v kapitole zatížení) tyto pokyny.

- Nikdy neinstalujte příslušenství nebo díly které mohou ohrozit výkon motocyklu. Před použitím jakéhokoliv příslušenství se ujistěte, že v žádném případě neomezují minimální vzdálenost motocyklu od země. A že vás neomezují při cestování a řízení. Také se ujistěte, že nezakrývají světla nebo výstražné blinkry.
- Příslušenství namontované na řídítkách nebo v oblasti vidlice může vytvořit nestabilitu vzhledem k nerovnoměrnému rozložení hmotnosti nebo změnám v aerodynamice. Při montáži příslušenství na řídítka nebo vidlice pamatujte, že musí být co nejlehčí.
- Velké nebo rozměrné příslušenství může vážně ohrozit stabilitu motocyklu vlivem bočního větru, při předjíždění nebo míjení velkých vozidel.
- Některé příslušenství může tlačit jezdce z jeho přirozené polohy. Nesprávná poloha omezující svobodu pohybu jezdce může ohrozit schopnosti ovládnutí motocyklu. Z toho důvodu se nedoporučuje takové doplňky používat.
- Elektrické příslušenství je nutno instalovat s velkou obezřetností. Pokud elektrické příslušenství překročí kapacitu elektrického systému motocyklu, může to způsobit selhání, což může vést k nebezpečným ztrátám osvětlení nebo výkonu.

### **Neoriginální pneumatiky a kola**

Pneumatiky a ráfky dodávané na motocyklu byly navrženy tak, aby odpovídaly výkonu motocyklu a zajistily nejlepší možnou kombinaci manévrovatelnosti, brzdění, síly a komfortu. Rozdílné rozměry pneumatik a ráfků nemusí pasovat. Pro správný rozměr se podívejte do sekce specifikace.

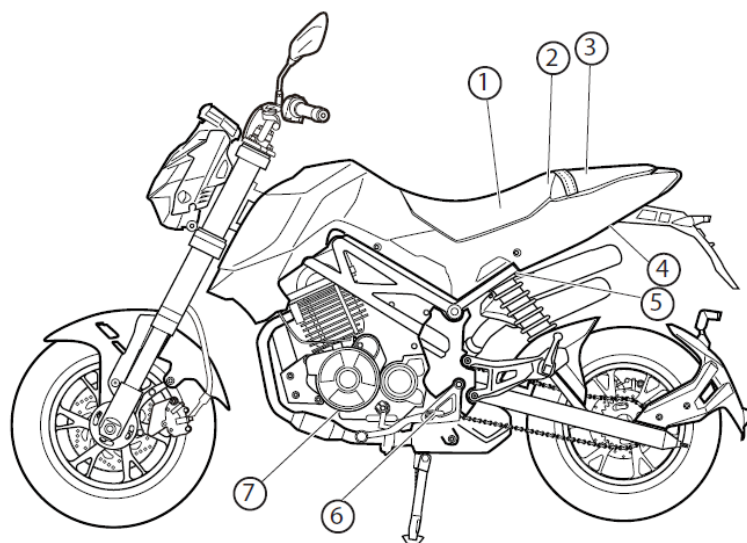
## **Převoz motocyklu**

Před převozem motocyklu v jiném vozidle postupujte dle následujících instrukcí:

- Odstraňte z motocyklu všechny volné předměty
- Zkontrolujte, že je palivový kohout (je-li ve výbavě) v pozici OFF a že nikde nedochází k úniku paliva.
- Zafixujte přední kolo do rovné pozice do kolejnice na vozíku či přívěsu.
- Zařaďte rychlost (u modelů s manuální převodovkou)
- Upevněte motocykl pomocí upevňovacích pásů a zajistěte, aby nedošlo k poškození plastových či gumových částí, blinkrů nebo jiných částí, které by se mohly poškodit. Místo pro upevňovací pásy vybírejte pečlivě.
- Tlumiče by měly být stlačené dolů, aby nepružily během převozu.

## POPIS MOTOCYKLU

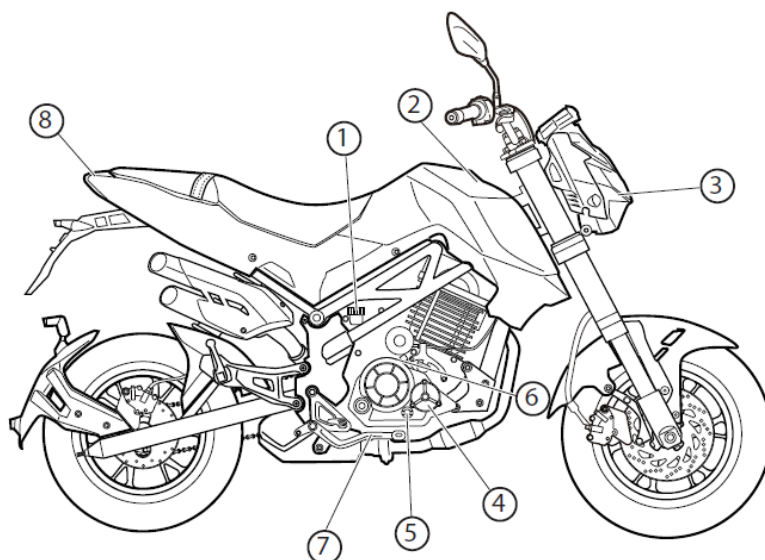
### Levá strana



- 1. Vzduchový filtr
- 2. Baterie
- 3. Pojistky
- 4. Zámek sedla

- 5. Nastavovací kroužek předpětí pružiny zadního tlumiče
- 6. Řadící pedál
- 7. Vypouštěcí šroub motorového oleje

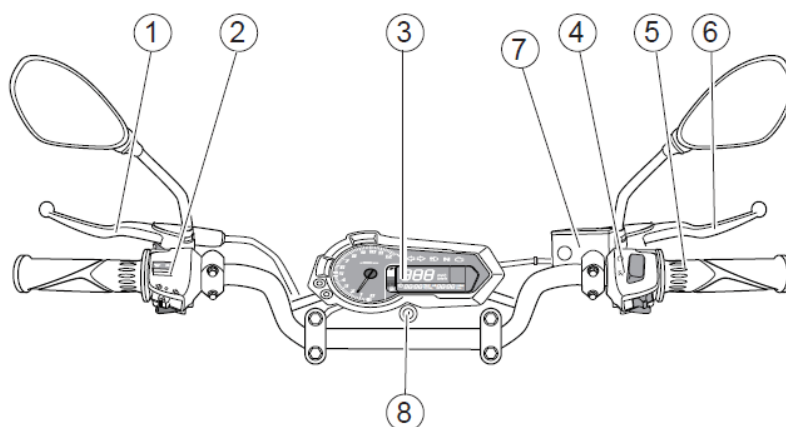
### Pravá strana



- 1. Nádobka zadní brzdové kapaliny
- 2. Víčko palivové nádrže
- 3. Hlavní světlo
- 4. Olejový filtr

- 5. Inspekční okénko pro kontrolu hladiny motorového oleje
- 6. Plnicí otvor motorového oleje
- 7. Brzdový pedál
- 8. Brzdové / koncové světlo

## OVLÁDACÍ PRVKY



- |                        |                                    |
|------------------------|------------------------------------|
| 1. Spojková páčka      | 5. Plynový rukojeť                 |
| 2. Levý ruční ovladač  | 6. Brzdová páčka                   |
| 3. Přístrojová deska   | 7. Nádobka přední brzdové kapaliny |
| 4. Pravý ruční ovladač | 8. Zapalování / zámek řízení       |

## Klíč

Motorka je dodávána se sadou 2 klíčů, které slouží pro:

- Otevření víčka palivové nádrže
- Zámku řízení
- Zapalování
- Otevření sedla

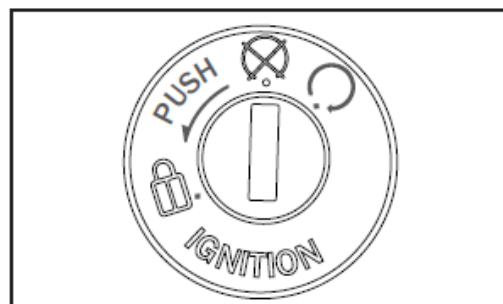


### DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Nenechávejte náhradní klíče společně s motocyklem. Neponořujte klíč do vody a nevystavujte jej vysokým teplotám. Nepokládejte na klíč žádné těžké předměty. Nedávejte klíč brousit, ani nijak neměňte jeho tvar. Neodstraňujte z klíče jeho plastové části.

## Zapalování / zámek řízení

Zapalování / zámek řízení ovládá zapalování a systém osvětlení a je používán také k uzamčení řídítek. Jednotlivé pozice jsou popsány níže:



 Poloha „ON“

Elektrické obvody jsou zapojeny. Motor a světla mohou fungovat, klíč nelze vyjmout.

 Poloha „OFF“

Elektrické obvody jsou rozpojeny. Motor a světla nemohou fungovat, klíč lze vyjmout.

#### *TIP*

Světla se automaticky rozsvítí, jakmile dojde k nastartování motoru a zůstanou rozsvícená, dokud nebude motor vypnut.

#### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

Nikdy neotáčejte klíčem v zapalování za jízdy. To může způsobit nehodu. Doporučuje se použít nemrznoucí kapalinu na zámky, pokud teplota klesne asi k 0 °C. Aby se zabránilo poškození zámků.

 Poloha zámek

Řízení je zamčeno a všechny elektrické okruhy jsou rozpojeny. Klíč lze vyjmout.

#### **Zamykání**

- 1) Otočte řídítka úplně doleva
- 2) Vložte klíč do zapalování
- 3) Otočte klíčem proti směru hodinových ručiček do polohy řízení zamčeno. 

#### **POZNÁMKA**

Pro snazší zamčení zámku, pohněte lehce řídítka, zatímco otáčíte klíčem.

- 4) Vyjměte klíč

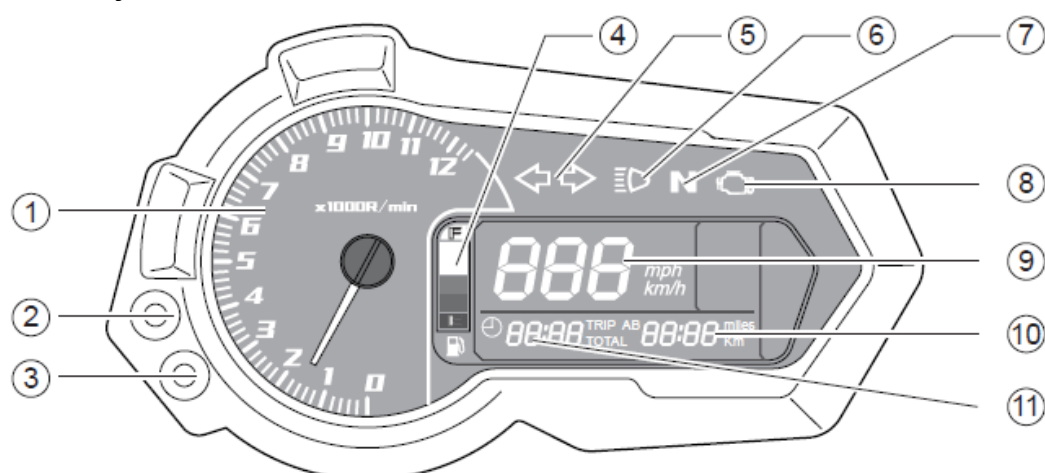
#### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

Po uzamčení řídítek jimi zkuste lehce pootočit, abyste se ujistili, že jsou opravdu zamčeny.

#### **Odemykání zámku řízení**

- 1) Vložte klíč do zámku řízení
- 2) Otočte klíčem ve směru hodinových ručiček
- 3) Ujistěte se, že řízení není zamknuto před startováním motoru a jízdou
- 4) Nikdy nenechávejte klíč v zámku, tak aby nedošlo k poškození motocyklu

## Panel nástrojů



- |                               |                                                       |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 1. Otáčkoměr                  | 7. Kontrolka neutrálu                                 |
| 2. Tlačítko „SELECT“          | 8. Kontrolka poruchy motoru                           |
| 3. Tlačítko „RESET“           | 9. Ukazatel rychlosti                                 |
| 4. Ukazatel množství paliva   | 10. Počítadlo ujeté vzdálenosti<br>(celkové/částečné) |
| 5. Kontrolka směrových světel | 11. Digitální hodiny                                  |
| 6. Kontrolka dálkového světla |                                                       |

- **Popis přístrojů:**

### Kontrolka směrových světel

Bliká zeleně v případě, že jsou blinkry zapnuty. Bliká směrem, kterým odbočujete.

### Kontrolka neutrálu

Zelené světlo se rozsvítí, pokud je pedál v poloze neutrálu.

### Kontrolka dálkových světel

Modrá kontrolka se rozsvítí, jakmile jsou dálková světla zapnuta.

### Kontrolka poruchy motoru

Tato kontrolka se rozsvítí v případě, že se vyskytne nějaký problém s motorem. V případě, že se rozsvítí, vyhledejte prodejce Benelli a nechte motocykl zkontrolovat. Funkčnost kontrolky můžete zkontrolovat vždy při otočení klíče v zapalování do pozice „ON“. Kontrolka se rozsvítí na pár vteřin a poté zhasne. Pokud se kontrolka nerozsvítí nebo po pár vteřinách nezhasne, nechte motocykl zkontrolovat u prodejce Benelli.

### **Otáčkoměr**

Otáčkoměr ukazuje aktuální otáčky motoru, takže je jezdec schopen držet je v rozmezí ideálního výkonu.

### **Digitální hodiny**

Ukazují čas v hodinách a minutách.

Stiskněte a podržte tlačítko „SELECT“ po dobu 3 vteřin, pro vstup do nastavení celkového počtu ujetých km. Znovu stiskněte a podržte tlačítko „SELECT“ po dobu 3 vteřin dokud nezačnou číslice blikat. Nastavte hodiny stisknutím tlačítka „RESET“. Stiskněte tlačítko „SELECT“ pro nastavení minut. Minuty nastavíte stiskem tlačítka „RESET“. Pro ukončení nastavení stiskněte opět tlačítko „SELECT“.

### **Ukazatel množství paliva**

Digitální palivoměr ukazuje kapacitu palivové nádrže. Jak hladina paliva klesá, ubývají dílky směrem k písmenu „E“. Jakmile začne poslední dílek blikat, nachází se v nádrži poslední 1,5 litru paliva.

### **Ukazatel rychlosti**

Ukazuje rychlost vozidla v km/h nebo mph pro změnu stiskněte tlačítko „RESET“. Stiskněte tlačítko „SELECT“ po dobu 3 vteřin pro nastavení počtu kilometrů.

### **Počítadlo ujeté vzdálenosti (celkové/částečné)**

Počítadlo celkových kilometrů ukazuje celkovou ujetou vzdálenost. Pro nastavení stiskněte tlačítko „SELECT“.

Čítač částečné ujeté vzdálenosti (TRIP A / TRIP B) ukazuje ujetou vzdálenost od posledního vynulování. Čítač částečných kilometrů vám může pomoci odhadnout možný dojezd a naplánovat tak tankování.

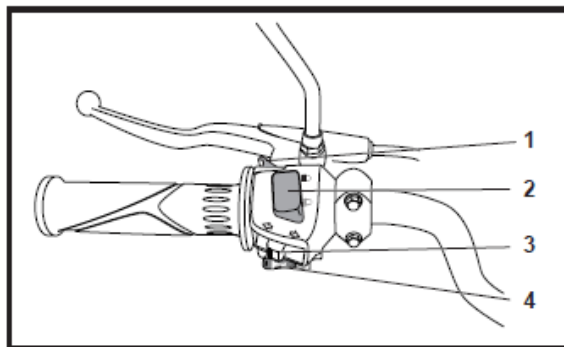
### **RESET / SELECT tlačítka**

Tlačítka pro nastavení dat o motocyklu. Stiskněte tlačítko „SELECT“ pro prohlížení celkových nebo částečných kilometrů. Při prohlížení částečných kilometrů (TRIP A / TRIP B) je možné vynulovat je držením tlačítka „RESET“ po dobu 3 vteřin.



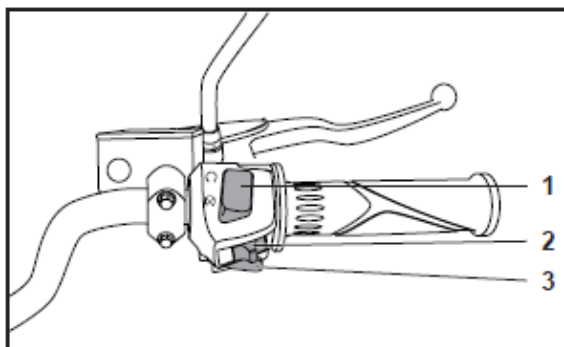
### Levý ruční ovladač

1. Světelná houkačka
2. Přepínač dálkových a potkávacích světel.
3. Přepínač směrových světel
4. Klakson



### Pravý ruční ovladač

1. Přepínač elektrického okruhu
2. Výstražná světla
3. Elektrický startér



### Klakson

Stiskněte tlačítko pro výstražný akustický signál.

### Přepínač dálkových a potkávacích světel.

Nastavte přepínač do polohy  pro dálkové světlo. Pro potkávací nastavte přepínač do polohy  pro potkávací světlo.

### Přepínač směrových světel

Přesuňte tlačítko doleva pro zapnutí levých směrových světel. Přesuňte tlačítko palcem doprava pro zapnutí pravých směrových světel. Stisknutím tlačítka ve středu směrové světla vypnete.

### Světelná houkačka

Stisknutím tohoto tlačítka dojde pouze k probliknutí dálkových světel, po uvolnění tlačítka se opět dálkové světlo vypne.

### Přepínač elektrického okruhu

Budete-li chtít nastartovat pomocí elektrického startéru, vždy je třeba mít toto tlačítko v poloze „ON“ 

Přepnutím do polohy „OFF“  se motor vypne, použijte toto tlačítko v případě nouze, například když se motocykl převrátí či pokud se zasekne plynové lanko.

## Výstražná světla

S klíčkem v zapalování v poloze „ON“  stiskněte tlačítko výstražných světel - všechna směrová světla blikají naráz. Výstražná světla se používají v případě pohotovosti, pro upozornění ostatních aby Vás objeli nebo zastavili.



### **VAROVÁNÍ**

Nepoužívejte výstražná světla v případě, že je motor vypnutý. Pro nevybití baterie a nastartování vašeho motocyklu.

## Elektrický startér

Stiskněte toto tlačítko pro nastartování motocyklu.

## Páčka spojky

Spojková páčka je na levé straně řídítek. Pro rozpojení spojky stiskněte páčku směrem k řídítku. Pro sepnutí spojky páčku uvolněte. Pro zajištění kvalitního chodu spojky ji stlačte rychle, ale uvolňujte pomalu. Chcete-li nastavit vůli páčky spojky, podívejte se do kapitoly údržba.



## Řadicí pedál převodovky

Pedál pro řazení rychlostí se nachází na levé straně motocyklu a musí být použit v kombinaci se stisknutou páčkou spojky. Převodovka má 5 rychlostních stupňů.



### **POZNÁMKA**

Rychlosti řadte vždy jen o jeden rychlostní stupeň. A při správné rychlosti motoru.

## Brzdová páčka

Přední brzdová páčka je na pravé straně řídítek. Chcete-li brzdu použít, přitáhněte páčku směrem k řídítku.

1. Brzdová páčka
2. Vzdálenost mezi páčkou a rukojetí plynu.



## Pedál zadní brzdy

Brzdový pedál je na pravé straně motocyklu. Chcete-li použít zadní brzdu, sešlápněte pedál.



## CBS

Tento motocykl je vybaven kombinovaným brzdovým systémem CBS. Zmáčknutím pedálu zadní brzdy se aktivuje zadní brzda, ale částečně také přední brzda. Pro plné a efektivní brzdění zmáčkněte současně přední i zadní brzdu, stejně jako u brzdného systému konvenčních motocyklů.

V případě konvenčních brzd při náhlém a příliš silném brzdění může dojít k zablokování kol a ztrátě kontroly nad motocyklem.

Pro běžné brzdění použijte přední i zadní brzdu současně se silou odpovídající vaší rychlosti. Pro maximální brzdění neotáčejte plynovou rukojetí a pevně stiskněte brzdy.



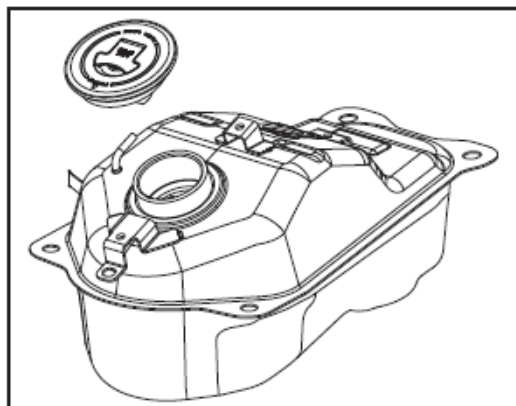
### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

Vždy dodržujte dostatečnou vzdálenost od vozidla před vámi, i když máte CBS. CBS funguje nejlépe na delší brzdovou vzdálenost. Na štvřkovitém nebo hrbolatém povrchu může být brzdná vzdálenost s CBS delší než bez něj.

## Palivová nádrž

Chcete-li otevřít palivovou nádrž, vložte klíč do zámku a otočte jím o čtvrt otáčky ve směru hodinových ručiček. Zámek se otevře a je možné vyklopit víčko nádrže.

Pro zavření palivové nádrže otočte klíč zpět do původní polohy otočením proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej



### TIP

Víčko palivové nádrže nelze otevřít, pokud klíč není v zámku. Klíč nelze vyjmout ze zámku, pokud není víčko pevně uzavřeno a zajištěno.



### VAROVÁNÍ

Ujistěte se, že je víčko palivové nádrže zcela dotaženo, než se vydáte na cestu. Jinak hrozí riziko úniku paliva.

## Palivo

Vždy se ujistěte, že je v nádrži dostatek paliva.



### VAROVÁNÍ

Benzín a jeho výpary jsou extrémně vznětlivé. Při tankování paliva dodržujte následující pokyny, abyste se vyvarovali požáru či explozi a snížili jste riziko poranění.

- vypněte motor před tankováním a ujistěte se, že nikdo nesedí na motocyklu. Nikdy nekuřte během tankování a nikdy netankujte v blízkosti jisker, otevřených ohňů nebo jiných zařízení např. ohřívačů vody.

- Nikdy nepřepĺňujte nádrž. Při tankování se ujistěte, že máte pistoli dostatečně hluboko. Jakmile dosáhne palivo spodní části hrdla nádrže, přestaňte tankovat, jelikož benzín se při zahřátí rozpíná a mohlo by dojít k přetečení nádrže.

- Okamžitě setřete rozlitý benzín.



### DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Rozlitý benzín okamžitě setřete čistým, suchým, měkkým hadříkem, mohlo by dojít k poškození lakovaných částí nebo plastových dílů.

- Vždy se ujistěte, že je víčko palivové nádrže řádně uzavřeno.



#### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

Benzín je jedovatý a může způsobit zranění nebo smrt. Zacházejte s benzínem opatrně.

Nikdy nenasávejte benzín ústy. Pokud dojde ke spolknutí benzínu nebo k inhalaci benzínových výparů nebo se vám dostane benzín do očí, je třeba okamžitě vyhledat lékařskou pomoc.

Pokud se polijete benzínem, je třeba kůži neprodleně umýt vodou a mýdlem a oblečení okamžitě svléknout.



#### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

Při tankování paliva vždy používejte bezolovnatý benzín. Použitím paliva, které není v souladu se specifikacemi výrobce, ztrácíte záruku na motocykl.

|                                                                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Doporučované palivo</b><br/>Prémiový bezolovnatý benzín<br/><b>Kapacita palivové nádrže</b><br/>7,2 l<br/><b>Kapacita rezervy</b><br/>1,5 l</p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

#### **POZNÁMKA**

Toto označení nesou doporučovaná paliva, která mohou být použita.

Před začátkem tankování zkontrolujte štítek, zda se na něm nachází toto označení



Váš motor Benelli byl vytvořen pro použití prémiového bezolovnatého benzínu s oktanovým číslem 95 a výše. Pokud uslyšíte klepání z motoru, použijte benzín jiné značky. Používání bezolovnatého benzínu prodlouží životnost zapalovací svíčky a sníží náklady na údržbu.

## Katalyzátor

Tento model je vybaven katalyzátorem ve výfukovém systému.



### DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Výfukový systém je horký po vypnutí motoru.

Prevence požáru nebo popálení:

- Neparkujte motocykl v blízkosti možnosti vzniku požáru jako je například suchá tráva či jiné materiály, které mohou snadno vzplanout.
- Parkujte motocykl tak, aby se chodci či děti nemohli o výfuk popálit.
- Ujistěte se, že je výfukový systém dostatečně zchladlý, než se pustíte do údržby.
- Nenechávejte běžet motor na volnoběh na delší dobu, mohlo by dojít k přehřátí.



### POZNÁMKA

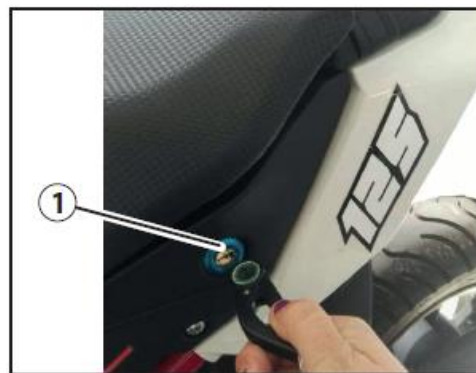
Používejte pouze bezolovnatý benzín. Použitím olovnatého benzínu by mohlo dojít k nevratnému poškození katalyzátoru.

## Sedla

- Sedlo řidiče

- Pro odstranění sedla řidiče:

- 1) Vložte klíč do zámku sedla (1) a otočte jej ve směru hodinových ručiček
- 2) Zvedněte zadní část sedla řidiče a odeberte sedlo



- Pro nasazení sedla řidiče:

- 1) Dejte sedlo zpět, přední část nasadte do držáku jako na obrázku a jemně zatlačte na jeho konci pro uzamčení.



- Sedlo spolujezdce

- Pro odstranění sedla spolujezdce

1. Odstraňte sedlo řidiče (viz. výše)
2. Odšroubujte 2 šroubky (2)
3. Odstraňte sedlo spolujezdce (3)

- Pro nasazení sedla spolujezdce

1. Postupujte v opačném pořadí.



## Nastavení hlavního světla

Knoflík pro nastavení hlavního světla je používám pro nastavení výšky světla. Nastavení výšky světla je důležité pro zvýšení viditelnosti či naopak snížení oslnění protijedoucích vozidel. Vliv na výšku světla má i naložení motocyklu. Při nastavování výšky světla se řiďte místními zákony.

Pro zvýšení světla otočte knoflíkem ve směru A.

Pro snížení světla otočte knoflíkem ve směru B.



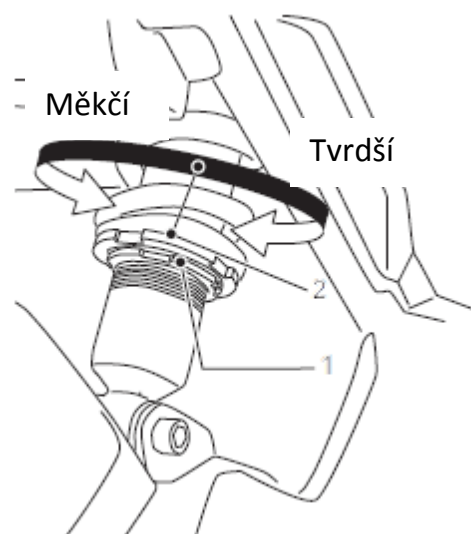
## Zadní tlumič

### Nastavení předpětí pružení

Zadní tlumič je vybaven nastavitelnou kruhovou maticí pro nastavení předpětí ke konkrétnímu zatížení (2) a pojistnou maticí (1).

Pro zvětšení předpětí tlumiče a zvýšení tvrdosti odpružení otočte kruhovou maticí (2) ve směru hodinových ručiček.

Pro zmenšení předpětí a změkčení tlumiče otočte kruhovou maticí (2) proti směru hodinových ručiček.





Po ukončení nastavení dotáhněte pojistnou matici (1)

## **Boční stojan**

Boční stojan se nachází na levé straně motocyklu.

Odklopte nebo zaklopte stojan nohou s motocyklem ve svislé poloze.

### *POZNÁMKA*

Spínač zabudovaný do bočního stojanu je součástí zapalovacího obvodu, který vypne zapalování v určitých situacích.



### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

Nepoužívejte motocykl, pokud nelze stojan správně zvednout. Stojan by se mohl za jízdy v náklonu dotknout země a způsobit pád motocyklu. Zapalovací okruh byl navržen tak, aby bylo zajištěno zvednutí stojanu před uvedením do pohybu. Z tohoto důvodu žádáme, abyste kontrolovali tento systém pravidelně a pokud nefunguje správně, nechte jej zkontrolovat v autorizovaném servise Benelli.

## **Přerušení zapalovacího okruhu**

Přerušení zapalovacího okruhu (včetně bočního stojanu, neutrálu a páčky spojky) slouží k následujícímu:

- Zabrání startu se zařazenou rychlostí, sklopeným stojanem a nestisknutou páčkou spojky
- Zabrání startu, když je zařazená rychlost, spojková páčka je stisknutá, ale stojan je vyklopený.
- Vypne motor se zařazenou rychlostí při vyklopení stojanu.

Pravidelně kontrolujte funkci přerušení zapalovacího okruhu dle následujícího postupu:



### **VAROVÁNÍ**

Motocykl musí stát během této inspekce na centrálním stojanu.

Pokud se objeví porucha, nechte systém zkontrolovat v servisním centru Benelli.



S vypnutým motorem

1. Vyklopte boční stojan
2. Ujistěte se, že je přepínač zapnutí/vypnutí motoru na pozici ON
3. Otočte klíčem do pozice ON
4. Zařadte neutrál
5. Stiskněte elektrický startér

#### **Nastartoval motor?**

##### **- ANO**

S nastartovaným motorem:

6. Sklopte boční stojan
7. Držte spojkovou páčku stisknutou
8. Zařadte převodový stupeň
9. Vyklopte boční stojan

##### **- NE**

Neutrál zřejmě nefunguje správně.

**Motocykl nesmí být řízen**, dokud nebude zkontrolován v servisním centru Benelli.

#### **Zastavil motor?**

##### **- ANO**

Potom co motor zastavil:

10. Sklopte boční stojan
11. Držte spojkovou páčku stisknutou
12. Zmáčkněte elektrický startér

##### **- NE**

Boční stojan zřejmě nepracuje správně.

**Motocykl nesmí být řízen**, dokud nebude zkontrolován v servisním centru Benelli.

#### **Nastartoval motor?**

##### **- ANO**

Systém je v pořádku. Motocykl může být řízen.

- NE

Spojka zřejmě nepracuje správně.

**Motocykl nesmí být řízen**, dokud nebude zkontrolován v servisním centru Benelli.

## KONTROLY PŘED JÍZDOU

Pro vaši bezpečnost kontrolujte váš motocykl před každou jízdou, abyste se ujistili, že je motocykl bezpečný a v dobré kondici.

U kontroly vždy postupujte dle následujících kroků:



### VAROVÁNÍ

Selhání v kontrole a údržbě může zvýšit riziko možné nehody či poškození vybavení.

Nepoužívejte motocykl, najdete-li nějakou závadu. Pokud závada nemůže být odstraněna následujícími kroky, přivezte motocykl do servisního centra Benelli.

**Před každým použitím motocyklu vždy zkontrolujte následující body:**

| Položka       | Kontrola                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Palivo        | Kontrola množství – doplňte, je-li potřeba<br>Kontrola těsnosti                                                                                                                                                                                                                                            |
| Motorový olej | Kontrola množství – doplňte předepsaný olej, je-li potřeba<br>Kontrola těsnosti                                                                                                                                                                                                                            |
| Přední brzda  | Kontrola funkčnosti - pokud je měkká nebo houbovitá, nechte v servisním centru Benelli odvzdušnit hydraulický systém<br>Kontrola opotřebení brzdových destiček – je-li potřeba, vyměňte<br>Kontrola hladinu brzdové kapaliny v nádobce – je-li potřeba, doplňte<br>Kontrola těsnosti hydraulického systému |
| Zadní brzda   | Kontrola funkčnosti - pokud je měkká nebo houbovitá, nechte v servisním centru Benelli odvzdušnit hydraulický systém<br>Kontrola opotřebení brzdových destiček – je-li potřeba, vyměňte<br>Kontrola hladinu brzdové kapaliny v nádobce – je-li potřeba, doplňte<br>Kontrola těsnosti hydraulického systému |
| Spojka        | Kontrola funkčnosti - namažte, je-li potřeba                                                                                                                                                                                                                                                               |

|                                 |                                                                                                                                                                                         |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                 | Kontrola volnosti spojkové páčky - nastavte, je-li potřeba                                                                                                                              |
| Plynová rukojeť                 | Ujistěte se, že je její chod hladký<br>Kontrola volnosti<br>Je-li potřeba, nechte v servisním centru Benelli nastavit volnost plynové rukojeti a namazat plynové lanko a plášť rukojeti |
| Ovládací lanka                  | Ujistěte se, že je jejich chod hladký<br>Namažte, je-li potřeba                                                                                                                         |
| Řetěz                           | Kontrola vůle – nastavte, je-li potřeba<br>Kontrola stavu řetězu – namažte, je-li potřeba                                                                                               |
| Kola a pneumatiky               | Kontrola poškození<br>Kontrola stavu a hloubky dezénu<br>Kontrola tlaku v pneumatikách<br>Napravte, je-li potřeba                                                                       |
| Brzdový a řadící pedál          | Ujistěte se, že je chod hladký<br>Namažte osy otáčení pedálů, je-li potřeba                                                                                                             |
| Brzdová a spojková páčka        | Ujistěte se, že je chod hladký<br>Namažte osy otáčení páček, je-li potřeba                                                                                                              |
| Boční stojan                    | Ujistěte se, že je chod hladký<br>Namažte osy otáčení stojanu, je-li potřeba                                                                                                            |
| Spojovací materiál              | Ujistěte se, že veškerý spojovací materiál – šrouby a matky jsou řádně dotaženy – je-li potřeba, dotáhněte                                                                              |
| Přístroje, kontrolky, přepínače | Kontrola funkčnosti – opravte, je-li potřeba                                                                                                                                            |
| Čidlo bočního stojanu           | Kontrola funkčnosti přerušení zapalovacího okruhu<br>Nefunguje-li systém správně, navštivte servisní centrum Benelli                                                                    |

Čtěte tento manuál opravdu pozorně, abyste se seznámili se všemi prvky ovládání. Pokud některé z funkcí nerozumíte, zeptejte se svého prodejce Benelli.



### **VAROVÁNÍ**

Nedostatečná znalost ovládání motocyklu může vést ke ztrátě kontroly nad motocyklem, což může zapříčinit nehodu či zranění.

## **STARTOVÁNÍ**

Aby přerušovač zapalovacího okruhu umožnil nastartování motocyklu, je třeba dodržet následující:

- Musíte mít převodovku v pozici neutrálu
- Řadíte spolu se zmáčknutou spojkou a sklopeným bočním stojánkem

1. Otočte klíčem do polohy ON „“.

2. Při vyřazení do pozice neutrálu se kontrolka neutrálu rozsvítí. Pokud ne, zajedťte do servisního centra Benelli pro zkontrolování elektrického okruhu.

3. Nastartujte zmáčknutím elektrického startéru.

Pokud motor nejde nastartovat, přepněte přepínač zapnutí/vypnutí motoru do pozice vypnutí a zpět do pozice zapnutí, počkejte několik vteřin a poté zkuste znovu nastartovat. Každý pokus o nastartování by měl být co nejkratší, aby se šetřila baterie. Nepokoušejte se startovat více než 10 vteřin na jedno startování.



### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

Pro udržení maximální životnosti motoru, nikdy příliš nezrychlujte, když je ještě motor studený.

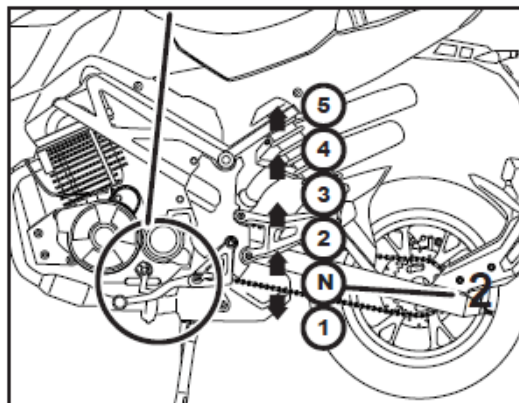
## **ZMĚNA RYCHLOSTNÍHO STUPNĚ**

### **1 - Řadící pedál**

### **2 - Pozice neutrálu**

Používejte správnou zařazenou rychlost, v závislosti na jízdní situaci.

Převodové stupně regulují výkon motoru pro rozjezd, zrychlení, jízdu do kopce atd.



### **TIP**

Pro vyřazení do pozice neutrálu, stiskněte řadící pedál dolů, opakovaně až do posledního stupně a poté jej mírně zvyšte.



### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

Vždy když máte neutrál, nejezděte s vypnutým motorem a také netáhněte motocykl na delší vzdálenosti. Převodovka je správně mazaná, jen v případě, že motor běží. Nedostatečné mazání může poškodit převodovku.

Vždy používejte spojku, když přerazujete, abyste zabránili poškození motoru, převodovky a hnacího stroje, které není konstruováno odolávat nárazovému či násilnému řazení.



### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

Řadte rychlostní stupně vždy postupně po jednom a při správné rychlosti, aby se zabránilo přeskočení rychlosti, nebo zablokování zadního kola.

#### ***Tipy pro snížení spotřeby:***

Spotřeba paliva závisí zejména na stylu jízdy. Následující rady slouží ke snížení spotřeby paliva.

- Přeřadte rychle a vyhněte se vytočení motoru, když zrychlujete.
- Nevytácejte motor, když řadíte rychlost. Vyhněte se vysokým otáčkám, když je spojka stlačená.
- Vypněte motor v situacích, jako jsou dopravní zácpy, železniční přejezdy a křižovatky. Neponechávejte motor dlouhou dobu běžet na volnoběh.

## **ZÁBĚH MOTOCYKLU**

Záběh motocyklu (0 – 1600 km) je velmi důležitý pro následnou spolehlivost a životnost stroje. Proto byste si měli následující řádky přečíst velmi pečlivě!

Jelikož je motor zbrusu nový, nezatěžujte jej nadměrným nákladem během prvních 1600 km. Různé části motoru si během této periody musí sednout.

Během této doby se také vyvarujte jízdy s plně otevřeným plynem nebo jízdy v podmínkách, kdy by mohlo dojít k přehřátí motoru.

0 – 1000 km

Vyvarujte se jízdy nad 5600 ot./min

1000 – 1600 km

Vyvarujte se jízd nad 6800 ot./min

1600 km a více

Motocykl může být používán bez omezení.



### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

- Vyměňte motorový olej a olejový filtr po ujetí prvních 1000 km.
- Během testovací jízdy se motor potřebuje usadit a najít správný moment pro jednotlivé prvky, normální spotřeba oleje proto může být vyšší než je obvyklé. A doporučujeme tak sledovat hladinu oleje častěji než je uvedeno v tabulce údržby vozidla.
- Udržujte otáčky za chodu motoru mimo červené oblasti otáčkoměru.
- V případě potíží během záběhu ihned kontaktujte vašeho Benelli dealera.

## **PARKOVÁNÍ**

Při parkování vypněte motor a vytáhněte klíč ze zapalování.



### **VAROVÁNÍ**

Jelikož může být motor a výfukový systém horký, parkujte v místech, kde nemůže dojít k popálení chodců či dětí.

Vždy zaparkujte motocykl na rovném povrchu, kde nebude překážet provozu.

Motocykl může spadnout, pokud nebude zaparkován na rovném a pevném povrchu může dojít k vytečení paliva a jeho vzplanutí.

Neparkujte v blízkosti trávy nebo jiných materiálů, které mohou snadno vzplanout.

## **PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA**

Pravidelné kontroly, nastavení a mazání udrží váš motocykl v bezpečné a v té nejlepší kondici.

Bezpečnost je povinnost majitele/provozovatele motocyklu. Nejdůležitější body kontrol, nastavení a mazání jsou vysvětleny na následujících stránkách.

Intervaly zobrazené v tabulce pravidelné údržby jsou jednoduše považovány jako základní manuál při běžných jízdních podmínkách. Nicméně intervaly držby mohou být i kratší s přihlédnutím na počasí, terén, geografické podmínky a individuální použití.



#### **VAROVÁNÍ**

Nebudete-li u motocyklu provádět pravidelnou údržbu nebo ji budete provádět nesprávně, můžete tak zvýšit riziko zranění či smrti během používání motocyklu. Pokud si nejste jisti servisními úkony, zavezte motocykl do servisního centra Benelli.



#### **VAROVÁNÍ**

Před pravidelnou údržbou vždy vypněte motor (není-li to nezbytné)

- Běžící motor má pohyblivé části, které mohou zachytit část vašeho těla nebo oblečení a elektrické části, které mohou způsobit elektrický šok nebo požár.
- Běžící motor během údržby může vést ke zranění očí, popáleninám, ohni nebo otravě oxidem uhelnatým – může vést až ke smrti (viz. kapitola o oxidu uhelnatém)



#### **VAROVÁNÍ**

Brzdové kotouče, třmeny a vedení může být horké během používání. Pro ochranu před spálením je nechte nejprve vychladnout.

Regulace emisí nejsou důležité pouze pro zajištění čistšího vzduchu, ale také pro životně důležité funkce a maximální výkon.

V následující tabulce pravidelné údržby jsou úkony regulace emisí ve zvláštní skupině. Tyto servisní úkony vyžadují speciální data, znalosti a vybavení.

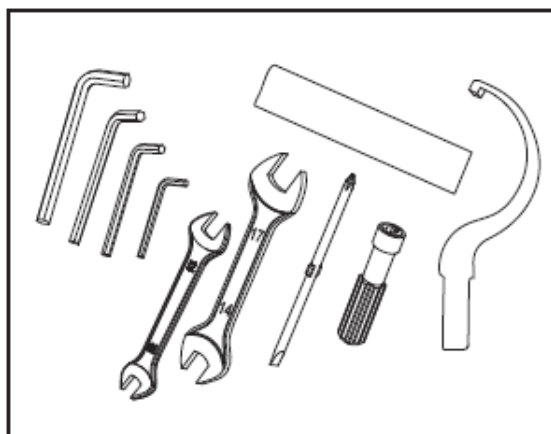
Údržbu, výměnu nebo opravu zařízení a systémů pro regulaci emisí může provádět jakákoli opravárenská provozovna nebo osoba, která je certifikována. Servisní centra Benelli jsou vyškolená a vybavena k výkonu těchto konkrétních služeb.

## Nářadí

Motocykl je nabízen s balíčkem nářadí.

Nářadí je umístěno pod sedadlem spolujezdce.

Servisní informace jsou součástí tohoto manuálu a nářadí u motocyklu je určeno pro úkony pravidelné údržby a menší opravy. Nicméně další nářadí jako je například momentový klíč, může být nezbytné pro správné provedení některých úkonů.



### TIP

Pokud nemáte takové nářadí nebo potřebné zkušenosti, nechte úkony údržby na servisním centru Benelli.

Seznam Benelli center naleznete na webu Benelli.

### TIP

- Roční kontroly musí být provedeny každý rok, kromě údržby při najetí daného počtu km.
- V 13 000 km opakujte údržbu od začátku jako při 7 000 km.
- Úkony s \* doporučujeme nechat provést servisním centrem Benelli, jelikož vyžadují speciální nástroje, data a zkušenosti.
- Použití neoriginálních dílů při výměně, může způsobit zvýšené opotřebení a zkrácení životnosti. Použití neoriginálních dílů může také vést ke ztrátě záruky.
- Výměna nebo doplnění provozních kapalin musí být pouze za použití doporučených produktů.

### TIP

Vzduchový filtr – musí být měněn častěji, pokud je motocykl používán v prašnějším prostředí.



### Údržba hydraulické brzdy

- Kontrolujte množství brzdové kapaliny a doplňte, je-li potřeba.
- Každé 2 roky vyměňte vnitřní komponenty hlavního brzdového válce a brzdíčů a vyměňte také brzdovou kapalinu.
- Vyměňte brzdové hadičky každé 4 roky a pokud jsou prasklé či poškozené.

### TABULKA PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY

| KLÍČ |                                                              |
|------|--------------------------------------------------------------|
| I    | Kontrola a seřízení, čištění, mazání nebo výměna dle potřeby |
| R    | Výměna                                                       |
| T    | Dotáhněte uvedenou silou                                     |
| *    | Svěřte úkon servisnímu centru Benelli                        |

|                                                                    |   | Součást                        | Úkon                                                      | 0 Km | 1000 km | 4000 km | 7000 km | 10000 km | 13000 km | Roční |
|--------------------------------------------------------------------|---|--------------------------------|-----------------------------------------------------------|------|---------|---------|---------|----------|----------|-------|
| 1                                                                  |   | Motorový olej                  | Dolít/<br>Nahradit                                        | I    | R       | R       | R       | R        | R        | R     |
| Kontrola každých 500 km                                            |   |                                |                                                           |      |         |         |         |          |          |       |
| 2                                                                  |   | Olejový filtr                  | Nahradit                                                  | I    | R       | R       | R       | R        | R        | R     |
| 3                                                                  | * | Palivový filtr                 | Kontrola/<br>Nahradit                                     |      |         | I       | I       | R        | I        |       |
| 4                                                                  | * | Vzduchový filtr                | Kontrola/<br>Nahradit                                     |      |         | I       | R       | I        | R        |       |
| 5                                                                  | * | Pohyblivé části, kabely        | Kontrola/<br>Výměna                                       | I    | I       | I       | I       | I        | I        | I     |
| Vyměnit v případě poškození                                        |   |                                |                                                           |      |         |         |         |          |          |       |
| 6                                                                  | * | Filtr olejového sání           | Kontrola/<br>Výměna                                       |      |         | I       | I       | I        | I        |       |
| 7                                                                  | * | Zapalovací svíčka              | Kontrola/<br>Nahradit                                     |      |         | I       | I       | R        | I        |       |
| Očistěte a zkontrolujte vzdálenost mezi elektrodami                |   |                                |                                                           |      |         |         |         |          |          |       |
| 8                                                                  | * | Řetěz                          | Kontrola vůle, správného upevnění a namazání zadního kola |      | I       | I       | I       | I        | I        | I     |
| Každých 500 km a po <b>každém</b> umytí motocyklu či jízdě v dešti |   |                                |                                                           |      |         |         |         |          |          |       |
| 9                                                                  | * | Rozeta                         | Kontrola/<br>Namazat                                      |      | I       | I       | I       | I        | I        | I     |
| Vyměňte vždy s výměnou řetězu                                      |   |                                |                                                           |      |         |         |         |          |          |       |
| 10                                                                 | * | Pastorek / Upevňovací podložka | Kontrola/<br>Nahradit                                     |      | I       | I       | I       | I        | I        | I     |
| Vyměňte vždy s výměnou řetězu                                      |   |                                |                                                           |      |         |         |         |          |          |       |
| 11                                                                 | * | Hadičky palivového okruhu      | Kontrola poškození / těsnosti                             |      |         | I       | I       | I        | R        |       |
| V každém případě vyměňte každé 3 roky                              |   |                                |                                                           |      |         |         |         |          |          |       |
| 12                                                                 | * | Brzdová kapalina / spojka      | Kontrola/Doplnit/<br>Nahradit                             | I    | I       | I       | I       | I        | R        | I     |
| V každém případě vyměnit každé 2 roky                              |   |                                |                                                           |      |         |         |         |          |          |       |
| 13                                                                 | * | Přední a zadní brzda           | Kontrola Funkčnosti a těsnosti                            | I    | I       | I       | I       | I        | I        | I     |
| 14                                                                 | * | Brzdové destičky               | Kontrola / Výměna                                         |      | I       | I       | I       | I        | I        |       |

| Vyměnit v případě opotřebování                                   |   |                                  |                                                                |                   |         |         |          |          |          |       |
|------------------------------------------------------------------|---|----------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------------------|---------|---------|----------|----------|----------|-------|
|                                                                  |   | Součást                          | Úkon                                                           | 0 Km              | 1000 km | 7000 km | 13000 km | 19000 km | 25000 km | Roční |
| 15                                                               | * | Plocha předních vidlic           | Kontrola / Výměna                                              |                   | I       | I       | I        | I        | I        |       |
| Vyměnit v případě opotřebování                                   |   |                                  |                                                                |                   |         |         |          |          |          |       |
| 16                                                               | * | Plocha předních vidlic           | Kontrola / Výměna                                              |                   | I       | I       | I        | I        | I        |       |
| Vyměnit v případě opotřebování                                   |   |                                  |                                                                |                   |         |         |          |          |          |       |
| 17                                                               | * | Plynová rukojeť                  | Kontrola funkčnosti, v případě potřeby nastavte vůli, promažte | I                 | I       | I       | I        | I        | I        | I     |
| 18                                                               | * | Spojková páčka                   | Kontrola/ Nastavení                                            | I                 | I       | I       | I        | I        | I        | I     |
| 19                                                               | * | Škrticí klapka                   | Kontrola/ Nastavení                                            |                   | I       | I       | I        | I        | I        |       |
| 20                                                               | * | Vůle ventilů                     | Kontrola/ Nastavení                                            |                   |         |         | I        |          |          |       |
| Každých 7 000 km                                                 |   |                                  |                                                                |                   |         |         |          |          |          |       |
| 21                                                               | * | Rozvodový řetěz                  | Kontrola / Výměna                                              | Každých 22 000 km |         |         |          |          |          |       |
| 22                                                               | * | Vodící lišty                     | Kontrola/ Výměna                                               |                   |         |         |          |          | I        |       |
| Při každé výměně rozvodového řetězu či v jiném případě 22 000 km |   |                                  |                                                                |                   |         |         |          |          |          |       |
| 23                                                               | * | Napínák rozvodového řetězu       | Kontrola/ Výměna                                               |                   |         |         |          |          | R        |       |
| Při každé výměně rozvodového řetězu či v jiném případě 22 000 km |   |                                  |                                                                |                   |         |         |          |          |          |       |
| 24                                                               | * | Kroužek, matice a objímka řízení | Kontrola/ Nastavení                                            | T                 | T       | T       | T        | T        | T        | T     |
|                                                                  |   |                                  |                                                                |                   |         |         |          |          |          |       |
| 25                                                               | * | Ložiska řízení                   | Kontrola                                                       |                   |         |         | I        | I        | I        |       |
| Každých 16 000 km                                                |   |                                  |                                                                |                   |         |         |          |          |          |       |
| 26                                                               | * | Ložiska předního a zadního kola  | Kontrola/ Výměna                                               |                   |         |         | I        |          | I        |       |
| Každých 40 000 km                                                |   |                                  |                                                                |                   |         |         |          |          |          |       |

|                                                           |   | Součást                                | Úkon                                               | 0 Km | 1000 km | 7000 km | 13000 km | 19000 km | 25000 km | Roční |
|-----------------------------------------------------------|---|----------------------------------------|----------------------------------------------------|------|---------|---------|----------|----------|----------|-------|
| 27                                                        | * | Ložiska vidlic                         | Kontrola / Výměna                                  |      |         | I       | I        | I        | R        |       |
| Každých 22 000 km                                         |   |                                        |                                                    |      |         |         |          |          |          |       |
| 28                                                        | * | Kyvná vidlice                          | Kontrola funkčnosti / Mazání                       |      |         | I       | I        | I        | I        |       |
| 29                                                        | * | Přední tlumiče                         | Kontrola funkčnosti, těsnosti                      |      | I       | I       | I        | I        | I        | I     |
| 30                                                        | * | Olej v předních tlumičích              | Výměna                                             |      |         |         |          |          | I        |       |
| 31                                                        | * | Zadní tlumiče                          | Kontrola/ Nastavení, těsnost                       |      |         | I       | I        | I        | I        |       |
| Před každým použitím motocyklu                            |   |                                        |                                                    |      |         |         |          |          |          |       |
| 32                                                        | * | Kola                                   | Vycentrování, kontrola poškození                   | I    | I       | I       | I        | I        | I        |       |
| 33                                                        | * | Pneumatiky                             | Kontrola hloubky dezénu, poškození, kontrola tlaku | I    | I       | I       | I        | I        | I        | I     |
| V případě potřeby nahustit, výměna v případě opotřebování |   |                                        |                                                    |      |         |         |          |          |          |       |
| 34                                                        | * | Boční stojan                           | Kontrola funkčnosti                                | I    | I       | I       | I        | I        | I        | I     |
| 35                                                        | * | Spínač bočního stojanu                 | Kontrola funkčnosti                                | I    | I       | I       | I        | I        | I        | I     |
| 36                                                        | * | Kontrolky, světla, ukazatele a spínače | Kontrola funkčnosti                                | I    | I       | I       | I        | I        | I        | I     |
| 37                                                        | * | Hlavní světlomet                       | Kontrola funkčnosti                                | I    | I       | I       | I        | I        | I        |       |
| Nastavení při každé změně nastavení vozidla               |   |                                        |                                                    |      |         |         |          |          |          |       |
| 38                                                        | * | Klakson                                | Kontrola funkčnosti                                | I    | I       | I       | I        | I        | I        | I     |
| 39                                                        | * | Nástroje                               | Kontrola funkčnosti                                | I    | I       | I       | I        | I        | I        | I     |
| 40                                                        | * | Připojení baterie                      | Kontrola funkčnosti                                | I    | I       | I       | I        | I        | I        | I     |
| 41                                                        | * | Elektrický systém                      | Kontrola funkčnosti                                | I    | I       | I       | I        | I        | I        | I     |

|                                                               |   | Součást             | Úkon                              | 0 Km | 1000 km | 7000 km | 13000 km | 19000 km | 25000 km | Roční |
|---------------------------------------------------------------|---|---------------------|-----------------------------------|------|---------|---------|----------|----------|----------|-------|
| 42                                                            | * | Spínače             | Kontrola funkčnosti               | I    | I       | I       | I        | I        | I        | I     |
| 43                                                            | * | Nádrž               | Kontrola těsnosti                 | I    | I       | I       | I        | I        | I        | I     |
| Není vyžadována žádná údržba. V případě nefunkčnosti vyměňte. |   |                     |                                   |      |         |         |          |          |          |       |
| 44                                                            | * | Brzda / Spojka      | Kontrola poškození / těsnosti     | I    | I       | I       | I        | I        | I        | I     |
| 45                                                            | * | Katalyzátor         | Kontrola poškození / těsnosti     |      | I       | I       | I        | I        | I        |       |
| Není vyžadována žádná údržba. V případě nefunkčnosti vyměňte. |   |                     |                                   |      |         |         |          |          |          |       |
| 46                                                            | * | Upevňovací části    | Kontrola dotažení, šroubů a matek |      | T       | T       | T        | T        | T        | T     |
| 47                                                            | * | Šrouby olejové vany | Kontrola                          |      | T       | T       | T        | T        | T        |       |
| 48                                                            | * | Šrouby víka spojky  | Kontrola                          |      | T       | T       | T        | T        | T        |       |

## Kontrola zapalovacích svíček

Zapalovací svíčky jsou důležitými součástmi motoru a měly by být kontrolovány pravidelně, především servisním centrem Benelli.

Jelikož teplo a nánosy způsobují pomalou erozi zapalovacích svíček, měly by být vyměněny a kontrolovány dle plánů pravidelné údržby. Navíc stav zapalovacích svíček může odhalit stav motoru.

Porcelánový izolátor okolo středu elektrody u každé zapalovací svíčky by měl být středně až světle opálený (ideální odstín je-li vozidlo řízeno normálně) a zároveň všechny zapalovací svíčky by měly mít stejnou barvu. Pokud má některé ze svíček výrazně odlišnou barvu, motor může fungovat nesprávně.

Nesnažte se diagnostikovat takové problémy sami, nechte motocykl zkontrolovat v servisním centru Benelli.

Pokud zapalovací svíčka vykazuje známky eroze elektrody, nadměrného množství uhlíku či jiných nánosů, měla by být vyměněna.

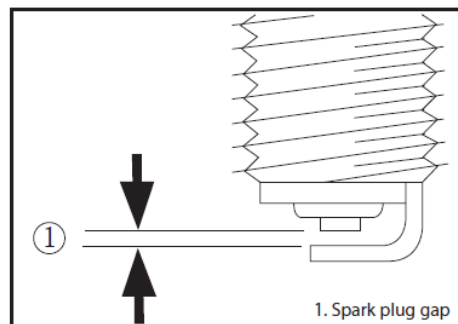
### Zapalovací svíčka: BOSCH A7RC

Před instalací zapalovací svíčky, je třeba zkontrolovat vzdálenost mezi elektrodami a je-li potřeba tak nastavit správnou vzdálenost.

**Vzdálenost: 0,6-0,7 mm**

Očistěte povrch zapalovací svíčky a vytřete veškeré znečištění ze závitů.

**Utahovací moment: 15 Nm**



#### TIP

Pokud nemáte při instalaci svíčky u sebe momentový klíč, utáhněte svíčku pomocí prstů o zhruba  $\frac{1}{4}$  -  $\frac{1}{2}$  otáčky.

Nicméně svíčky by měla být řádně dotažena na specifický moment co nejdříve.

### Nádržka s aktivním uhlím

Tento model je vybaven nádržkou s aktivním uhlím pro prevenci úniku výparů paliva do ovzduší.

Před používáním motocyklu:

- Zkontrolujte zapojení každé hadičky
- Zkontrolujte, zda hadičky nebo nádoba nejsou poškozeny. V případě že ano, vyměňte je.



### Motorový olej a olejový filtr

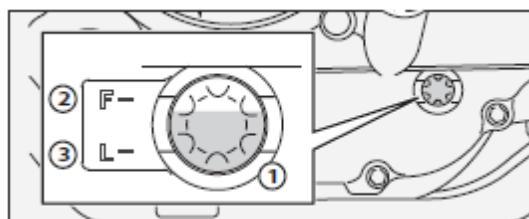
Množství motorového oleje by mělo být kontrolováno před každou jízdou. Navíc s každou výměnou motorového oleje by měl být vyměněn i olejový filtr. Vždy dodržujte intervaly výměny motorového oleje dle servisní tabulky.

- **Kontrola množství motorového oleje**

1. Umístěte motocykl svisle na rovný povrch. Při mírném náklonu může dojít ke špatnému odečtu výšky hladiny.

2. Nastartujte motor, zahřejte jej na několik minut a poté jej opět vypněte.

3. Počkejte pár minut, než se olej usadí a poté zkontrolujte množství oleje v motoru přes okno umístěné v pravé dolní části klikové skříně (1).



*TIP*

Hladina motorového oleje by měla být mezi ryskami H (2) – maximum a L (3) - minimum.

4. Pokud je olej pod ryskou L (minimum) přidejte doporučený motorový olej, aby hladina opět byla mezi ryskami.



- **Výměna motorového oleje**

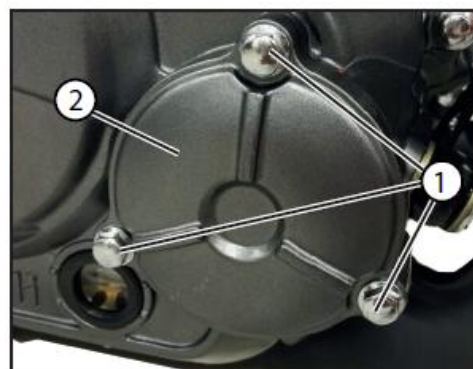
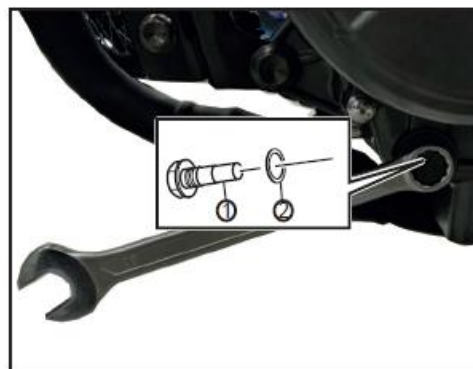
1. Umístěte motocykl svisle na rovný povrch.

2. Nastartujte motor, zahřejte jej na několik minut a poté jej opět vypněte.

3. Umístěte pod motocykl nádobu na olej pro sběr použitého oleje.

4. Odšroubujte víčko pro doplňování motorového oleje, vypouštěcí šroub (1) a těsnění (2) z klikové skříně.

5. Odšroubujte olejový filtr (1) pomocí klíče na olejové filtry (2).



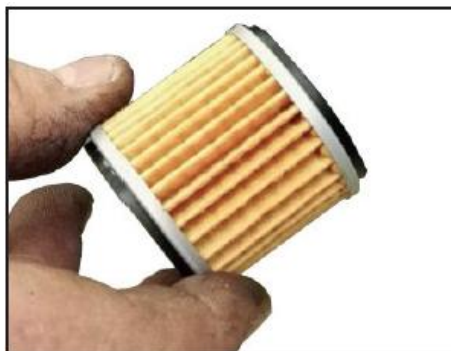
*TIP*

Klíč na olejové filtry lze zakoupit v Benelli centrech.

6. Aplikujte tenkou vrstvu nového motorového oleje na O-kroužek nového olejového filtru

*TIP*

Ujistěte se, že je O-kroužek dobře usazen.



7. Zašroubujte nový olejový filtr pomocí klíče na olejové filtry a poté utáhněte na požadovaný moment pomocí momentového klíče.

**Utahovací moment pro olejový filtr: 10 Nm**

8. Našroubujte zpět vypouštěcí šroub s novým těsněním a poté utáhněte na požadovaný moment.

**Utahovací moment pro vypouštěcí šroub: 25 Nm**

9. Nalijte do motoru požadované množství doporučeného motorového oleje a poté zašroubujte víčko pro doplnění motorového oleje.

**Doporučovaný motorový olej: API SH, SAE 10W 40, JASO MA**

**Množství oleje: 1,1 l**

*TIP*

Ujistěte se, že jste vyčistili veškeré cákance od motorového oleje poté co motor a výfukové potrubí zchladlo.



#### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

Aby nedošlo k prokluzování spojky (jelikož motorový olej maže i spojku), nepřidávejte do oleje žádná aditiva. Nepoužívejte oleje s diesellovou specifikací „CD“ nebo oleje vyšší kvality než je doporučováno. Navíc nepoužívejte oleje označené jako „ENERGY CONSERVING II „ nebo vyšší. Ujistěte se, že se do klikové skříně nedostal žádný cizí materiál.

10. Nastartujte motor a poté jej nechte běžet na volnoběh na několik minut. Během toho zkontrolujte, zda nikde neuniká olej. Pokud dojde k úniku oleje, okamžitě vypněte motor a najděte příčinu netěsnosti.



### TIP

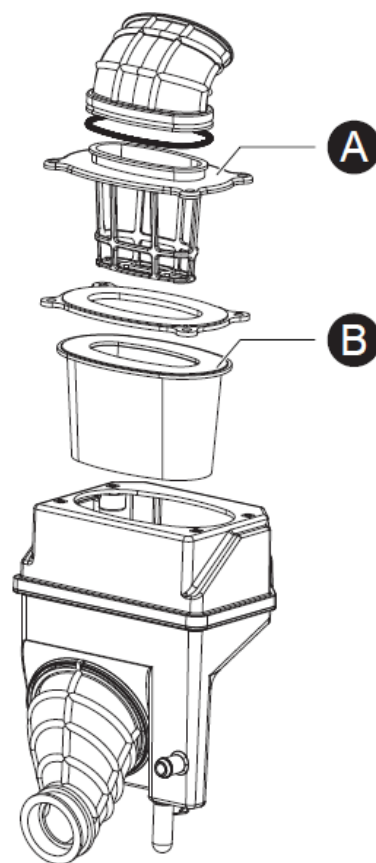
Poté co je motor nastartován by měla zhasnout kontrolka motorového oleje, pokud je množství motorového oleje dostatečné.

### Výměna vzduchového filtru

Vzduchový filtr musí být vyměněn dle intervalů v tabulce pravidelné údržby.

Postup při výměně vzduchového filtru

1. Umístěte motocykl kolmo na rovný povrch
2. Odstraňte sedadlo řidiče
3. Odstraňte kryt vzduchového filtru (A) odšroubováním šroubů (C)
4. Vytáhněte vzduchový filtr (B)
5. Vložte nový vzduchový filtr
6. Vložte zpět kryt vzduchového filtru a zašroubujte šrouby



### Kontrola volnoběžných otáček

Zkontrolujte volnoběžné otáčky motoru a v případě potřeby je nechte upravit v servisním středisku Benelli.

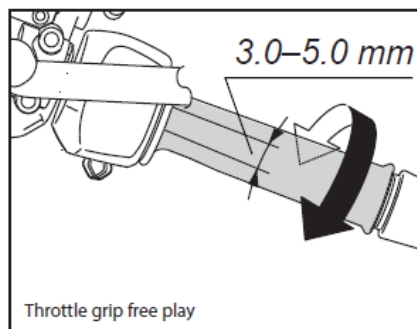
|                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Volnoběžné otáčky</b><br/><b>1500 – 1600 ot. / min.</b></p> |
|-------------------------------------------------------------------|

## Kontrola vůle plynové rukojeti

Změřte vůli plynové rukojeti.

Vůle plynové rukojeti: 3 – 5 mm

Vůli plynové rukojeti kontrolujte pravidelně a je-li potřeba, nechte si ji nastavit v servisním centru Benelli.



## Vůle ventilů

Vůle ventilu se mění s používáním, což vede k nesprávné směsi vzduch-palivo či hluku motoru. Abyste tomu zabránili, musí být vzdálenost ventilů nastavena v servisním centru Benelli v intervalech uvedených v tabulce pravidelné údržby a mazání.

## Pneumatiky

Pneumatiky jsou jediným kontaktem mezi motocyklem a silnicí. Bezpečnost tak závisí na relativně malé kontaktní ploše. Proto je nezbytné udržívat pneumatiky v dobrém stavu a ve vhodnou dobu je vyměnit za doporučené pneumatiky.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Tlak vzduchu v pneumatikách by měl být zkontrolován v případě potřeby a před každou jízdou.



### VAROVÁNÍ

Provoz tohoto vozidla s nesprávným tlakem v pneumatikách může způsobit ztrátu kontroly nad strojem, vážné zranění nebo smrt.

- Tlak vzduchu v pneumatikách musí být kontrolován na studených pneumatikách (když je teplota pneumatik rovna teplotě okolí).
- Tlak vzduchu v pneumatikách musí být zvolen v závislosti na rychlosti jízdy, celkové hmotnosti jezdce, spolujezdce, nákladu a příslušenství schváleného pro tento model.

#### Tlak vzduchu v pneumatikách:

**Přední: 190 kPa**

**Zadní: 210 kPa**

**Maximální zatížení: 177 kg (celková váha jezdce, spolujezdce, nákladu a příslušenství)**

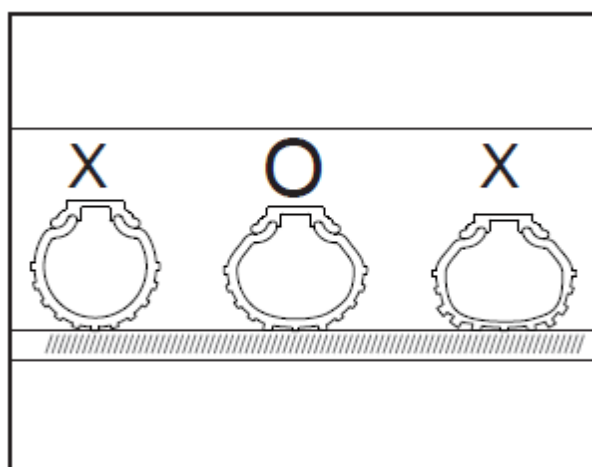
 **VAROVÁNÍ**

Nikdy nepřetěžujte motocykl. Manipulace s přetíženým strojem může vést ke ztrátě kontroly nad strojem a nehodě.

### Kontrola pneumatik

1. Hloubka dezénu
2. Bok pneumatiky
3. Limit opotřebení

Pneumatiky musí být zkontrolovány před každou jízdou. Jestli hloubka dezénu dosáhne stanoveného limitu. Pokud má pneumatika v sobě hřebíky nebo skleněné úlomky nebo pokud je boční strana prasklá, nechte si vyměnit pneumatiku v servisním centru Benelli.



**Minimální hloubka dezénu: 1,6 mm**

### TIP

Minimální hloubka dezénu se může lišit stát od státu. Vždy se řiďte místními zákony.

 **VAROVÁNÍ**

Výměnu pneumatik, které jsou příliš opotřebované, nechte na servisním centru Benelli. Motocykl s nadměrně opotřebovanými pneumatikami kromě nezákonné činnosti také snižuje stabilitu při jízdě a může vést ke ztrátě kontroly nad strojem.

Výměna všech částí souvisejících s brzdami včetně pneumatik by měla být ponechána na servisním centru Benelli, které má potřebné odborné znalosti a zkušenosti.

Po výměně pneumatiky jezděte opatrně, protože povrch pneumatiky se musí nejdříve "zajet", než vyvine optimální vlastnosti.

Pneumatiky stárnou, a to i v případě, že nebyly používány nebo byly používány jen občas. Praskání běhounu a gumových bočních stěn bývá doprovázené i deformací kostry, což je důkazem stárnutí. Staré pneumatiky by měly být zkontrolovány u specialisty na pneumatiky, který rozhodne, zda je ještě možné je dále používat.



#### **VAROVÁNÍ**

Přední i zadní pneumatika by měla být stejné značky a designu. Různé pneumatiky se mohou lišit svými vlastnostmi a mohlo by se s motocyklem hůře manipulovat, což by mohlo vést k nehodě.

Vždy se ujistěte, že jsou čepičky ventilků bezpečně našroubované, aby nedošlo k úniku vzduchu.

**Velikost přední pneumatiky: 120/70-12 51J/51K**

**Velikost zadní pneumatiky: 130/70-12 56J/56K**



#### **VAROVÁNÍ**

Používejte pouze doporučené pneumatiky. Jiné pneumatiky mohou být nebezpečné prasknutím při velmi vysokých rychlostech.

Zcela nové pneumatiky mohou mít relativně špatnou přilnavost na určitých plochách silnice, dokud nebudou "zajeté". Před zjetím nové pneumatiky je proto doporučeno, abyste se vyvarovali jízdy ve vysoké rychlosti během prvních přibližně 100 km.

Před jízdou ve vysoké rychlosti je třeba pneumatiky zahřát.

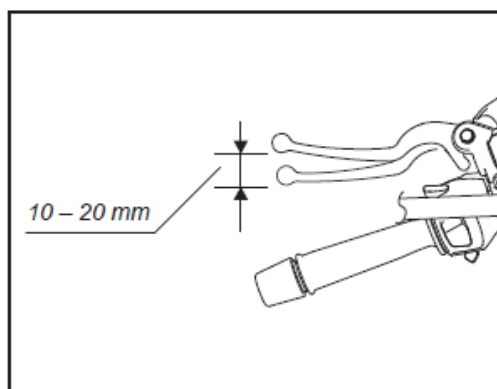
Vždy udržujte tlak vzduchu v pneumatikách dle provozních podmínek.

#### **Nastavení vůle spojkové páčky**

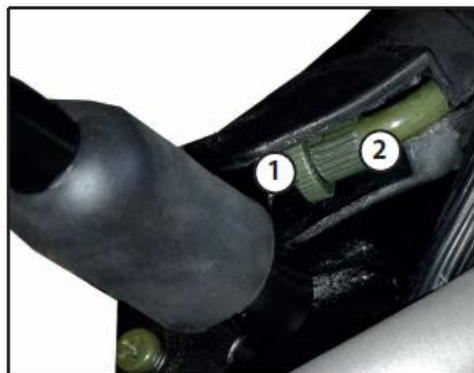
Změřte vůli spojkové páčky.

**Vůle spojkové páčky: 10 – 20 mm.**

Kontrolujte vůli spojkové páčky pravidelně a v případě potřeby ji nastavte.



1. Současně povolte spojkovou matici (1) a šroub spojkového lanka (2).
2. Chcete-li zvýšit vůli páčky spojky, otáčejte šroubem spojky ve směru hodinových ručiček (ve směru jízdy). Chcete-li snížit vůli páčky spojky, otáčejte šroubem spojky proti směru hodinových ručiček (ve směru jízdy).
3. Po nastavení dotáhněte spojkovou matici (1).

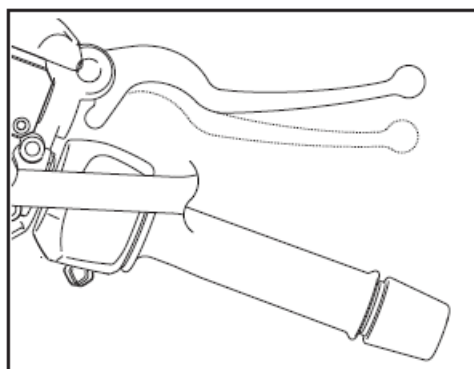


#### *TIP*

Pokud nemůžete nastavit požadovanou vůli spojkové páčky, dle popisu výše, nebo pokud spojka nefunguje správně, vezměte motocykl ke kontrole do servisního centra Benelli.

### **Kontrola vůle brzdové páčky**

Na brzdové páčce by neměla být žádná vůle. Pokud je jakákoliv vůle na brzdové páčce, nechte brzdný systém zkontrolovat v servisním centru Benelli.



#### **VAROVÁNÍ**

Měkká nebo houbovitá brzdová páčka může indikovat přítomnost vzduchu v hydraulickém systému. Pokud je v hydraulickém systému přítomen vzduch, nechte brzdný systém odvzdušnit v servisním centru Benelli. Vzduch v hydraulickém systému snižuje brzdný výkon, což může způsobit ztrátu kontroly nad strojem a nehodu.

### **Brzdové světlo**

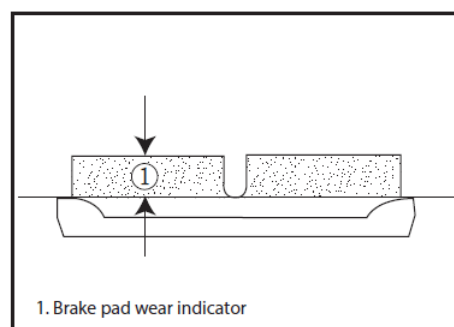
Brzdové světlo je aktivováno při použití brzdového pedálu a brzdové páčky. Rozsvítí se těsně předtím, než nastane brzdění. Je-li potřeba, nechte servisní centrum Benelli nastavit spínač brzdového světla.

## Kontrola předních a zadních brzdových destiček

Přední a zadní brzdové destičky musí být kontrolovány kvůli opotřebení v pravidelných intervalech dle tabulky servisních úkonů.

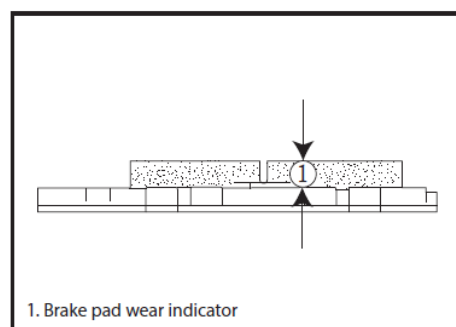
### • Přední brzdové destičky

Každá přední brzdová destička je vybavena indikátorem opotřebení (1), které umožňují kontrolu opotřebení brzdového obložení bez nutnosti demontáže brzdy. Pro kontrolu opotřebení brzdového obložení zkontrolujte polohu brzdových kotoučů. Pokud je brzdová destička opotřebena až do místa, kde se indikátor opotřebení téměř dotýká brzdového kotouče. Brzdové destičky nechte vyměnit v servisním centru Benelli, vždy je vyměňte jako sadu.



### • Zadní brzdové destičky

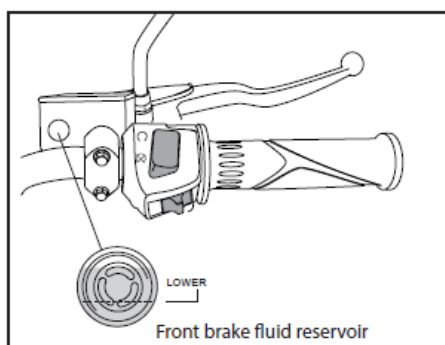
Každá zadní brzdová destička je vybavena indikátorem opotřebení (1), které umožňují kontrolu opotřebení brzdového obložení bez nutnosti demontáže brzdy. Pro kontrolu opotřebení brzdového obložení zkontrolujte drážky indikátoru opotřebení. Pokud je brzdová destička opotřebovaná až do místa, kde se téměř objeví drážka indikující opotřebení, nechte vyměnit brzdové destičky v servisním centru Benelli, vždy je vyměňte jako sadu.



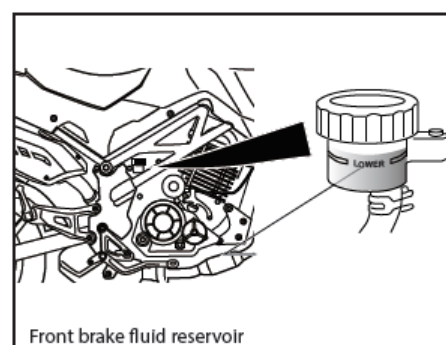
## Kontrola množství brzdové kapaliny

Před každou jízdou zkontrolujte množství brzdové kapaliny. Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v okně nádobky na brzdovou kapalinu. V případě, že je kapalina na rysce MINIMUM, doplňte brzdovou kapalinu.

### Přední brzda



### Zadní brzda



|                                          |
|------------------------------------------|
| <b>Doporučená brzdová kapalina: DOT4</b> |
|------------------------------------------|

**VAROVÁNÍ**

Nesprávná údržba může vést ke ztrátě brzdné schopnosti. Dodržujte tato opatření:

- Nedostatečné množství brzdové kapaliny může způsobit zavzdušnění brzdového systému, což snižuje výkon brzd.
- Očistěte víčko plnicího uzávěru před dolitím kapaliny. Použijte pouze brzdovou kapalinu DOT 4 z uzavřené lahve.
- Používejte pouze doporučenou brzdovou kapalinu, jinak by mohlo dojít k netěsnostem gumových těsnění.
- Doplnujte pouze kapalinu stejného typu jako je ve zbytku systému. Při přidání jiné brzdové kapaliny by mohlo dojít k nechtěné chemické reakci.
- Ujistěte se, že se voda nebo prach nedostali do nádoby s brzdovou kapalinou. Voda by značně omezila bod varu kapaliny a mohla by způsobit zablokování par a nečistoty by mohly zanést ventily hydrauliky CBS.

**DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

Brzdová kapalina by mohla poškodit lakované povrchy nebo plastové části motocyklu. Vždy okamžitě otřete případné kapky.

Při opotřebení brzdových destiček je normální, že hladina brzdové kapaliny postupně klesá. Nízká hladina brzdové kapaliny může znamenat opotřebované brzdové destičky či netěsnost brzdového systému. Proto se vždy ujistěte, zda brzdové destičky nejsou opotřebované a zda nedochází k úniku kapaliny z brzdového systému. Pokud hladina brzdové kapaliny náhle klesne, požádejte servisní centrum Benelli o kontrolu motocyklu.

- **Výměna brzdové kapaliny**

Pro výměnu brzdové kapaliny navštivte servisní centrum Benelli dle tabulky pravidelných servisních úkonů.



## Vůle napnutí řetězu

Kontrola vůle napnutí řetězu by měla být prováděna před každou jízdou a v případě potřeby vůli upravte.

1. Po vypnutí motoru umístěte motocykl na zadní stojan na vodorovný povrch se vyřazením na neutrál.
2. Vůle napnutí řetězu by měla být jako na obrázku



**Vůle napnutí řetězu: 10 – 15 mm**

3. Po rozběhnutí zadního kola se objeví ve kterém místě je vůle, ta musí být všude stejná.
4. Pokud je vůle napnutí řetězu nesprávná, nastavte ji dle následujícího postupu:



### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

Používání motocyklu s nesprávně napnutým řetězem může způsobit nehodu.

Pokud během používání motocyklu zjistíte nějakou anomálii na řetězu např. nadměrné uvolnění nebo podezřelé zvuky, navštivte servisní centrum Benelli.

Pokud máte podezření, že řetěz nefunguje jak má, okamžitě zastavte a zavolejte nejbližší servisní centrum Benelli.

### **• Nastavení vůle řetězu**

1. Povolte matici osy zadního kola (1) a pojistnou matici (2) na každé straně kyvné vidlice
2. Pro napnutí řetězu otáčejte nastavovacím šroubem (3) na obou stranách kyvné vidlice (ve směru hodinových ručiček).
3. Pro uvolnění řetězu otáčejte nastavovacím šroubem (3) na každé straně kyvné vidlice (proti směru hodinových ručiček) a zatlačte zadní kolo dopředu.



Nastavená vzdálenost (4)





### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

Nesprávné napnutí řetězu může přetížit motor a další důležité součásti motocyklu a může způsobit i proklouznutí řetězu nebo jeho poškození. Chcete-li takovéto situaci předejít, udržujte napnutí řetězu v určených mezích. Ujistěte se, že vzdálenost je stejná pro levou i pravou stranu kyvné vidlice.

4. Utáhněte matici osy zadního kola, držte kluzné plochy na nastavovacích zařízeních a zajistěte maticе.

**Utahovací momenty:**

**Matice osy zadního kola: 60 Nm**

**Pojistná matice: 20 Nm**

- **Očištění a mazání řetězu**

Řetěz musí být očištěn a namazán dle intervalů v tabulce pravidelné údržby, jinak může dojít k jeho rychlému opotřebení, obzvláště jezdíte-li v prašném nebo vlhkém prostředí.



### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

Řetěz musí být namazán po každém umytí motocyklu nebo jízdě v dešti nebo vlhku.

1. Očistěte řetěz petrolejem a měkkým kartáčkem.



### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

Abyste zabránili poškození O-kroužků, nečistěte řetěz pomocí parních systému, vysokotlakých myček nebo nevhodných rozpouštědel.

2. Utřete řetěz do sucha.

3. Důkladně namažte řetěz speciálním mazivem na řetězy.



### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

Nepoužívejte na řetěz motorový olej ani žádná jiná podobná maziva, jelikož mohou poškodit O-kroužky.

### **Kontrola a mazání kabelů**

Před každou jízdou je potřeba zkontrolovat činnost všech řídících kabelů a jejich stav, a pokud je to nutné namažte kabely a konce kabelů. Pokud je kabel poškozen nebo se nepohybuje hladce, nechte jej vyměnit v servisním centru Benelli.



### **VAROVÁNÍ**

Poškození vnějšího krytu kabelů může vést k vnitřnímu rezivění a může mít vliv i na pohyblivost kabelu. Poškozené kabely vyměňte co nejdříve, abyste zabránili nebezpečným podmínkám pro jízdu.

### **Kontrola a mazání plynové rukojeti a kabelu**

Před každou jízdou je třeba zkontrolovat funkci plynové rukojeti. Lanko by mělo být namazáno v servisním centru Benelli v intervalech uvedených v tabulce pravidelné údržby.

Plynové lanko je opatřeno gumovým krytem. Ujistěte se, že je kryt bezpečně nainstalován. I když je kryt správně nainstalován, nechání lanko zcela před vniknutím vody.

Z tohoto důvodu dbejte na to, abyste při mytí vozidla nepoužívali vodu přímo na kryt nebo kabel. Pokud je kabel nebo kryt znečištěný, otřete ho vlhkým hadříkem.

### **Kontrola a mazání brzdového a řadicího pedálu**

Činnost brzdového a řadicího pedálu by měla být pravidelně kontrolována před každou jízdou. V případě potřeby namažte osy otáčení.

**Brzdový pedál**



**Řadicí pedál**

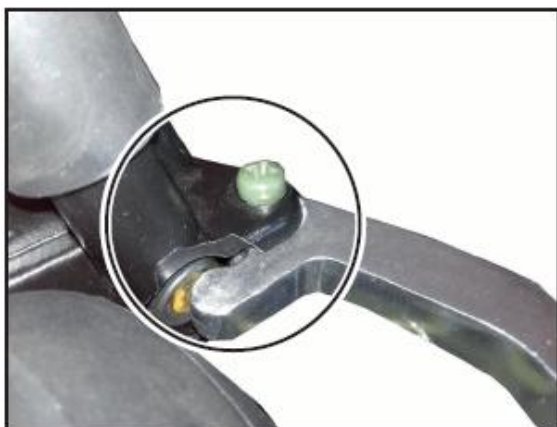


**Doporučené mazivo: mazivo na bázi lithia**

### **Kontrola a mazání brzdové a spojkové páčky**

Činnost brzdové a spojkové páčky by měla být pravidelně kontrolována před každou jízdou. V případě potřeby namažte osy otáčení.

**Brzdová páčka**



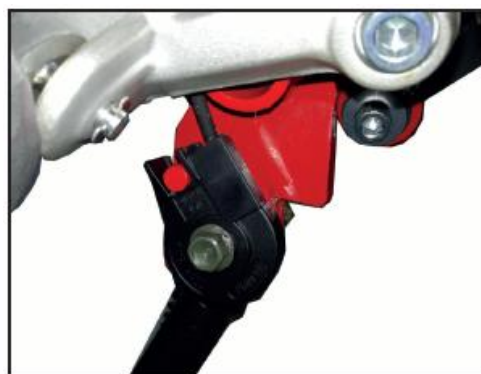
**Spojková páčka**



**Doporučené mazivo: silikonové mazivo**

### **Kontrola a mazání bočního stojanu**

Činnost bočního stojanu by měla být pravidelně kontrolována před každou jízdou. V případě potřeby namažte osy otáčení a kovové plochy, které se dotýkají.



### TIP

Čidlo zabudované do bočního stojanu je součástí přerušení zapalovacího okruhu, které vypíná motor v určitých situacích.



### VAROVÁNÍ

Nepoužívejte motocykl s vyklopeným bočním stojanem, nebo pokud jej nelze sklopit správně (pokud nedrží sklopený), jinak by se boční stojan mohl dotýkat země a zapříčinit ztrátu kontroly nad motocyklem.

Přerušení zapalovacího okruhu bylo navrženo tak, aby zajišťovalo, že jezdec před uvedením motocyklu do pohybu sklopí boční stojan. Proto vás o to požádáme, abyste pravidelně kontrolovali tento systém a pokud nefunguje jak má, nechali jej zkontrolovat servisním centrem Benelli.

### Kontrola předního odpružení

Činnost předního odpružení by měla být pravidelně kontrolována dle intervalů v tabulce pravidelné údržby.

Kontrolujte vnitřní část vidlic, zda není poškrábaná, poškozená či netěsnící.

1. Umístěte motocykl svisle na rovnou plochu.



### VAROVÁNÍ

Zajistěte bezpečně motocykl, aby nespadl a nedošlo ke zranění.

2. Zmáčkněte přední brzdu a několikrát tvrdě zatlačte řídítka směrem dolů, aby se vidlice stlačily a hladce odskočily.



### DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Pokud naleznete nějaké poškození, nebo pokud přední odpružení nefunguje hladce, nechte motocykl zkontrolovat v servisním centru Benelli.

## Kontrola řízení

Opotřebovaná nebo povolená ložiska mohou být nebezpečná. Proto musí být činnost pravidelně kontrolována dle intervalů v tabulce údržby.

1. Umístěte motocykl svisle na rovnou plochu.



### VAROVÁNÍ

Zajistěte bezpečně motocykl, aby nespadl a nedošlo ke zranění.



2. Chytněte spodní konec předních vidlic a pohněte s nimi dopředu a dozadu. Pokud cítíte nějakou vůli, nechte zkontrolovat řízení v servisním centru Benelli.

## Kontrola ložisek kol

Ložiska předního a zadního kola musí být kontrolována v pravidelných intervalech dle tabulky údržby. Pokud je cítit vůle v náboji kola nebo pokud se kolo neotáčí hladce, nechte motocykl zkontrolovat v servisním centru Benelli.



## Baterie

Baterie je umístěna pod sedadlem řidiče.

Tento model je vybaven bezúdržbovou olověnou baterií. Není potřeba baterii hlídat či doplňovat destilovanou vodu. Nicméně je třeba sledovat připojení baterie a v případě potřeby dotáhnout.





## **VAROVÁNÍ**

Elektrolyt je jedovatý a nebezpečný jelikož obsahuje kyseliny, které mohou způsobit poleptání. Vyvarujte se kontaktu elektrolytu s kůží, očima či oděvy a vždy chraňte oči, když pracujete s baterií. V případě kontaktu s elektrolytem dodržujte zásady první pomoci. V případě postižení:

- vnější – opláchněte velkým množstvím vody
- vnitřní – vypijte velké množství vody nebo mléka a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc
- oči – vypláchněte vodou po dobu 15 min a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Baterie produkuje výbušný plyn vodíku. Proto držte jiskry, plameny a cigarety a jiné mimo dosah baterií a zajistěte dostatečné odvětrávání, když ji nabíjíte v uzavřeném prostoru.

Držte všechny baterie mimo dosah dětí!

- **Nabíjení baterie**

Pokud se zdá baterie vybitá, vezměte ji do servisního centra Benelli, aby vám ji nabili. Mějte na paměti, že baterie se vybíjí rychleji, máte-li k motocyklu připojená přídatná elektrická zařízení.



## **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

Pro nabití bezúdržbové baterie je třeba mít speciální nabíječku (s konstantním napětím)



## **VAROVÁNÍ**

Použitím konvenční nabíječky může dojít k poškození baterie.

- **Uskladnění baterie**

1. Pokud není motocykl používán více než 1 měsíc, vyjměte baterii, nabijte ji do plna a poté ji umístěte na suché, chladné místo.



### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

Když vyjímáte baterii, ujistěte se, že je klíč v pozici OFF, poté odpojte MÍNUS a nakonec PLUS.

2. Pokud bude baterie uskladněna více než 2 měsíce, zkontrolujte ji alespoň 1x měsíčně a nabijte ji do plna, je-li potřeba.

3. Před použitím baterii vždy nabijte do plna.



### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

Když instalujete baterii, vždy se ujistěte, že je klíč v pozici OFF a poté zapojte první PLUS a nakonec MÍNUS.

4. Po instalaci baterie se ujistěte, že je řádně připojena.



### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

Vždy udržujte baterii nabitou. Uskladnění vybité baterie může vést nevratnému poškození baterie.

## **Výměna pojistek**

Box s pojistkami a jednotlivé pojistky jsou umístěny pod sedadlem řidiče.

Pro přístup k boxu s pojistkami, hlavní pojistce a pojistce elektrického vstřikování paliva sundejte sedadlo řidiče dle postupu v tomto manuálu.

Pokud je pojistka spálená, vyměňte ji dle následujících pokynů:



1. Otočte klíčem v zapalování do pozice OFF a vypněte příslušný elektrický obvod.
2. Vytáhněte spálenou pojistku a nainstalujte novou pojistku se stejnými ampéry.

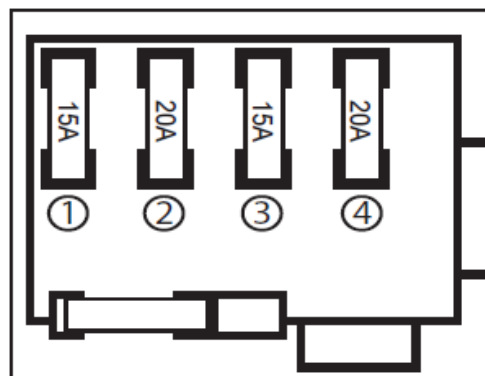




## VAROVÁNÍ

Nepoužívejte pojistky s vyššími ampéry, než je doporučeno, mohlo by dojít k poškození elektrického obvodu a požáru.

- 1) Vstřikování- 15A
- 2) Hlavní – 20A
- 3) Rezervní – 15A
- 4) Rezervní – 20A



3. Otočte klíčem do polohy ON a zapněte elektrický okruh pro kontrolu funkčnosti.

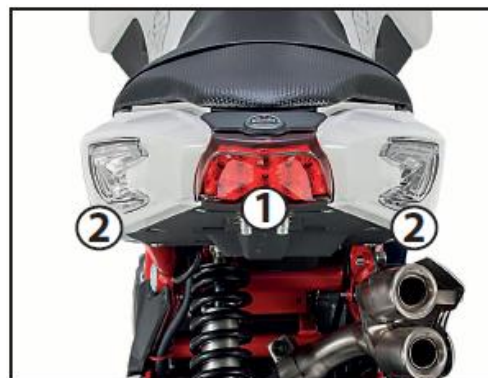
4. Pokud pojistka se spálí ihned znovu, nechte servisní centrum Benelli zkontrolovat elektrický systém.

## Zadní / brzdové světlo a směrová světla

Tento model je vybaven hlavními LED osvětleními a LED směrovými světly.

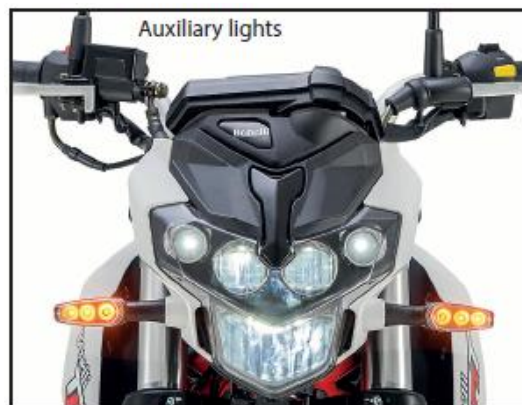
Pokud se hlavní světla a směrová světla nerozsvítí, zkontrolujte pojistky nebo nechte motocykl zkontrolovat v servisním centru Benelli.

1. Brzdové / koncové světlo
2. Směrovky



## Pomocná světla

Tento model je vybaven pomocnými LED světly. Pokud se pomocná světla nerozsvítí, zkontrolujte pojistky a poté nechte motocykl zkontrolovat v servisním centru Benelli.





## ODSTRANĚNÍ PROBLÉMŮ

Přestože motocykly Benelli prochází důkladnou kontrolou před dodáním z továrny, potíže se mohou objevit během provozu.

Jakýkoliv problém s palivem, kompresí nebo zapalovacím systémem může například vést ke špatnému startování a ztrátě výkonu.

Následující tabulka pro řešení problémů představuje rychlé a snadné postupy pro kontrolu těchto životně důležitých systémů, které zvládnete sami.

Pokud však váš motocykl vyžaduje nějakou opravu, nechte jej zkontrolovat servisním centrem Benelli, jehož zkušení technici mají potřebné nástroje, zkušenosti a know-how pro správnou údržbu motocyklu.

Používejte pouze originální náhradní díly Benelli. Imitace součástek může vypadat jako součásti Benelli, ale jsou často horší, mají kratší životnost a mohou vést k vyšším nákladům na opravy.



### VAROVÁNÍ

Během kontrolování palivového systému nekuřte a ujistěte se, že jste daleko od otevřeného ohně, plamenů a jisker.

Palivo a jeho výpary se mohou vznítit nebo explodovat a způsobit vážná zranění nebo škody na majetku.

## Nejčastější problémy

Problémy se startováním nebo slabým výkonem motoru:

### 1. Palivo

Zkontrolujte množství paliva v nádrži

→ je dostatek paliva → zkontrolujte baterii

→ není dostatek paliva → doplňte palivo → motor nenastartoval, zkontrolujte baterii

## **2. Baterie**

Činnost elektrického startéru

→ motor se otáčí rychle → baterie je v pořádku → motor nenastartoval, zkontrolujte zapalování

→ motor se otáčí pomalu → zkontrolujte zapojení baterie, nabijte baterii → motor nenastartoval, zkontrolujte zapalování

## **3. Zapalování**

Vyjměte zapalovací svíčku a zkontrolujte elektrody

→ vlhké → osušte suchým hadříkem a zkontrolujte mezeru mezi elektrodami nebo vyměňte svíčku → vyzkoušejte elektrický startér → motor nenastartoval, zkontrolujte kompresi.

→ suché → nechte zkontrolovat motocykl v servisním centru Benelli

## **4. Komprese**

Zmáčkněte elektrický startér

→ je komprese → motor nenastartoval, nechte zkontrolovat motocykl v servisním centru Benelli

→ není komprese → nechte zkontrolovat motocykl v servisním centru Benelli

## Upozornění na matné lakované povrchy



### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

Některé modely jsou vybaveny matnými plastovými díly. Ujistěte se, že jste se poradili s prodejcem Benelli, ohledně rady, jaké produkty je třeba používat před čištěním vozidla.

Použití kartáče, tvrdých chemických přípravků nebo čisticích prostředků při čištění těchto částí může poškrábat nebo poškodit jejich povrch. Vosk by také neměl být aplikován na žádné matné plastové díly.

## **PÉČE O MOTOCYKL**

Zatímco otevřený design motocyklu odhaluje atraktivitu technologií, činí to ale také motocykl zranitelnějším.

Koroze se může vyvinout i v případě, že jsou používány vysoce kvalitní součásti.

Koroze výfukového potrubí může na autě zůstat bez povšimnutí, nicméně na motocyklu to zhoršuje celkový vzhled.

Častá a řádná péče o motocykl nejenže splňuje podmínky záruky, ale také udržuje váš motocykl v dobrém stavu, prodlužuje jeho životnost a optimalizuje jeho výkon.

- **Před očištěním**

1. Po vychladnutí motoru zakryjte koncovku výfuku plastovým sáčkem.
2. Ujistěte se, že všechny kryty a krytky, stejně jako všechny elektrické spojky a konektory, včetně uzávěrů zapalovacích svíček, jsou pevně instalovány.
3. Odstraňte extrémně odolnou nečistotu, jako je olej vypálený na klikové skříni, odmašťovacím prostředkem a kartáčem, ale nikdy nepoužívejte tyto výrobky na těsnění, řetězová kola, hnací řetězec a nápravy kol. Vždy vypláchněte špínu a odmašťovač vodou.

- **Čištění**



## **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

Vyvarujte se používání silně kyselým čističům kol. Pokud se tyto výrobky používají na těžko odstranitelnou nečistotu, nenechávejte čisticí prostředek na postiženém místě déle, než je stanoveno. Také důkladně opláchněte oblast vodou, okamžitě ji usušte a poté aplikujte sprej proti korozi.

Nesprávné čištění může poškodit plastové části (např. kryty, panely, větrné štítky, čočky světlometů, atd.) a tlumiče výfuku. Pro čištění plastů používejte pouze jemnou čistou látku nebo houbu s vodou. Pokud však plastové části nemohou být důkladně vyčištěny vodou, může se použít vodou zředěný jemný prací prostředek. Umyjte všechny zbytky mycího prostředku velkým množstvím vody, protože je škodlivý pro plastové části.

Nepoužívejte na plastové součásti žádné tvrdé chemické produkty. Ujistěte se, že nepoužíváte utěrky nebo houby, které byly v kontaktu se silnými nebo abrazivními čisticími prostředky, rozpouštědly nebo ředidly, palivem, odstraňovači koroze nebo inhibitory, brzdovou kapalinou, nemrznoucí kapalinou nebo elektrolytem.

Nepoužívejte vysokotlaké či parní čističe, protože způsobují průsaky a poškození vodou v následujících oblastech: těsnění (ložiska kol a kloubů, vidlice a brzdy), elektrické součástky (spojky, konektory, přístroje, spínače a světla), odvodušňovací hadice a větrací otvory.

- **Při běžném zašpinění**

Odstraňte nečistotu teplou vodou, jemným mycím prostředkem a měkkou čistou houbou a důkladně opláchněte čistou vodou. Do těžko přístupných oblastí použijte zubní kartáček nebo kartáč. Nepoddajné nečistoty jako např. hmyz se snadněji smývají, pokud je před čištěním daná oblast na několik minut zakryta mokrým hadříkem.

- **Po jízdě v dešti, blízko moře nebo posolených silnicích**

Vzhledem k tomu, že mořská sůl a posypová sůl na silnicích v zimě jsou extrémně žíravé v kombinaci s vodou, proveďte následující kroky po každé jízdě v dešti, u moře nebo na posolených cestách.

### *TIP*

Posypová sůl na silnicích může vydržet až do jara.

1. Jakmile motor zchladne, omyjte motocykl studenou vodou a jemným mycím prostředkem.



### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

Nikdy nepoužívejte na umytí soli teplou vodu, jelikož dojde ke zvýšení účinnosti soli.

2. Aplikujte ochranný sprej proti korozi na všechny kovové části, včetně chromovaných a niklovaných povrchů, jako prevenci před korozí.

- **Po umytí**

1. Motocykl vysušte semišem nebo jiným absorbujícím hadříkem.
2. Hnací řetězec okamžitě vysušte a namažte, aby nedošlo ke zkorodování.
3. Použijte leštěnku na chrom pro rozzáření chromových částí, hliníku a nerezové oceli včetně výfukového systému. (dokonce i tepelně indukované odbarvení výfukových systémů z nerezavějící oceli lze odstranit leštěním.)
4. K ochraně proti korozi se doporučuje aplikovat protikorozní sprej na všechny kovy, včetně povrchů z chromu a niklu.
5. Používejte sprejový olej jako univerzální čistič, abyste odstranili veškeré zbývající nečistoty.
6. Zalakujte drobné poškození laku způsobené kameny atd.
7. Navoskujte všechny lakované povrchy.
8. Nechte motocykl úplně uschnout před jeho uložením nebo zakrytím.



### **VAROVÁNÍ**

Kontaminace brzd nebo pneumatik může způsobit ztrátu kontroly nad strojem.

Vždy se ujistěte, zda na povrchu pneumatik a brzd není žádný olej nebo vosk.

V případě potřeby očistěte brzdové kotouče a brzdové vedení běžným čističem na brzdy nebo acetonem a umyjte pneumatiky teplou vodou a jemným mycím prostředkem. Před jízdou pro jistotu vyzkoušejte brzdy.



#### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

Vždy aplikujte stříkací olej a vosk pomalu a ujistěte se, že jste odstranili jeho přebytečné množství.

Nikdy nepoužívejte olej nebo vosk na gumové a plastové části motocyklu, ty vždy ošetřete je vhodným produktem.

Nepoužívejte abrazivní lešticí hmoty, protože mohou opotřebovat barvu.

#### **TIP**

Nejprve se poradte s prodejcem Benelli, který produkt je vhodné použít.

Umývání, deštivé počasí nebo vlhké podnebí mohou způsobit zamlžení objektivu světlometu. Zapnutí světlometů na krátkou dobu pomůže odstranit vlhkost z objektivu.

## **SKLADOVÁNÍ**

### **• Krátkodobé**

Vždy ukládejte váš motocykl na suchém a chladném místě, a pokud je to nutné, chraňte jej před prachem vzdušnou plachtou. Ujistěte se, že je výfuk zchladlý, než motocykl přikryjete.



#### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

Skladujte motocykl v odvětrávané místnosti, pokrytý vzdušnou plachtou, v případě, že bude motocykl ve vlhkém prostředí, může začít korodovat.

Jako prevenci koroze, neuskladňujte motocykl ve sklepech, stájích (přítomnost amoniaku) ani v jiných budovách kde jsou uskladněny chemikálie.

### **• Dlouhodobé**

Před uložením svého vozidla na několik měsíců:

Postupujte dle kapitoly „Péče o motocykl“

Naplňte palivo do palivové nádrže a palivové soustavy, abyste zabránili korozi palivové nádrže.

Dodržte následující kroky pro ochranu válců, pístních kroužků atd. od koroze.

Vyjměte zapalovací svíčku.

Vložte čajovou lžičku motorového oleje do každého otvoru na zapalovací svíčku.

Namontujte koncovky zapalovacích kabelů na zapalovací svíčky a potom vložte zapalovací svíčky na hlavu válců tak, aby byly elektrody uzemněny. (Tím se omezí jiskření během dalšího kroku.)

Protočte několikrát motor pomocí startéru (stěny válce se pokryjí olejem).



#### VAROVÁNÍ

Aby nedošlo k poškození nebo zranění při jiskření, ujistěte se, že jste uzemnili elektrody zapalovací svíčky při otáčení motoru.

Odstraňte víčka zapalovacích svíček a nainstalujte zapalovací svíčky a poté i víčka zapalovacích svíček.

Namažte všechny řídicí kabely a otočné body všech páček a pedálů, jakož i bočního stojanu.

Zkontrolujte a případně upravte tlak vzduchu v pneumatikách a zvedněte motocykl tak, aby obě kola byla ze země. Alternativně můžete každým měsícem trochu otáčet kola, abyste zabránili tomu, aby se pneumatiky proležely na jednom místě.

Zakryjte výstupní otvor koncovky výfuku plastovým obalem, abyste zabránili vniknutí vlhkosti do výfukového systému.

Vyjměte baterii a plně ji nabijte. Uchovávejte ji na chladném, suchém místě a dobíjejte ji jednou měsíčně. Neuchovávejte baterii na příliš chladném nebo teplém místě. Další informace o uložení baterie naleznete v kapitole o baterii.

#### TIP

Před uskladněním motocyklu proveďte všechny nutné opravy.

## TECHNICKÉ SPECIFIKACE

- **Rozměry**

|                |         |
|----------------|---------|
| Celková délka: | 1770 mm |
| Celková šířka: | 760 mm  |
| Celková výška: | 1025 mm |
| Rozvor:        | 1215 mm |
| Výška sedla:   | 780 mm  |

- **Váha**

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Pohotovostní hmotnost: | 124 kg |
|------------------------|--------|

- **Motor**

|                   |                     |
|-------------------|---------------------|
| Spalovací cyklus: | 4-taktní            |
| Chladicí systém:  | Vzduch              |
| Ventilový rozvod: | SOHC (4 ventily)    |
| Uspořádání válců: | Vertikálně          |
| Počet válců:      | 1                   |
| Zdvihový objem:   | 125 cm <sup>3</sup> |
| Vrtání x zdvih:   | 54 x 54,5 mm        |
| Kompresní poměr:  | 11,5:1              |
| Startér:          | Elektrický          |
| Systém mazání:    | Mokrý olejová vana  |

- **Motorový olej**

|                             |                |
|-----------------------------|----------------|
| Doporučovaná SAE viskozita: | 10W 40         |
| Doporučované vlastnosti:    | API SH-JASO MA |
| Množství motorového oleje:  | 1,1 l          |

- **Vzduchový filtr**

|                  |           |
|------------------|-----------|
| Vzduchový filtr: | Houbovitý |
|------------------|-----------|

- **Palivo**

|                           |                             |
|---------------------------|-----------------------------|
| Doporučené palivo:        | Prémiový bezolovnatý benzín |
| Kapacita palivové nádrže: | 7,2 + - 0,5 l               |



|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Kapacita rezervy:       | 1,5 l   |
| Spotřeba paliva:        | 2,2 l   |
| Emise CO <sub>2</sub> : | 50 g/km |

- **Zapalovací svíčka**

|                          |              |
|--------------------------|--------------|
| Model:                   | BOSCH A7RC   |
| Mezera mezi elektrodami: | 0,7 – 0,8 mm |

- **Spojka**

|             |                 |
|-------------|-----------------|
| Typ spojky: | Mokrá, lamelová |
|-------------|-----------------|

- **Převodovka**

|              |              |
|--------------|--------------|
| Pohon:       | Řetěz        |
| Typ převodu: | 5 rychlostní |

- **Podvozek**

|           |          |
|-----------|----------|
| Typ rámu: | trubkový |
|-----------|----------|

- **Přední pneumatika**

|         |                   |
|---------|-------------------|
| Typ:    | Bezdušová         |
| Rozměr: | 120/70-12 51J/51K |

- **Zadní pneumatika**

|         |                   |
|---------|-------------------|
| Typ:    | Bezdušová         |
| Rozměr: | 130/70-12 56J/56K |

- **Zatížení**

|                                                             |        |
|-------------------------------------------------------------|--------|
| Maximální zatížení:                                         | 177 Kg |
| (celková váha řidiče, spolujezdce, nákladu a příslušenství) |        |

- **Tlak vzduchu v pneumatikách**

|         |         |
|---------|---------|
| Přední: | 190 kPa |
| Zadní:  | 210 kPa |

(měřeno na studených pneumatikách)

- **Přední kolo**

|               |                   |
|---------------|-------------------|
| Typ ráfku:    | Hliníková slitina |
| Rozměr ráfku: | 12 x 3,00         |

- **Zadní kolo**

|               |                   |
|---------------|-------------------|
| Typ ráfku:    | Hliníková slitina |
| Rozměr ráfku: | 12 x 3,50         |

- **Přední brzda**

|                              |        |
|------------------------------|--------|
| Typ:                         | Kotouč |
| Průměr kotouče:              | 210 mm |
| Doporučená brzdová kapalina: | DOT 4  |

- **Zadní brzda**

|                              |        |
|------------------------------|--------|
| Typ:                         | Kotouč |
| Průměr kotouče:              | 190 mm |
| Doporučená brzdová kapalina: | DOT 4  |

- **Přední odpružení**

|                   |                     |
|-------------------|---------------------|
| Typ:              | Upside-down vidlice |
| Tlumič:           | Hydraulický         |
| Předpružení kola: | 120 mm              |

- **Zadní odpružení**

|         |                                     |
|---------|-------------------------------------|
| Typ:    | Kyvná vidlice s centrálním tlumičem |
| Tlumič: | Hydraulický                         |

- **Elektrický systém**

|                    |            |
|--------------------|------------|
| Systémové napětí:  | 12V        |
| Systém zapalování: | ECU – TLI  |
| Systém dobíjení:   | AC magneto |

- **Baterie**

|         |          |
|---------|----------|
| Model:  | YTX7A-BS |
| Napětí: | 12V, 6Ah |

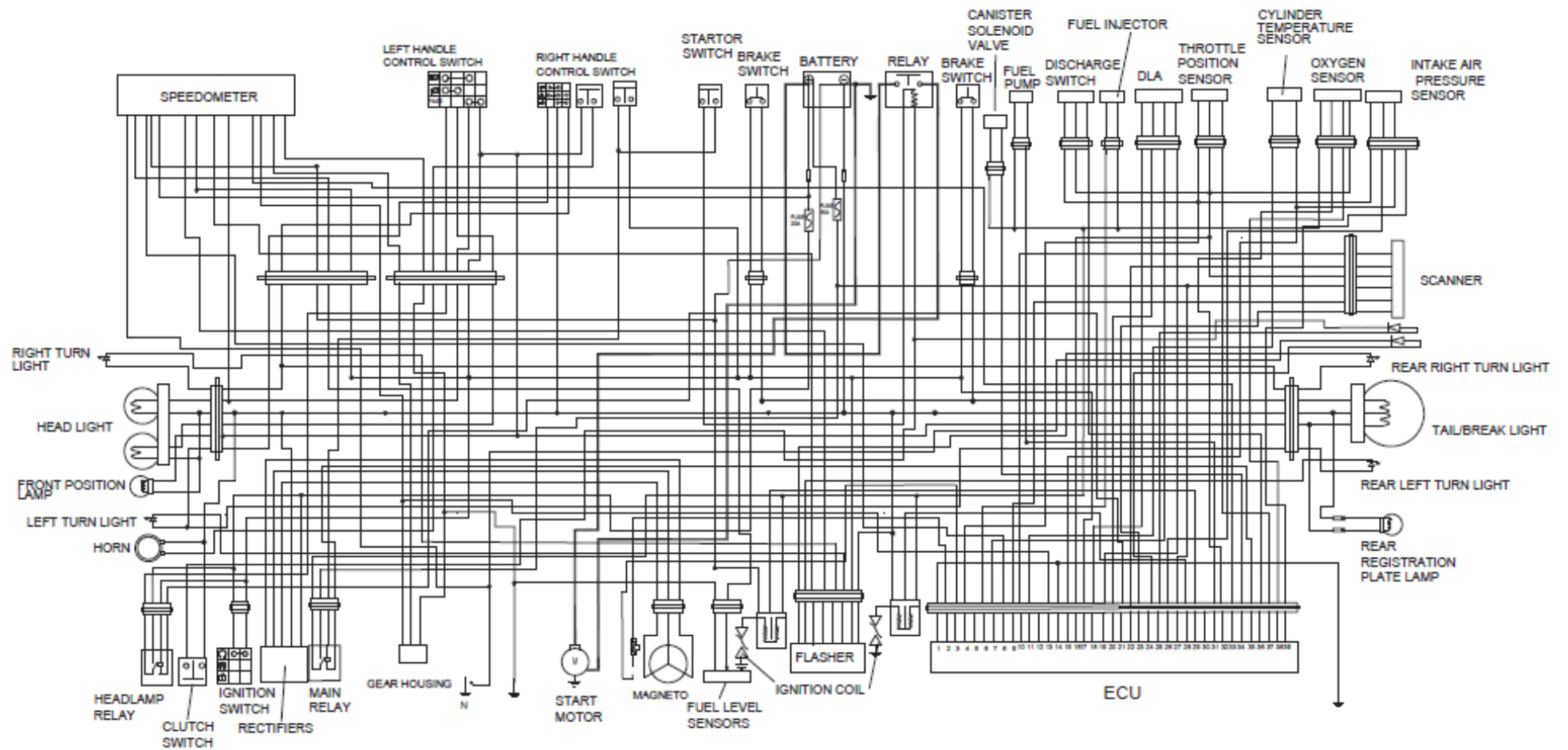
- **Žárovky**

|                           |     |
|---------------------------|-----|
| Hlavní světlomet:         | LED |
| Brzdové / koncové světlo: | LED |
| Přední směrovka:          | LED |

|                             |     |
|-----------------------------|-----|
| Zadní směrovka:             | LED |
| Osvětlení přístrojů:        | LED |
| Kontrolka neutrálu:         | LED |
| Kontrolka dálkových světel: | LED |
| Kontrolka směrovek:         | LED |
| Kontrolka poruchy motoru:   | LED |

- **Pojistky**

|                       |      |
|-----------------------|------|
| Hlavní pojistka:      | 20 A |
| Pojistka vstřikování: | 15 A |
| Rezervní pojistka:    | 20 A |
| Rezervní pojistka:    | 15 A |



## IDENTIFIKACE VOZIDLA

Pro snazší komunikaci se servisem vyplňte VIN, číslo motoru a název modelu do vašeho manuálu.

Číslo motoru (1):

.....

Identifikační číslo VIN (2):

.....

Štítek s názvem modelu (3):

.....



### VAROVÁNÍ

Jakékoli změny na čísle motoru nebo VIN kódu činí záruku na motocykl neplatnou.

**Číslo motoru** je vyraženo na motoru na pravé straně ze směru jízdy.



**VIN kód** je vyražen na hlavě řízení.



**Štítek s názvem modelu** se nachází na levé straně hlavy řízení. Tato informace je potřeba při objednání náhradních dílů od prodejců Benelli.



### Konektor diagnostiky

Konektor diagnostiky je umístěn pod sedadlem spolujezdce.



### Nahrávání údajů o vozidle

ECU tohoto modelu ukládá určité údaje o vozidle, které napomáhají při diagnostice poruch a při výzkumu a vývoji.

Tato data budou nahrána pouze tehdy, když je k vozidlu připojen speciální diagnostický nástroj Benelli, jako jsou například kontroly údržby nebo servisní postupy.

Ačkoli se snímače a zaznamenávané údaje budou lišit podle modelu, hlavními datovými body jsou:

- Údaje o stavu vozidla a výkonu motoru
- Údaje o vstřikování paliva a emisích

Společnost Benelli nezveřejní tyto údaje třetí osobě s výjimkou:

- Se souhlasem vlastníka vozidla
- Je-li to zákonem uloženo
- Pro použití společností Benelli v soudních sporech
- Pro obecné výzkumné účely prováděné společnostmi Benelli, pokud data nesouvisejí s jednotlivým vozidlem ani vlastníkem

**POZNÁMKY:**

This image shows a full page of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page, providing a template for handwriting practice. There are no margins, text, or other markings on the page.



# Benelli

[www.benelli-motor.cz](http://www.benelli-motor.cz)