



Benelli



TRK 502

TRK 502X

UŽIVATELSKÝ MANUÁL

Vítejte ve světě motocyklů Benelli!

Prosíme, najděte si čas na pečlivé prostudování tohoto manuálu, abyste naplno využili všech výhod vašeho motocyklu TRK 502. Uživatelský manuál vám neukáže pouze jak s motocyklem zacházet a jak o něj pečovat, ale také vám připomene jak chránit sebe a ostatní před způsobením zranění.

Navíc zde naleznete mnoho tipů a rad jak udržet váš motocykl ve skvělé kondici.

Máte-li nějaké otázky, obraťte se na svého prodejce Benelli.

Benelli team vám přeje mnoho najetých km a pamatujte, že o bezpečnost jde především

Společnost Benelli neustále usiluje o pokrok v oblasti zkvalitňování svých motocyklů. Proto i přesto, že tato příručka obsahuje nejaktuálnější informace v době tisku, může dojít k drobným nesrovnalostem mezi motocyklem a tímto manuálem

V případě potřeby se obraťte na svého prodejce Benelli.

Obsah

Obecné informace.....	6
Symboly.....	6
BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE.....	7
Jízdní bezpečnost	7
Bezpečnostní výstroj	8
Zatížení	9
Originální Benelli příslušenství.....	10
Neoriginální pneumatiky a kola	11
POPIS MOTOCYKLU	12
Panel nástrojů a kontrolky	15
Levý ruční ovladač.....	19
Pravý ruční ovladač	19
Páčka spojky	22
Řadicí pedál převodovky.....	22
Brzdová páčka	22
Pedál zadní brzdy	23
ABS	23
Palivová nádrž	24
Palivo	25
Katalyzátor	27
Sedadla.....	28
Nastavení výšky paprsků předního světla.....	28
Zadní tlumič.....	29
Boční stojan.....	31
Centrální stojan (pouze pro TRK 502 X)	31
Přerušení zapalovacího okruhu	31
USB	33
KONTROLY PŘED JÍZDOU.....	34
Startování	36

Změna rychlostního stupně	37
Záběh motocyklu.....	38
Parkování.....	39
PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA	39
Nářadí.....	41
Údržba hydraulické brzdy	42
Tabulka pravidelné údržby:.....	42
Kontrola zapalovacích svíček	46
Nádržka s aktivním uhlím.....	47
Motorový olej a olejový filtr	48
Chladicí kapalina	50
Vzduchový filtr	53
Kontrola volnoběžných otáček.	53
Kontrola vůle plynové rukojeti.....	53
Vůle ventilů	53
Pneumatiky	53
Nastavení vůle spojkové páčky	56
Kontrola vůle brzdové páčky.....	57
Brzdové světlo	57
Kontrola předních a zadních brzdových destiček	57
Kontrola množství brzdové kapaliny.....	58
Vůle napnutí řetězu.....	59
Kontrola a mazání kabelů	62
Kontrola a mazání plynové rukojeti a kabelu.	62
Kontrola a mazání brzdového a řadicího pedálu	63
Kontrola a mazání brzdové a spojkové páčky.....	63
Kontrola a mazání centrálního a bočního stojanu	64
Kontrola předního odpružení.....	64
Kontrola řízení.....	65
Kontrola ložisek kol	66

Baterie	66
Výměna pojistek.....	68
Zadní, brzdové světlo a směrová světla	69
Pomocná světla	69
ODSTRANĚNÍ PROBLÉMŮ	70
Nejčastější problémy.....	71
Upozornění na matné lakované povrchy.....	73
PÉČE O MOTOCYKL	73
SKLADOVÁNÍ	77
TECHNICKÉ SPECIFIKACE	79
SCHÉMA ZAPOJENÍ.....	83
IDENTIFIKACE VOZIDLA	84
Nahrávání údajů o vozidle	85
POZNÁMKY:.....	86

Obecné informace

Tento manuál obsahuje důležité informace pro bezpečné používání vašeho motocyklu a také o tom jak jej udržovat v dobrém stavu. Mějte prosím na paměti, že vaše TRK 502 je vysoce výkonný motocykl a že je třeba jet obezřetně a se zkušeným jezdce. Nejezděte v provozu na hranici svých možností. Vždy dodržujte pravidla a předpisy silničního provozu. Vždy za jízdy používejte schválenou a správně upevněnou helmu. Také doporučujeme, abyste za všech okolností nosili vhodný ochranný oděv.

Symboly

Pro přehlednější a jednodušší orientaci jsou zvlášť důležité informace označeny následujícími symboly.



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Označuje nebezpečí, které může způsobit vážné zranění osob, nebo v některých případech dokonce smrt.



VAROVÁNÍ

Označuje nebezpečí, které může poškodit vaše vozidlo.

TIP

Označuje důležité informace o údržbě vozidla, které jsou prováděny s mimořádnou opatrností.

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Bud'te zodpovědným majitelem.

Jako vlastník vozila jste zodpovědný za jeho bezpečné a správné fungování. Motocykl je vozidlo s dvěma koly, v řadě za sebou. Jejich bezpečné použití a provoz závisí na použití správné jezdecké techniky a zkušenosti jezdce.

Každý jezdec si musí být vědom následujících bodů před použitím tohoto motocyklu:

- Splňovat všechny zákonné požadavky platné v současné době (řidičská licence, technický průkaz o vozidle, SPZ, registrace)
- Seznámení se s provozem motocyklu a jeho kompletním ovládáním
- Respektujte všechna varování a pokyny pro údržbu, které naleznete v tomto manuálu
- Veškeré opravy nechte provádět kvalifikovaným personálem

Jízdní bezpečnost

Proveďte veškeré potřebné kontroly před každým použitím vozidla, abyste se ujistili, že všechny součásti fungují správně. Neprovedení kontroly nebo nesprávná údržba, může zvýšit riziko poškození vozidla. Tento motocykl byl navržen tak, aby uvezl jednoho řidiče a jednoho cestujícího.

Hlavní příčinou nehod mezi motocyklem a automobilem je, že řidiči aut v provozu motocyklistu snadno přehlédnou. Ujistěte se, že jste řádně vidět, to má vliv na možnost havárie a proto:

- Noste světlé oblečení nebo reflexní prvky.
- Bud'te opatrní, když se blížíte ke křižovatce, přechodu pro chodce nebo přejezdu, to jsou častá místa nehod na motocyklu.
- Jezděte tam, kde vás ostatní účastníci silničního provozu mohou vidět. Nejezděte ve stínu jiného vozidla. Pozor na mrtvý úhel.
- Mnoho nehod způsobují čerství a nevyježdění řidiči.
- Ujistěte se, že řidič, kterému půjčujete svůj stroj, má platné řidičské oprávnění.
- Nepřeceňujte své síly, bud'te si vědomi svých schopností a limitů, to vám pomůže vyhnout se nehodám.
- Doporučujeme Vám trénovat na motorce v oblastech bez provozu, dokud nezískáte základní zkušenosti a zvyky.
- Mnoho dopravních nehod jsou chyby jezdce.

- Typická chyba je nájezd do zatáčky příliš zeširoka nebo příliš rychle nebo s nedostatečně velkým sklonem ve srovnání s cestovní rychlostí.
- Vždy dodržujte rychlostní omezení a vždy přizpůsobte rychlost vozidla stavu vozovky a povětrnostním podmínkám.
- Vždy při změně směru dejte signál světelným zařízením.
- Ujistěte se, že vás další účastníci silničního provozu mohou vidět.
- Pozice jezdce a spolujezdce je důležitá pro řízení motocyklu.
- V průběhu cesty pro správnou kontrolu nad motocyklem jezdec musí mít obě ruce na řídítkách a obě nohy na stupačkách.
- Cestující se jezdce, sedla nebo rukojeti (pokud je k dispozici) drží oběma rukama a nohy má na stupačkách pro spolujezdce



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Nikdy nevozte cestujícího, který není schopen umístit obě nohy na stupačky spolujezdce.

Nikdy nejezděte na motocyklu pod vlivem drog nebo léků, které mohou způsobit ospalost.

Tento motocykl byl navržen výhradně pro použití na silnici. Není vhodný pro terénní použití.

Bezpečnostní výstroj

Většina úmrtí z nehod motocyklů jsou způsobeny poraněním hlavy. Použití přilby je nejdůležitější faktor při prevenci nebo snížení poranění hlavy.

- Vždy používejte schválenou helmu.
- Používejte štít nebo brýle pro ochranu očí, vítr může způsobit sníženou viditelnost a zpoždění vnímání jakéhokoliv nebezpečí.
- Použití bundy, těžkých bot a kalhot snižuje následky při případné nehodě.
- Nikdy nenoste volné oblečení, které by se mohlo zachytit do rotujících částí.
- Vždy používejte oděv, který zabrání případnému spálení se o výfuk.
- Cestující musí rovněž dodržovat uvedená opatření.



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Dejte si pozor na otravu oxidem uhelnatým. Všechny výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, což je smrtící plyn. Vdechnutí oxidu uhelnatého může způsobit bolesti hlavy, závratě, pocit ospalosti, nevolnost, zmatenost a dokonce i smrt. Oxid uhelnatý

je bezbarvý, bez zápachu a bez chuti. Je to plyn, který může být přítomen i když nevidíte nebo necítíte výfukové plyny. Smrtící koncentrace oxidu uhelnatého se může rapidně zvýšit a můžete upadnout do stavu bezvědomí. Pokud začnete pociťovat příznaky otravy, okamžitě jděte ven na čerstvý vzduch a vyhledejte lékařskou pomoc.



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Nenechte běžet motor v uzavřeném prostoru. Dokonce, i když se pokusíte rozptýlit výfukové plyny pomocí otevřených dveří a oken, může oxid uhličitý rychle dosáhnout nebezpečné úrovně.

- Nespouštějte motor v prostoru s nedostatkem větrání nebo v částečně uzavřených oblastech, jako jsou výrobní haly, garáže nebo přístřešky pro auta.
- Nenechávejte běžet motor venku, kde mohou výfukové plyny vstoupit do okolních budov přes otvory jako dveře a okna.

Zatížení

Přidáním příslušenství (kufry se zátěží) můžete negativně ovlivnit stabilitu vašeho motocyklu. Pokud změníte rozložení zatížení motocyklu, provádějte tak s maximální obezřetností, aby se předešlo možným nehodám. Dbejte zvýšené opatrnosti při řízení vozidla s naloženou zátěží. Zde je seznam některých důležitých upozornění, které je nutno respektovat v případě transportu nákladu na motocyklu.

Celkové zatížení motocyklu včetně, řidiče, cestujícího a nákladu nesmí přesáhnout limit maximálního zatížení.



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Použití přetíženého motocyklu může vést k nehodě.

Maximální zatížení: 217 kg

Při nakládání motocyklu dbejte následujících bodů:

- Udržujte hmotnost nákladu a doplňků co nejnižší. Opatrně zajistěte těžší předměty co nejblíže ke středu vozidla a ujistěte se, že je zajištěna stabilita motocyklu a že je náklad rozložen rovnoměrně.

- Přesun nákladu může být příčinou náhlé ztráty rovnováhy. Před nastartováním se ujistěte, že náklad je řádně připevněn k motocyklu. Často kontrolujte úvazy a systém přichycení.
- Nezapomeňte správně nastavit odpružení podle zátěže. A zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- Nikdy nepřipevňujte velké nebo těžké předměty na řídítka, vidlice nebo blatník. Náklad typu spacího pytle nebo stan může způsobit nestabilitu nebo snížit odezvu řízení.
- Toto vozidlo není určeno k vlečení přívěsu, nebo připojení postranního vozíku.

Originální Benelli příslušenství

Volba příslušenství pro Váš motocykl je důležité rozhodnutí. Originální Benelli příslušenství jsou k dispozici pouze u prodejců Benelli. Pouze originální díl Benelli byl navržen, testován a schválen pro použití na vašem motocyklu. Použití neoriginálních dílů může vést ke změnám konstrukční a provozní povahy motocyklu, které může vás nebo ostatní vystavit riziku vážné nehody, nebo smrti. Jste tedy odpovědní za nehody vyskytující se s ohledem na změny na motocyklu.

Benelli nedoporučuje používat příslušenství, které neprodává Benelli nebo provádět jakékoliv změny.

Při montáži příslušenství je nutné pamatovat si a dodržovat (kromě pokynů uvedených v kapitole zatížení) tyto pokyny.

- Nikdy neinstalujte příslušenství nebo díly které mohou ohrozit výkon motocyklu. Před použitím jakéhokoliv příslušenství se ujistěte, že v žádném případě neomezují minimální vzdálenost motocyklu od země. A že vás neomezují při cestování a řízení. Také se ujistěte, že nezakrývají světla nebo výstražné blinkry.
- Příslušenství namontované na řídítkách nebo v oblasti vidlice může vytvořit nestabilitu vzhledem k nerovnoměrnému rozložení hmotnosti nebo změnám v aerodynamice. Při montáži příslušenství na řídítka nebo vidlice pamatujte, že musí být co nejlehčí.
- Velké nebo rozměrné příslušenství může vážně ohrozit stabilitu motocyklu vlivem bočního větru, při předjíždění nebo míjení velkých vozidel.
- Některé příslušenství může tlačit jezdce z jeho přirozené polohy. Nesprávná poloha omezující svobodu pohybu jezdce může ohrozit schopnosti ovládání motocyklu. Z toho důvodu se nedoporučuje takové doplňky používat.

- Elektrické příslušenství je nutno instalovat s velkou obezřetností. Pokud elektrické příslušenství překročí kapacitu elektrického systému motocyklu, může to způsobit selhání, což může vést k nebezpečným ztrátám osvětlení nebo výkonu.

Neoriginální pneumatiky a kola

Pneumatiky a ráfky dodávané na motocyklu byly navrženy tak, aby odpovídaly výkonu motocyklu a zajistily nejlepší možnou kombinaci manévrovatelnosti, brzdění, síly a komfortu. Rozdílné rozměry pneumatik a ráfků nemusí pasovat. Pro správný rozměr se podívejte do sekce specifikace.

Přeprava motocyklu

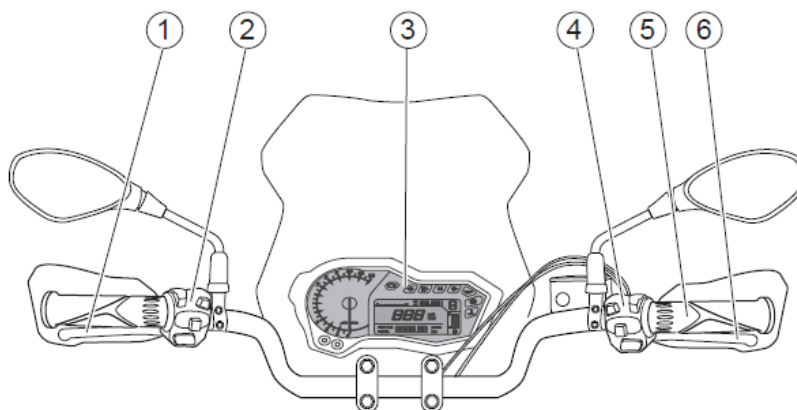
Před převozem motocyklu na jiném vozidle se ujistěte, že dodržujete následující pokyny.

- Odstraňte z motocyklu všechny volné předměty.
- Zkontrolujte, zda je palivový kohout (je-li ve výbavě) v pozici „OFF“ a že nedochází k úniku paliva.
- Přední kolo směřujte rovně dopředu, ať už jej převážíte na přívěsu nebo v nákladovém prostoru nákladního automobilu a zafixujte jej, aby nedošlo k pohybu.
- Zařaďte převodový stupeň (u modelů s manuální převodovkou)
- Zajistěte motocykl pomocí vhodných pásků za pevné části motocyklu jako je rám či držák předních vidlic (nikoliv za gumové části řídítek, směrovky, či části, které by se mohly zlomit). Místo pro pásky vybírejte pečlivě, aby během převozu neodřely lakované části motocyklu.
- Tlumiče by měly být stlačené, pokud je to možné, aby motocykl během převozu příliš nepružil.

POPIS MOTOCYKLU

Ovládací prvky

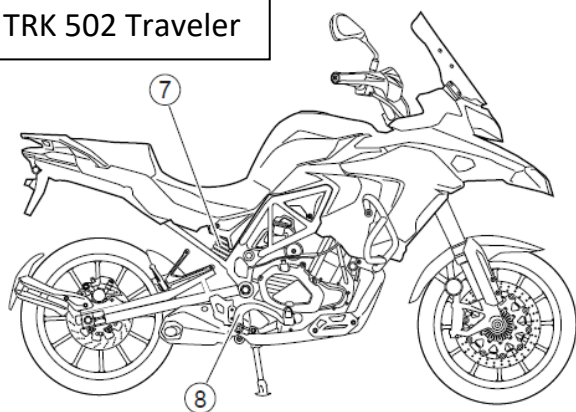
1. Spojková páčka
2. Levý ruční ovladač
3. Přístrojová deska
4. Pravý ruční ovladač
5. Plynová rukojeť
6. Páčka přední brzdy



Pravá strana

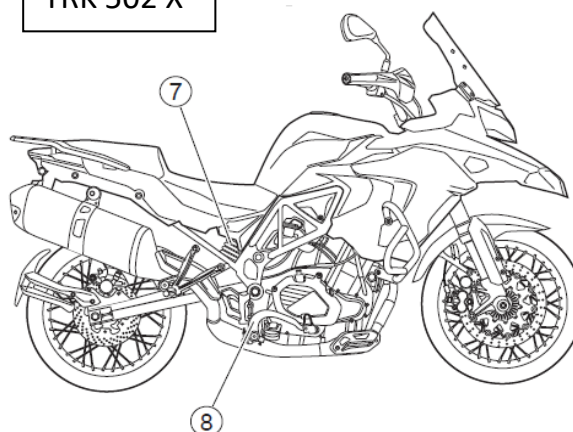
7. Zadní tlumič

TRK 502 Traveler



8. Pedál zadní brzdy

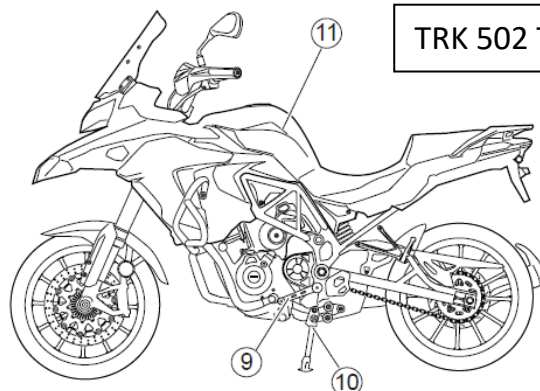
TRK 502 X



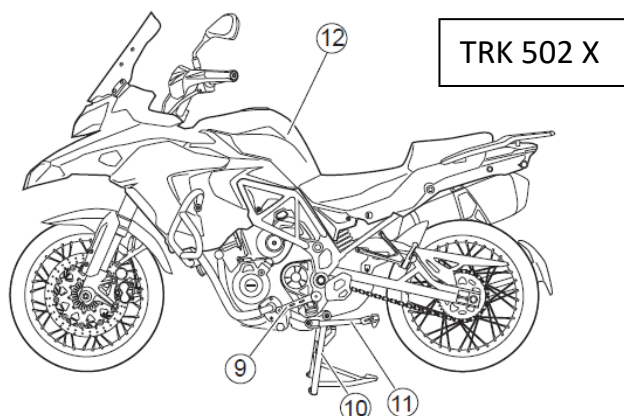
Levá strana

9. Řadící pedál
10. Boční stojan
11. Palivová nádrž

TRK 502 Traveler



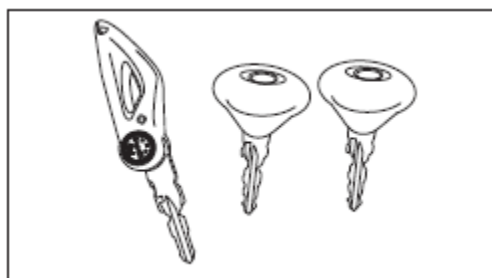
- 9. Řadící pedál
- 10. Hlavní stojan
- 11. Boční stojan
- 12. Palivová nádrž



Klíč

Motocykl je standardně dodáván se 3 klíči pro:

- Otevření palivové nádrže
- Uzamčení / odemčení řídítek
- Zapalování
- Odemčení sedla



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

- Neponořujte žádný z klíčů do vody.
- Nevystavujte žádný z klíčů extrémně vysokým teplotám.
- Neumísťujte na žádný z klíčů těžké předměty.
- Nebruste nebo neměňte tvar žádného z klíčů.
- Nedemontujte plastovou část.
- Vždy mějte náhradní klíče odděleny od motocyklu.

Hlavní vypínač / zámek řízení

Ovládá zapalování a systém osvětlení a také je používán pro zamykání řízení.

Jednotlivé pozice jsou popsány níže:

-  **ON**



Všechny obvody jsou pod proudem, osvětlení palubní desky, zadní světlo, osvětlení SPZ a pomocné osvětlení se automaticky rozsvítí. Motor může být nastartován. Klíč nelze vyjmout.

TIP

Přední světlo se rozsvítí automaticky při nastartování motoru a zůstanou zaplá dokud nebude motor vypnut.

-  **OFF**

Elektrický systém je vypnut. Klíč může být vyjmut.



VAROVÁNÍ

Nikdy neotáčejte klíč do polohy  OFF nebo  ZÁMEK pokud je motocykl v pohybu. Jinak dojde k vypnutí elektrického systému a může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě.

Doporučuje se použít nemrznoucí kapalinu na zámky, pokud teplota klesne asi k 0°C, aby se zabránilo poškození zámků.

-  **ZÁMEK**

Řízení je uzamknuto. Elektrický systém je vypnut. Klíč může být vyjmut.

Zámek řízení

Když odcházíte od motocyklu, zamkněte řízení a vytáhněte klíč, abyste zabránili neoprávněnému užití nebo odcizení vozidla.

- Uzamknutí zámku řízení
 1. Otočte řídítka úplně doleva.
 2. Vložte klíč do zapalování.
 3. Otočte klíčem proti směru hodinových ručiček, do polohy ZÁMEK 
 4. Vyjměte klíč.

TIP

Pro snazší uzamčení řídítek jimi lehce pohněte, zatímco otáčíte klíčem.



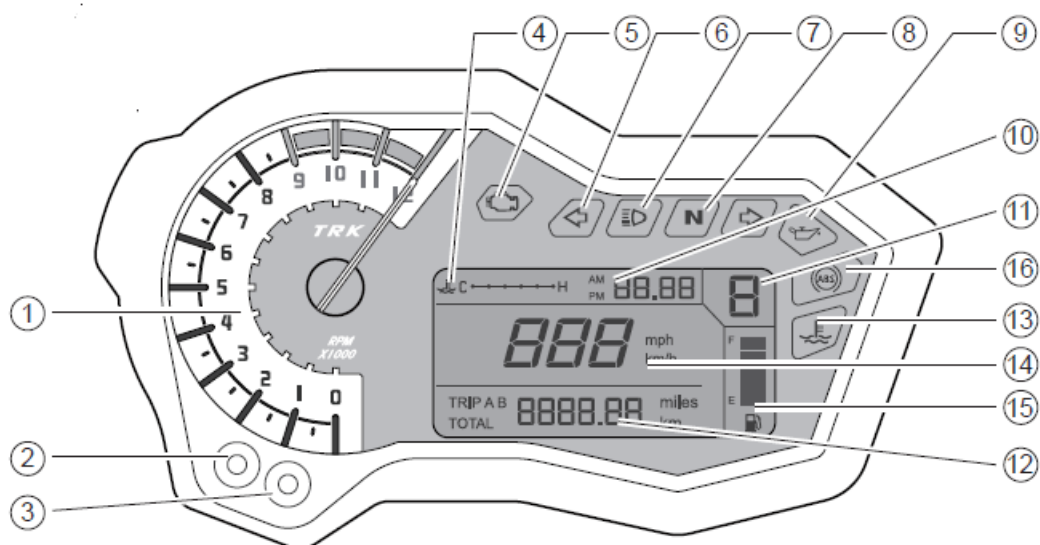
DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Po uzamčení řídítek jimi lehce pohněte, abyste se ujistili, že jsou doopravdy uzamčeny.

- Odemknutí zámku řízení

1. Vložte klíč do zámku řízení.
2. Otočte klíčem ve směru hodinových ručiček.
3. Ujistěte se, že řízení není zamknuto před startováním a jízdou.
4. Nikdy nenechávejte klíč v zámku, tak aby nedošlo k poškození nebo odcizení motocyklu.

Panel nástrojů a kontrolky



- | | |
|---------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Otáčkoměr | 9. Kontrolka tlaku motorového oleje |
| 2. Tlačítko SELECT | 10. Digitální hodiny |
| 3. Tlačítko RESET | 11. Ukazatel zařazené rychlosti |
| 4. Kontrolka teploty | 12. Počítadlo najetých km |
| 5. Kontrolka problému s motorem | 13. Kontrolka teploty vody |
| 6. Kontrolka směrovky | 14. Tachometr |
| 7. Kontrolka dálkového světla | 15. Ukazatel množství paliva |
| 8. Kontrolka neutrálu | 16. Varovná kontrolka ABS |

Kontrolky směrovek

Při odbočování se rozsvítí odpovídající kontrolka směrovek.

Kontrolka neutrálu

Kontrolka se rozsvítí, když je zařazen neutrál.

Kontrolka dálkových světel

Kontrolka se rozsvítí při přepnutí přepínače dálkových světel.

Kontrolka tlaku motorového oleje

Tato kontrolka se rozsvítí, když dojde k poklesu tlaku oleje v motoru. Při otočení klíče do pozice ON se sepne elektrický obvod a kontrolka se rozsvítí, jakmile dojde k nastartování motoru, kontrolka zhasne. Pokud se kontrolka nerozsvítí nebo naopak stále svítí, i když je motor nastartován, nechte zkontrolovat elektrický obvod servisním centrem Benelli.

TIP

I když je množství motorového oleje dostatečné, tak se kontrolka může blikat během jízdy v náklonu, nebo během náhlého přidání plynu či při prudkém brzdění, nejedná se ale o poruchu.

Kontrolka se rozsvítí opakovaně, pokud je problém s množstvím oleje v motoru. Nastane-li taková situace, navštivte servisní centrum Benelli.

Kontrolka problému s motorem

Pokud nastane problém s motorem, kontrolka se rozsvítí. Jakmile se tak stane, navštivte servisní centrum Benelli, aby provedlo diagnostiku.

Při otočení klíče do pozice ON se sepne elektrický obvod a kontrolka se rozsvítí a během pár vteřin kontrolka zhasne. Pokud se kontrolka nerozsvítí nebo naopak po pár vteřinách nezhasne, nechte zkontrolovat elektrický obvod servisním centrem Benelli.

Otáčkoměr

Otáčkoměr ukazuje aktuální otáčky motoru, takže je jezdec schopen držet je v rozmezí ideálního výkonu.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Zobrazuje teplotu chladicí kapaliny. Teplota chladicí kapaliny se mění v závislosti na počasí a zatížení motoru.



VAROVÁNÍ

Pokud začne teplota chladicí kapaliny výrazně stoupat, okamžitě zastavte vozidlo. A spusťte jej pouze v případě, že teplota motoru poklesne na minimum. Pokud teplota neklesá, vypněte motor a nechte ji vychladnout.

Digitální hodiny

Ukazují čas v hodinách a minutách.

- Nastavení hodin

Stiskněte a podržte tlačítko „SELECT“ po dobu 3 sekund pro vstup do nastavovacího módu „TOTAL KM“, poté zmáčkněte a podržte tlačítko „SELECT“ po dobu 3 sekund, dokud nezačnou číslice blikat. Nastavte hodiny stisknutím tlačítka „RESET“. Stiskněte tlačítko „SELECT“ pro nastavení minut a potvrďte stisknutím tlačítka „RESET“. Pro ukončení nastavení stiskněte opět tlačítko „SELECT“.

Ukazatel zásoby paliva

Digitální palivoměr ukazuje kapacitu palivové nádrže. Jak hladina paliva klesá, ubývají dílky směrem k písmenu „E“. Jakmile začne poslední dílek blikat, nachází se v nádrži poslední 3 litry paliva.

Rychloměr

Ukazuje rychlost vozidla v km/h nebo mph (pro přepínání mezi jednotkami stiskněte tlačítko „RESET“).

Stiskněte a podržte tlačítko „SELECT“ po dobu 3 sekund pro vstup do módu „TOTAL KM“

Celkový/částečný čítač kilometrů

Počítadlo celkových kilometrů ukazuje celkovou ujetou vzdálenost. Pomocí tlačítka „SELECT“ nastavte počítadlo „TRIP A“ a „TRIP B“. Počítadlo částečné ujeté vzdálenosti

(TRIP A / TRIP B) ukazuje ujetou vzdálenost od posledního vynulování. Počítadlo částečných kilometrů vám může pomoci odhadnout možný dojezd a naplánovat tak tankování

RESET / SELECT tlačítka

Tlačítka pro nastavení dat o vozidle.

Stiskněte tlačítko „SELECT“ pro prohlížení celkových nebo částečných kilometrů. Při prohlížení částečných kilometrů (TRIP A / TRIP B) je možné vynulovat je držením tlačítka „RESET“ po dobu 3 sekund.

Ukazatel zařazené rychlosti

Ukazatel zařazené rychlosti ukazuje, jaký rychlostí převod máte právě zařazen. Tento model je vybaven 6 rychlostními převody.

Kontrolka ABS (anti-lock brake system)

1. ABS error: Kdykoliv je detekována a uložena jakákoliv chyba, kontrolka ABS se rozsvítí. Diagnostická kontrolka ABS zhasne po dalším vypnutí/zapnutí přístrojové desky nebo když motocykl překročí rychlost 5 km/h
2. Blokování režimu ABS: Kontrolka ABS blikne jednou za 1,30 sekund (krátké blikání).
3. Stisknutím tlačítka po 3/30 sekund kontrolka ABS blikne jednou za 0,30 sekund (krátké zablikání)
4. Aktivované ABS: Pokud je přístrojová deska zapnuta, kontrolka ABS se rozsvítí a bude svítit, dokud motocykl nedosáhne rychlosti 5 km/h. Po překročení této rychlosti kontrolka zhasne.



VAROVÁNÍ

Obvykle se kontrolka ABS rozsvítí po zapnutí přístrojové desky a zhasne, jakmile motocykl přesáhne rychlost 5 km/h. Nastane-li jeden z následujících případů, mohlo by se jednat o poruchu na systému ABS. V takovém případě navštivte s motocyklem servisní centrum Benelli.

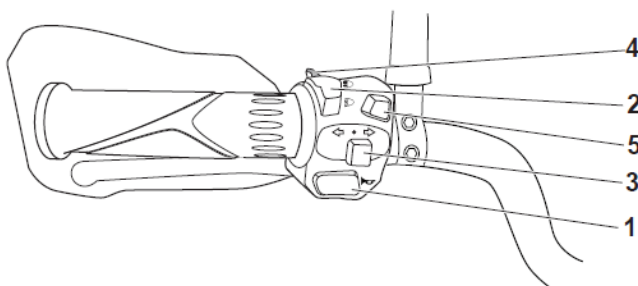
- Kontrolka ABS se nerozsvítí, když je zapnuta přístrojová deska.

- Kontrolka ABS zůstane svítit, i když motocykl přesáhne rychlost 5 km/h.

Důležité je zdůraznit, že ABS není aktivní, pokud kontrolka svítí, ale brzdný systém funguje jako normální systém bez ABS. V této situaci může tvrdé brzdění zablokovat kola, což může způsobit sklouznutí a ztrátu stability motocyklu.

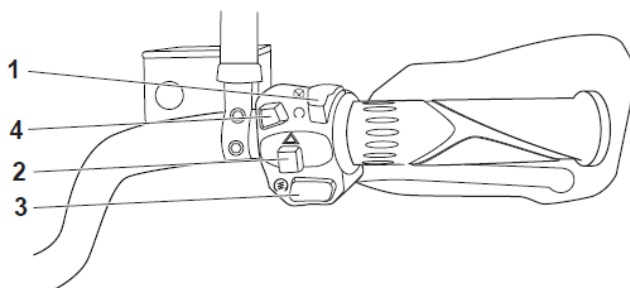
Levý ruční ovladač

1. Klakson
2. Přepínač dálkových světel
3. Přepínač směrových světel
4. Tlačítko světelného upozornění
5. Příprava pro mlhovky



Pravý ruční ovladač

1. Přepínač zapnutí/vypnutí motoru
2. Přepínač výstražných světel
3. Elektrický startér
4. Příprava na vyhřívané rukojeti



Klakson

Stiskněte tlačítko pro výstražný akustický signál.

Přepínač dálkových světel

Nastavte přepínač do polohy  pro dálkové světlo. Pro potkávací nastavte přepínač do polohy  pro potkávací světlo.

Přepínač směrových světel

Přesuňte tlačítko doleva pro zapnutí levých směrových světel. Přesuňte tlačítko palcem doprava pro zapnutí pravých směrových světel. Stisknutím tlačítka ve středu směrové světla vypnete.

Tlačítko světelného upozornění

Stisknutím tohoto tlačítka dojde pouze k probliknutí dálkových světel, po uvolnění tlačítka se opět dálkové světlo vypne.

Přepínač zapnutí/vypnutí motoru

Pro zapnutí motoru pomocí elektrického startéru přepněte do polohy 

Instrukce pro startování naleznete v kapitole o startování motoru.

Nastavte přepínač do polohy  pro vypnutí motoru v naléhavých případech, například převrácení motocyklu nebo při zaseknutí plynové rukojeti.

Přepínač výstražných světel

S klíčkem v zapalování v poloze , stiskněte tlačítko nouzového osvětlení pro zapnutí výstražných světel (všechny směrová světla blikají naráz). Nouzová světla se používají v případě pohotovosti, pro upozornění ostatních aby Vás objeli nebo zastavili.



VAROVÁNÍ

Nepoužívejte výstražná světla v případě, že je motor vypnutý. Pro nevybití baterie a nastartování vašeho motocyklu.

Elektrický startér

Zmáčkněte toto tlačítko pro nastartování motoru.

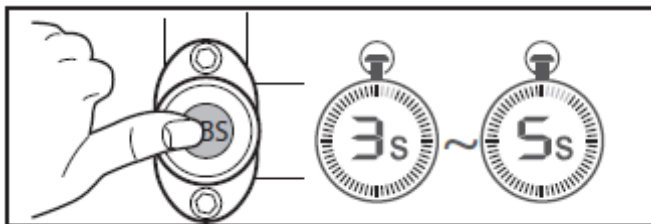
Tlačítko ABS

Nesnažte se upravovat nastavení ABS během jízdy na motocyklu. Nastavení ABS není povoleno, pokud je rychlost motocyklu vyšší než 5 km / h.

- Zakázání ABS

Ujistěte se, že je motocykl nehybný a má vyřazeno na neutrál. Tlačítko ABS podržte po dobu 3-5 vteřin, světlo se přepne z trvalého rozsvícení do blikání na zhruba 1,30

sekundy (krátké blikání). V této fázi nebude systém ABS aktivní a brzdový systém bude pokračovat v práci jako normální brzdový systém, který není vybaven ABS.

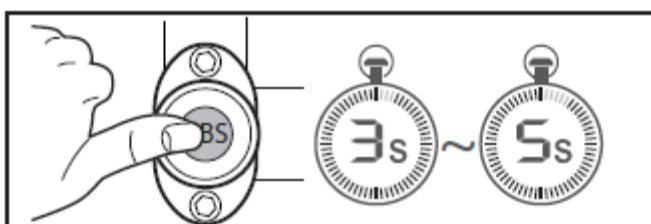


- Povolení ABS

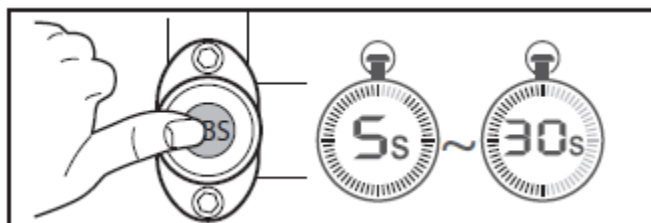
Ujistěte se, že je motocykl nehybný a má vyřazeno na neutrál. Tlačítko

ABS podržte po dobu 3-5 vteřin, světlo se přepne z trvalého rozsvícení do blikání na dobu přibližně 1,30 sekundy (krátké blikání). Další způsob, jak aktivovat systém ABS,

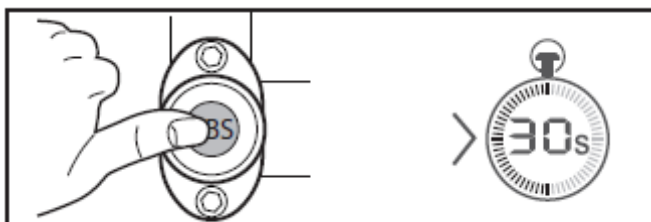
je jej vypnout a znovu zapnout.



A: Systém bude systém ignorován, pokud stisknete tlačítko ABS na dobu 5 až 30 sekund. Systém ABS zachová aktuální nastavení.



B: Systém ABS bude znovu aktivní od jakéhokoliv předchozího nastavení, pokud je tlačítko stisknuto na dobu delší než 30 sekund.



Páčka spojky

Spojková páčka je na levé straně řídítek. Pro rozpojení spojky stiskněte páčku směrem k řídítku. Pro sepnutí spojky páčku uvolněte. Pro zajištění kvalitního chodu spojky ji stlačte rychle, ale uvolňujte pomalu. Chcete-li nastavit vůli páčky spojky, podívejte se do kapitoly údržba.



Řadicí pedál převodovky

Pedál pro řazení rychlostí se nachází na levé straně motocyklu a při řazení je používán společně se spojkovou páčkou. Převodovka na tomto motocyklu má 6 rychlostních stupňů.



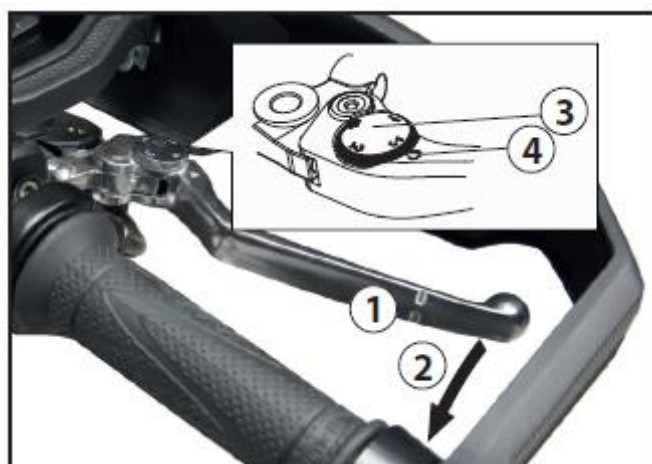
VAROVÁNÍ

Rychlosti řadte vždy jen o jeden rychlostní stupeň. A při správné rychlosti motoru, aby nedošlo k vytáčení motoru a zablokování zadního kola.

Brzdová páčka

Přední brzdová páčka (1) je na pravé straně řídítek. Chcete-li brzdu použít, přitáhněte páčku směrem k řídítku (2). Páčka přední brzdy má nastavitelnou pozici.

Pro nastavení vzdálenosti mezi brzdovou páčkou a ovladačem plynu otočte knoflíkem (3) ve směru hodinových ručiček pro oddálení od rukojeti, proti směru hodinových ručiček pro přiblížení. Zkontrolujte, že je číslo přímo proti šipce (4).



Pedál zadní brzdy

Brzdový pedál je na pravé straně motocyklu.

Chcete-li použít zadní brzdou, sešlápněte pedál.



ABS

Antiblokovací systém (ABS) je navržen tak, aby zabránil zablokování kol během brzdění.

ABS ovládá brzdňvý výkon automaticky a přerušovaně, což umožňuje, aby se kola dostala na silnici a zvýšila tak stabilitu vozidla.

Pro větší účinnost používejte současně přední brzdou a zadní brzdou stejným způsobem jako u vozidla bez ABS.

Systém ABS nemůže kompenzovat těžké podmínky na silnici nebo nesprávné použití brzdového systému. Při brzdění postupujte stejně opatrně jako u vozidla bez ABS.

Antiblokovací systém (ABS) zabraňuje zablokování kol během brzdění motocyklem v přímé linii.

Při zatáčení je vhodné používat obě brzdy měkce a postupně snižovat rychlost. Stejně jako u běžného brzdového systému může tvrdé a silné brzdění způsobit náhlé zablokování kol a ztrátu kontroly nad motocyklem.

Během brzdění ABS nezabrání zadnímu kolu se zvednout ze země.

Řídící jednotka ABS vždy používá data o rychlosti vozidla a otáčky kol. Nepoužívejte neschválené pneumatiky, abyste zabránili poruchám na ABS a způsobili tak prodloužení brzdné dráhy.



VAROVÁNÍ

Systém ABS nemůže chránit jezdce před nebezpečím a je nutné vozidlo zodpovědně řídit. Je důležité znát fungování ABS a jeho limity. Je zodpovědností jezdce řídit

zodpovědným způsobem dle druhu povrchu silnice a silničních a dopravních podmínek.

Kontrolka ABS se může rozsvítit během extrémních jízdních podmínek nebo v situacích, které vedou k jiné rychlosti otáčení předních a zadních kol. V takovém případě je nutné klíč zapalování nastavit do polohy "OFF" a potom zpět do polohy "ON". Po tomto postupu se kontrolka ABS zhasne.

Pokud světlo zůstane svítit i po dosažení nebo překročení rychlosti přibližně 5 km / h, nechte zkontrolovat ABS v servisním centru Benelli. Když je systém ABS funkční, můžete na brzdové páčce nebo pedálu cítit pulzování.

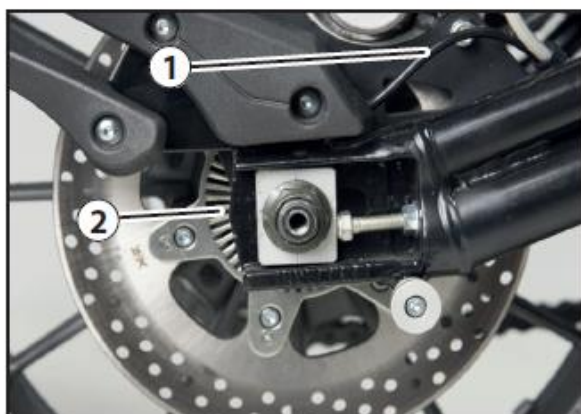
Systém ABS není aktivní, pokud je rychlost nižší nebo rovna přibližně 5 km / h.

Systém ABS nefunguje v případě slabé baterie.



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Dávejte pozor, aby nedošlo k poškození snímače kola (1) nebo rotoru snímače kola (2). Jinak může dojít k nesprávnému výkonu ABS.



Palivová nádrž

Chcete-li otevřít palivovou nádrž, odklopte krytku víčka, vložte klíč do zámku a otočte jím o čtvrt otáčky ve směru hodinových ručiček. Zámek se poté uvolní a víčko lze sundat.

Pro zavření palivové nádrže zatlačte víčko zpět a otočte klíčem do původní polohy proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej a zavřete krytku.



TIP

Víčko palivové nádrže nelze otevřít, pokud klíč není v zámku. Klíč nelze vyjmout ze zámku, pokud není víčko pevně uzavřeno a zajištěno.



VAROVÁNÍ

Ujistěte se, že je víčko palivové nádrže zcela dotaženo, než se vydáte na cestu. Jinak hrozí riziko úniku paliva.



VAROVÁNÍ

Při tankování paliva vždy používejte bezolovnatý benzín. Použitím paliva, které není v souladu se specifikacemi výrobce, ztrácíte záruku na motocykl.

Palivo

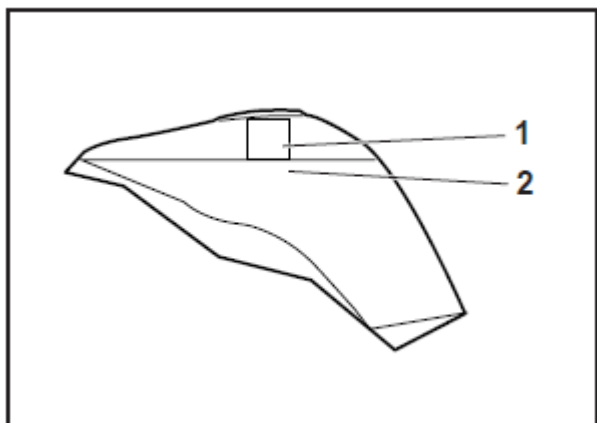
Ujistěte se, že je v palivové nádrži dostatečné množství paliva



VAROVÁNÍ

Palivo a jeho výpary jsou extrémně hořlavé. Vyhněte se ohni a explozím a snižte riziko vzniku poranění během tankování dle následujících instrukcí.

- Před tankováním vypněte motor a ujistěte se, že nikdo nesedí na motocyklu. Nikdy netankujte když: kouříte, jste v blízkosti jisker, otevřených ohňů nebo jiných zdrojů zapalování jako jsou ohřívače vody a jiná zařízení.
- Nikdy nepřepĺňujte palivovou nádrž. Během tankování se ujistěte, že máte tankovací pistoli dostatečně hluboko. Jakmile je palivová nádrž plná po spodní konec plnicí trubice, přestaňte tankovat. Palivo se rozpíná během jeho ohřívání v palivové nádrži od motoru či slunce a může tak dojít k přetečení.



1. Plnící trubice palivové nádrže
2. Maximální množství paliva.

- Dojde-li k přetečení palivové nádrže, či ukápnutí paliva na kteroukoliv část motocyklu, okamžitě očistěte postižené místo



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Postižené místo okamžitě očistěte pomocí čistého, suchého, měkkého hadříku, jelikož palivo může poškodit lakované či plastové části motocyklu.



VAROVÁNÍ

Palivo je jedovaté a může způsobit zranění či smrt. Zacházejte s palivem opatrně. Nikdy nenasávejte palivo ústy. V případě, že palivo požijete nebo vdechnete jeho výpady nebo se vám dostane do očí, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Pokud se vám palivo dostane na kůži, okamžitě postižené místo umyjte mýdlem a vodou. Pokud se vám benzín dostane na oblečení, okamžitě se převlékněte.

Doporučené palivo:

Prémiový bezolovnatý benzín

Kapacita palivové nádrže:

20l + - 0,5l

Rezerva:

3l



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Používejte pouze bezolovnatý benzín. Použití olovnatého benzínu může poškodit vnitřní části motoru, jako jsou ventily, pístní kroužky či výfukový systém.

TIP

Tato značka označuje doporučené palivo pro tento motocykl, specifikované evropskou regulací EN228.

Vždy zkontrolujte, zda má tankovací pistole toto označení.



Katalyzátor

Tento motocykl je vybaven katalyzátorem ve výfukovém systému.



VAROVÁNÍ

Výfukový systém je po činnosti horký, dodržujte následující, abyste zabránili vzplanutí nebo popáleninám.

- Neparkujte motocykl blízko hořlavého prostředí jako je tráva či blízko materiálů, které lehce vzplanou.
- Parkujte motocykl tam, kde se chodci nebo děti nemohou popálit o výfuk.
- Ujistěte se, že je výfukový systém zchladlý, než se pustíte do údržby.
- Nedovolte, aby motor běžel na volnoběh víc než pár minut. Delší volnoběhu může zapříčinit nárůst horka.



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Používejte pouze bezolovnaté palivo. Používání olovnatého paliva můžete nenávratně poškodit katalyzátor

Sedadla

Sedadlo spolujezdce

- Pro sundání sedadla spolujezdce:

1. Vložte klíč do zámku pod sedadlem (1) a otočte ve směru hodinových ručiček
2. Zvedněte přední stranu sedadla spolujezdce a vytáhněte jej.

- Pro instalaci sedadla spolujezdce

1. Vložte výčnělky na zadní straně sedadla do držáků sedadla a poté zatlačte přední část sedadla dolů pro jeho zajištění.



Sedadlo řidiče

- Pro sundání sedadla řidiče:

1. Sundejte sedadlo spolujezdce
2. Odšroubujte 2 šruby (2)
3. Vytáhněte sedadlo řidiče

- Pro instalaci sedadla řidiče:

1. Postupujte v obráceném pořadí.



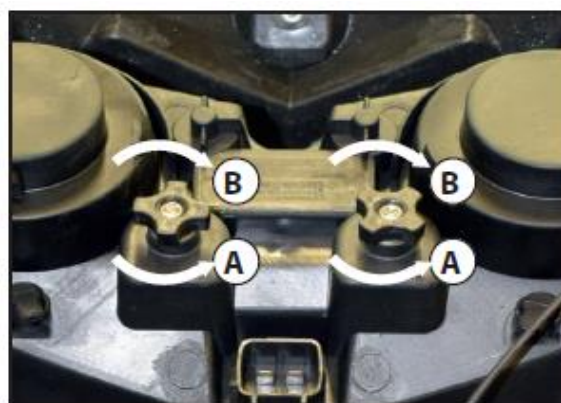
Nastavení výšky paprsků předního světla

Knoflíky pro nastavení paprsků předního světla jsou použity pro zvednutí nebo snížení výšky paprsků světla. Může být nezbytné nastavit výšku paprsků světla pro lepší viditelnost a prevenci oslňování protijedoucích řidičů při větším naložení motocyklu.

Při nastavování výšky paprsků se vždy řiďte místními zákony.

Pro zvýšení paprsků otočte knoflíkem ve směru A.

Pro snížení paprsků otočte knoflíkem ve směru B.



Zadní tlumič

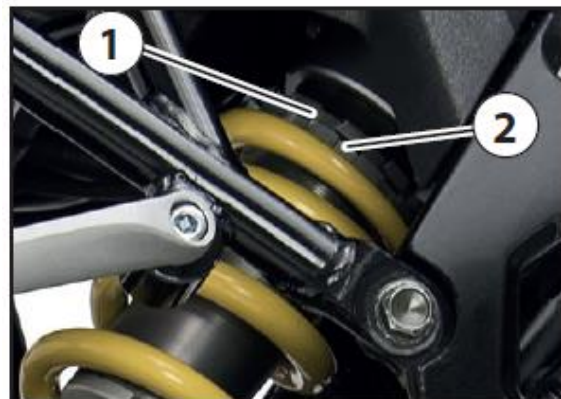
Nastavení předpětí pružení

Zadní tlumič je vybaven nastavitelnou kruhovou maticí pro nastavení předpětí ke konkrétnímu zatížení (2) a pojistnou maticí (1).

Pro zvětšení předpětí tlumiče a zvýšení tvrdosti odpružení otočte kruhovou maticí ve směru hodinových ručiček.

Pro zmenšení předpětí a změkčení tlumiče otočte kruhovou maticí proti směru hodinových ručiček.

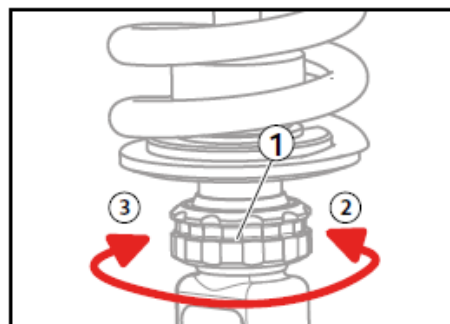
Po ukončení nastavení dotáhněte pojistnou matici (1)



Nastavení prodloužení působení hydraulické brzdy v prodloužení

Je možné nastavit hydraulickou brzdou pomocí nastavovacího šroubu. Otočte jej ve směru „2“ pro nárůst nebo jej otočte ve směru „3“ pro snížení brzdného účinku.

1. Nastavovací šroub
2. Nárůst brzdného účinku
3. Snížení brzdného účinku



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Aby nedošlo k poškození mechanismu, nepokoušejte se otočit maticí přes maximální nebo minimální možnou hodnotu nastavení.

Vždy si nechte odpružení nastavit v servisním centru Benelli.



VAROVÁNÍ

Tento tlumič obsahuje vysoko stlačený plyn dusíku. Přečtěte si a porozumějte následujícím informacím před manipulací s tlumičem.

- Nepokoušejte se otevírat systém tlumiče
- Nevystavujte tlumič otevřenému ohni nebo jinému zdroji tepla, může tak dojít k explozi kvůli nadměrnému tlaku plynu.
- Nedeformujte tlumič ani jej nijak nepoškozujte. Poškození může mít vliv na tlumení.
- Neodstraňujte nebo opotřebovanou soustavu tlumiče sami. Výměnu nechte na servisním centru Benelli.

Nastavení prodloužení působení hydraulické brzdy v kompresi (pouze pro TRK 502 X)

Je možné nastavit hydraulický účinek v kompresi pomocí nastavovacího šroubu.

Otočte jej ve směru „2“ pro nárůst nebo jej otočte ve směru „3“ pro snížení brzdného účinku.

1. Nastavovací šroub

2. Nárůst brzdného účinku

3. Snížení brzdného účinku



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Aby nedošlo k poškození mechanismu, nepokoušejte se otočit maticí přes maximální nebo minimální možnou hodnotu nastavení.

Vždy si nechte odpružení nastavit v servisním centru Benelli.

	Běžné nastavení TRK 502	Běžné nastavení TRK 502X
Přední odpružení	Bez nastavování	Bez nastavování
Odskok zadního tlumiče	-5 cvaknutí od pozice plného uzavření	-10 cvaknutí od pozice plného uzavření
Komprese zadního tlumiče	Bez nastavování	-7 cvaknutí od pozice plného uzavření

Boční stojan

Boční stojan se nachází na levé straně motocyklu. Odklopte nebo zaklopte stojan nohou s motocyklem ve svislé poloze.



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Spínač zabudovaný do bočního stojanu je součástí zapalovacího obvodu, který vypne zapalování v určitých situacích.



VAROVÁNÍ

Nepoužívejte motocykl, pokud nelze stojan správně zvednout. Stojan by se mohl za jízdy v náklonu dotknout země a způsobit pád. Zapalovací okruh byl navržen tak, aby bylo zajištěno zvednutí stojanu před uvedením do pohybu. Z tohoto důvodu žádáme, abyste kontrolovali tento systém pravidelně a pokud nefunguje správně, nechte jej zkontrolovat v autorizovaném servise Benelli.

Centrální stojan (pouze pro TRK 502 X)

Centrální stojan je umístěn pod blokem motoru.

Používejte centrální stojan dle potřeby a při tankování nebo při úkonech pravidelné údržby.



Přerušení zapalovacího okruhu

Přerušení zapalovacího okruhu (včetně bočního stojanu, neutrálu a páčky spojky) slouží k následujícímu:

- Zabrání startu se zařazenou rychlostí, sklopeným stojanem a nestisknutou páčkou spojky
- Zabrání startu, když je zařazená rychlost, spojková páčka je stisknutá, ale stojan je vyklopený.

- Vypne motor se zařazenou rychlostí při vyklopení stojanu.

Pravidelně kontrolujte funkci přerušení zapalovacího okruhu dle následujícího postupu:



VAROVÁNÍ

Motocykl musí stát během této inspekce na centrálním stojanu.

Pokud se objeví porucha, nechte systém zkontrolovat v servisním centru Benelli.

S vypnutým motorem

1. Vyklopte boční stojan
2. Ujistěte se, že je přepínač zapnutí/vypnutí motoru na pozici ON
3. Otočte klíčem do pozice ON
4. Zařadte neutrál
5. Stiskněte elektrický startér

Nastartoval motor?

- ANO

S nastartovaným motorem:

6. Sklopte boční stojan
7. Držte spojkovou páčku stisknutou
8. Zařadte převodový stupeň
9. Vyklopte boční stojan

- NE

Neutrál zřejmě nefunguje správně.

Motocykl nesmí být řízen, dokud nebude zkontrolován v servisním centru Benelli.

Zastavil motor?

- ANO

Potom co motor zastavil:

10. Sklopte boční stojan
11. Držte spojkovou páčku stisknutou
12. Zmáčkněte elektrický startér

- NE

Boční stojan zřejmě nepracuje správně.

Motocykl nesmí být řízen, dokud nebude zkontrolován v servisním centru Benelli.

Nastartoval motor?

- ANO

Systém je v pořádku. **Motocykl může být řízen.**

- NE

Spojka zřejmě nepracuje správně.

Motocykl nesmí být řízen, dokud nebude zkontrolován v servisním centru Benelli.

USB



VAROVÁNÍ

Ujistěte se, že vždy když USB nepoužíváte, tak je zakryto krytkou, aby nedošlo k elektrošoku či zkratu.



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Příslušenství připojené do USB nemůže být používání, když je motor vypnutý a zatížení nikdy nesmí přesáhnout 24W (2A), jinak může dojít ke spálení pojistek nebo vybití baterie.

Tento motocykl je vybaven USB zásuvkou. 12V zařízení zapojené do zásuvky může být používáno, když je klíč v pozici ON a může být používáno pouze když běží motor.

Pro použití USB zásuvky:

1. Otočte klíč do pozice OFF
2. Odstraňte krytku USB (1)



3. Vypněte zařízení, které chcete připojit
4. Připojte zařízení do USB zásuvky (1)



5. Otočte klíč do pozice ON a poté nastartujte motor.
6. Zapněte připojené zařízení.

KONTROLY PŘED JÍZDOU

Pro vaši bezpečnost kontrolujte váš motocykl před každou jízdou, abyste se ujistili, že je motocykl bezpečný a v dobré kondici.

U kontroly vždy postupujte dle následujících kroků:



VAROVÁNÍ

Selhání v kontrole a údržbě může zvýšit riziko možné nehody či poškození vybavení.

Nepoužívejte motocykl, najdete-li nějakou závadu. Pokud závada nemůže být odstraněna následujícími kroky, přivezte motocykl do servisního centra Benelli.

Před každým použitím motocyklu vždy zkontrolujte následující body:

Položka	Kontrola
Palivo	Kontrola množství – doplňte, je-li potřeba Kontrola těsnosti
Motorový olej	Kontrola množství – doplňte předepsaný olej, je-li potřeba Kontrola těsnosti
Chladicí kapalina	Kontrola množství - doplňte předepsanou kapalinu, je-li potřeba Kontrola těsnosti

Přední brzda	Kontrola funkčnosti - pokud je měkká nebo houbovitá, nechte v servisním centru Benelli odvzdušnit hydraulický systém Kontrola opotřebení brzdových destiček – je-li potřeba, vyměňte Kontrola hladiny brzdové kapaliny v nádobce – je-li potřeba, doplňte Kontrola těsnosti hydraulického systému
Zadní brzda	Kontrola funkčnosti - pokud je měkká nebo houbovitá, nechte v servisním centru Benelli odvzdušnit hydraulický systém Kontrola opotřebení brzdových destiček – je-li potřeba, vyměňte Kontrola hladiny brzdové kapaliny v nádobce – je-li potřeba, doplňte Kontrola těsnosti hydraulického systému
Spojka	Kontrola funkčnosti - namažte, je-li potřeba Kontrola volnosti spojkové páčky - nastavte, je-li potřeba
Plynová rukojeť	Ujistěte se, že je její chod hladký Kontrola volnosti Je-li potřeba, nechte v servisním centru Benelli nastavit volnost plynové rukojeti a namazat plynové lanko a plášť rukojeti
Ovládací lanka	Ujistěte se, že je jejich chod hladký Namažte, je-li potřeba
Řetěz	Kontrola vůle – nastavte, je-li potřeba Kontrola stavu řetězu – namažte, je-li potřeba
Kola a pneumatiky	Kontrola poškození Kontrola stavu a hloubky dezénu Kontrola tlaku v pneumatikách Napravte, je-li potřeba
Brzdový a řadící pedál	Ujistěte se, že je chod hladký Namažte osy otáčení pedálů, je-li potřeba
Brzdová a spojková páčka	Ujistěte se, že je chod hladký Namažte osy otáčení páček, je-li potřeba
Boční stojan, centrální stojan	Ujistěte se, že je chod hladký Namažte osy otáčení stojanu, je-li potřeba
Spojovací materiál	Ujistěte se, že veškerý spojovací materiál – šrouby a matky jsou řádně dotaženy – je-li potřeba, dotáhněte
Přístroje, kontrolky, přepínače	Kontrola funkčnosti – opravte, je-li potřeba
Čidlo bočního stojanu	Kontrola funkčnosti přerušení zapalovacího okruhu

	Nefunguje-li systém správně, navštivte servisní centrum Benelli
--	---

Čtěte tento manuál opravdu pozorně, abyste se seznámili se všemi prvky ovládání. Pokud některé z funkcí nerozumíte, zeptejte se svého prodejce Benelli.



VAROVÁNÍ

Nedostatečná znalost ovládání motocyklu může vést ke ztrátě kontroly nad motocyklem, což může zapříčinit nehodu či zranění.

TIP

Tento model je vybaven senzorem pro úhel náklonu, který může zastavit motor v případě překlopení.

Startování

Aby přerušovač zapalovacího okruhu umožnil nastartování motocyklu, je třeba dodržet následující:

- Musíte mít převodovku v pozici neutrálu
- Řadíte spolu se zmáčknutou spojkou a sklopeným bočním stojánkem

1. Otočte klíčem do polohy ON „“.

Následující kontrolky se rozsvítí na pár sekund a následně zhasnou:

- Kontrolka oleje
- Kontrolka neutrálu
- Kontrolka ABS

Kontrolka ABS se rozsvítí, když je klíč v poloze ON a poté zhasne při dosažení rychlosti 5km/h a více.



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Pokud se kontrolka ABS nerozsvítí a poté nezhasne, jak je vysvětleno výše, přečtěte si kapitolu o kontrole světelného okruhu.

2. Při vyřazení do pozice neutrálu se kontrolka neutrálu rozsvítí. Pokud ne, zajed'te do servisního centra Benelli pro zkontrolování elektrického okruhu.

3. Nastartujte zmáčknutím elektrického startéru.

Pokud motor nejde nastartovat, přepněte přepínač zapnutí/vypnutí motoru do pozice vypnutí a zpět do pozice zapnutí, počkejte několik vteřin a poté zkuste znovu nastartovat. Každý pokud o nastartování by měl být co nejkratší, aby se šetřila baterie. Nepokoušejte se startovat více než 10s na jedno startování.



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

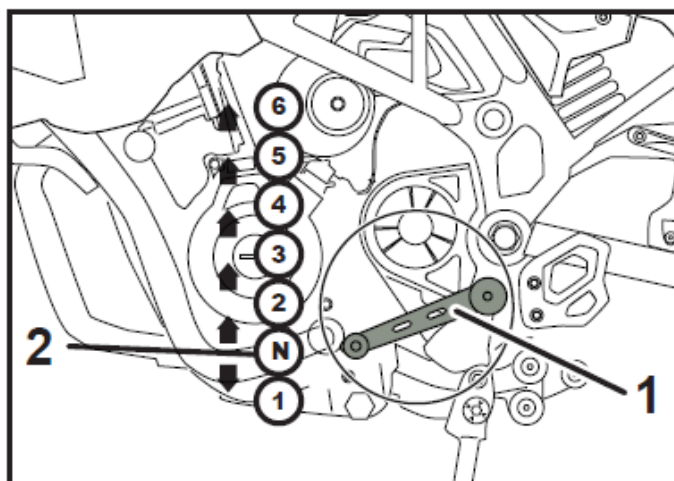
Pro udržení maximální životnosti motoru, nikdy příliš nezrychlujte, když je ještě motor studený.

Změna rychlostního stupně

1 - Řadící pedál

2 – Pozice neutrálu

Motocykl má 6 rychlostních stupňů. Používejte správnou zařazenou rychlost, v závislosti na jízdní situaci.



Převodové stupně regulují výkon motoru pro rozjezd, zrychlení, jízdu do kopce atd.

TIP

Pro vyřazení do pozice neutrálu, stiskněte řadící pedál dolů, opakovaně až do posledního stupně a poté jej mírně zvyšte.



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Vždy když máte neutrál, nejezděte s vypnutým motorem a také netáhněte motocykl na delší vzdálenosti, Převodovka je správně mazána, jen v případě, že motor běží. Nedostatečné mazání může poškodit převodovku.

Vždy používejte spojku, když přeřazujete, abyste zabránili poškození motoru, převodovky, hnacího strojí, které není konstruováno odolávat nárazovému či násilnému řazení.



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Řadte rychlostní stupně vždy postupně po jednom a při správné rychlosti, aby se zabránilo přeskočení rychlosti, nebo zablokování zadního kola.

Tipy pro snížení spotřeby:

Spotřeba paliva závisí zejména na stylu jízdy. Následující rady slouží ke snížení spotřeby paliva.

- Přeřadte rychle a vyhněte se vytočení motoru, když zrychlujete.
- Nevytáchejte motor, když řadíte rychlost. Vyhněte se vysokým otáčkám, když je spojka stlačená.
- Vypněte motor v situacích, jako jsou dopravní zácpy, železniční přejezdy a křižovatky. Neponechávejte motor dlouhou dobu běžet na volnoběh.

Záběh motocyklu

Záběh motocyklu (0 – 1600 km) je velmi důležitý pro následnou spolehlivost a životnost stroje. Proto byste si měli následující řádky přečíst velmi pečlivě!

Jelikož je motor zbrusu nový, nezatěžujte jej nadměrným nákladem během prvních 1600 km. Různé části motoru si během této periody musí sednout.

Během této doby se také vyvarujte jízdy s plně otevřeným plynem nebo jízdy v podmínkách, kdy by mohlo dojít k přehřátí motoru.

0 – 1000 km

Vyvarujte se jízdy nad 5600 ot./min

1000 – 1600 km

Vyvarujte se jízdy nad 6800 ot./min

1600 km a více

Motocykl může být používán bez omezení.



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

- Vyměňte motorový olej a olejový filtr po ujetí prvních 1000 km.
- Během testovací jízdy se motor potřebuje usadit a najít správný moment pro jednotlivé prvky, normální spotřeba oleje proto může být vyšší než je obvyklé. A doporučujeme tak sledovat hladinu oleje častěji než je uvedeno v tabulce údržby vozidla.
- Udržujte otáčky za chodu motoru mimo červené oblasti otáčkoměru.
- V případě potíží během záběhu ihned kontaktujte vašeho Benelli dealera.

Parkování

Při parkování vypněte motor a vytáhněte klíč ze zapalování.



VAROVÁNÍ

Jelikož může být motor a výfukový systém horký, parkujte v místech, kde nemůže dojít k popálení chodců či dětí.

Vždy zaparkujte motocykl na rovném povrchu, kde nebude překážet provozu.

Motocykl může spadnout, pokud nebude zaparkován na rovném a pevném povrchu může dojít k vytečení paliva a jeho vzplanutí.

Neparkujte v blízkosti trávy nebo jiných materiálů, které mohou snadno vzplanout.

Tipy pro parkování

Sluneční paprsky vyzařující hodně tepla můžou v některých případech poškodit lakování nebo plasty. Díky těmto radám se můžete problému vyhnout:

- Neparkujte vozidlo na přímém slunečním svitu.
- Pokud je nezbytně nutné parkovat na slunci, zakryjte motocykl plachtou jako ochranu proti slunečním paprskům.

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Pravidelné kontroly, nastavení a mazání udrží váš motocykl v bezpečné a v té nejlepší kondici.

Bezpečnost je povinnost majitele/provozovatele motocyklu. Nejdůležitější body kontrol, nastavení a mazání jsou vysvětleny na následujících stránkách.

Intervaly zobrazené v tabulce pravidelné údržby jsou jednoduše považovány jako základní manuál při běžných jízdních podmínkách. Nicméně intervaly držby mohou být i kratší s přihlédnutím na počasí, terén, geografické podmínky a individuální použití.



VAROVÁNÍ

Nebudete-li u motocyklu provádět pravidelnou údržbu nebo ji budete provádět nesprávně, můžete tak zvýšit riziko zranění či smrti během používání motocyklu. Pokud si nejste jisti servisními úkony, zavezte motocykl do servisního centra Benelli.”



VAROVÁNÍ

Před pravidelnou údržbou vždy vypněte motor (není-li to nezbytné)

- Běžící motor má pohyblivé části, které mohou zachytit část vašeho těla nebo oblečení a elektrické části, které mohou způsobit elektrický šok nebo požár.
- Běžící motor během údržby může vést ke zranění očí, popáleninám, ohni nebo otravě oxidem uhelnatým – může vést až ke smrti (viz. kapitola o oxidu uhelnatém)



VAROVÁNÍ

Brzdové kotouče, třmeny a vedení může být horké během používání. Pro ochranu před spálením je nechte nejprve vychladnout.

Regulace emisí nejsou důležité pouze pro zajištění čistšího vzduchu, ale také pro životně důležité funkce a maximální výkon.

V následující tabulce pravidelné údržby jsou úkony regulace emisí ve zvláštní skupině. Tyto servisní úkony vyžadují speciální data, znalosti a vybavení.

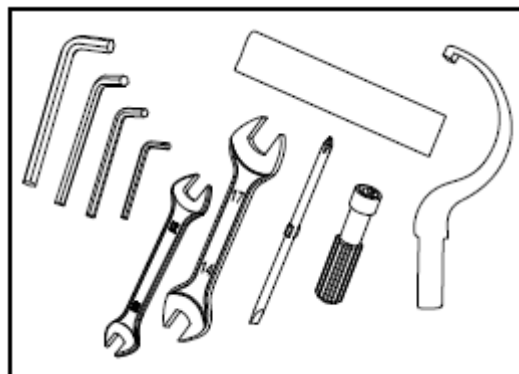
Údržbu, výměnu nebo opravu zařízení a systémů pro regulaci emisí může provádět jakákoli opravárenská provozovna nebo osoba, která je certifikována. Servisní centra Benelli jsou vyškolená a vybavena k výkonu těchto konkrétních služeb.

Nářadí

Motocykl je nabízen s balíčkem nářadí.

Nářadí je umístěno pod sedadlem spolujezdce.

Servisní informace jsou součástí tohoto manuálu a nářadí u motocyklu je určeno pro úkony pravidelné údržby a menší opravy. Nicméně další nářadí jako je například momentový klíč, může být nezbytné pro správné provedení některých úkonů.



TIP

Pokud nemáte takové nářadí nebo potřebné zkušenosti, nechte úkony údržby na servisním centru Benelli.

Seznam Benelli center naleznete na webu Benelli.

TIP

- Roční kontroly musí být provedeny každý rok, kromě údržby při najetí daného počtu km.
- V 25 000 km opakujte údržbu ve stejných intervalech jako v tabulce.
- Úkony s * doporučujeme nechat provést servisním centrem Benelli, jelikož vyžadují speciální nástroje, data a zkušenosti.
- Použití neoriginálních dílů při výměně, může způsobit zvýšené opotřebení a zkrácení životnosti. Použití neoriginálních dílů může také vést ke ztrátě záruky.
- Výměna nebo doplnění provozních kapalin musí být pouze za použití doporučených produktů.

TIP

Vzduchový filtr – musí být měněn častěji, pokud je motocykl používán v prašnějším prostředí.

Údržba hydraulické brzdy

- Kontrolujte množství brzdové kapaliny a doplňte, je-li potřeba.
- Každé 2 roky vyměňte vnitřní komponenty hlavního brzdového válce a brzdíčů a vyměňte také brzdovou kapalinu.
- Vyměňte brzdové hadičky každé 4 roky a pokud jsou prasklé či poškozené.

Tabulka pravidelné údržby:

KLÍČ	
I	Kontrola a seřízení, čištění, mazání nebo výměna dle potřeby
R	Výměna
T	Dotáhněte uvedenou silou
*	Svěřte úkon servisnímu centru Benelli

		Součást	Úkon	0 Km	1000 km	7000 km	13000 km	19000 km	25000 km	Roční
1		Motorový olej	Dolít/ Nahradit	I	R	R	R	R	R	R
Kontrola každých 500 km										
2		Olejový filtr	Nahradit	I	R	R	R	R	R	R
3	*	Palivový filtr	Kontrola/ Nahradit			I	I	R	I	
4	*	Vzduchový filtr	Kontrola/ Nahradit			R	R	R	R	
5	*	Chladičí kapalina	Kontrola/ Doplnění	I	I	I	R	I	I	I
Nahradit každé 2 roky nebo 13 000 km										
6	*	Chladičí systém	Kontrola hladiny a těsnosti	I	I	I	I	I	I	I

7	*	Zapalovací svíčka	Kontrola/ Nahradit			I	I	R	I	I
Očistěte a zkontrolujte vzdálenost mezi elektrodami										
8	*	Řetěz	Kontrola vůle, správného upevnění a namazání zadního kola		I	I	I	I	I	I
Každých 500 km a po každém umytí motocyklu či jízdě v dešti										
9	*	Rozeta	Kontrola/ Namazat		I	I	I	I	I	I
Vyměňte vždy s výměnou řetězu										
10	*	Pastorek / Upevňova cí podložka	Kontrola/ Nahradit		I	I	I	I	I	I
Vyměňte vždy s výměnou řetězu										
11	*	Hadičky palivového okruhu	Kontrola poškození / těsnosti			I	I	I	R	
V každém případě vyměňte každé 3 roky										
12	*	Brzdová kapalina *spojka	Kontrola/D oplnit/ Nahradit	I	I	I	I	I	R	I
V každém případě vyměnit každé 2 roky										
13	*	Přední a zadní brzda	Kontrola Funkčnosti a těsnosti	I	I	I	I	I	I	I
14	*	Brzdové destičky	Kontrola / Výměna		I	I	I	I	I	
Vyměnit v případě opotřebování										
		Součást	Úkon	0 km	1000 km	7000 km	13000 km	19000 km	25000 km	Roční
15	*	Plocha předních vidlic	Kontrola / Výměna		I	I	I	I	I	
Vyměnit v případě opotřebování										
16	*	Plocha předních vidlic	Kontrola / Výměna		I	I	I	I	I	
Vyměnit v případě opotřebování										
17	*	Plynová rukojeť	Kontrola funkčnosti, v případě potřeby nastavte vůli, promažte	I	I	I	I	I	I	I

18	*	Spojková páčka	Kontrola/ Nastavení	I	I	I	I	I	I	I
19	*	Škrticí klapka	Kontrola/ Nastavení		I	I	I	I	I	
20	*	Vůle ventilů	Kontrola/ Nastavení						I	
Každých 25 000 km										
21	*	Rozvodový řetěz	Kontrola / Výměna						I	
Každých 25 000 km										
22	*	Vodící lišty	Kontrola/ Výměna						I	
Při každé výměně rozvodového řetězu či v jiném případě 52 000 km										
23	*	Napínák rozvodového řetězu	Kontrola/ Výměna						R	
Při každé výměně rozvodového řetězu či v jiném případě 25 000 km										
24	*	Kroužek, matice a objímka řízení	Kontrola/ Nastavení	T	T	T	T	T	T	T
25	*	Ložiska řízení	Kontrola				I	I	I	
Každých 19 000 km										
26	*	Ložiska předního a zadního kola	Kontrola/ Výměna				I		I	
Každých 40 000 km										
		Součást	Úkon	0 Km	1000 km	7000 km	13000 km	19000 km	25000 km	Roční
27	*	Ložiska vidlic	Kontrola / Výměna			I	I	I	R	
Každých 25 000 km										
28	*	Kyvná vidlice	Kontrola funkčnosti / Mazání			I	I	I	I	
29	*	Přední tlumiče	Kontrola funkčnosti, těsnosti		I	I	I	I	I	I
30	*	Olej v předních tlumičích	Výměna				R	I		
31	*	Zadní tlumiče	Kontrola/ Nastavení, těsnost			I	I	I	I	

Před každým použitím vozidla										
32	*	Kola	Vycentrování, kontrola poškození							
33	*	Pneumatiky	Kontrola hloubky dezénu, poškození, a tlaku							
V případě potřeby nahustit, výměna v případě opotřebování										
34	*	Boční / centrální stojan	Kontrola funkčnosti							
35	*	Spínač bočního stojanu	Kontrola funkčnosti							
36	*	Kontrolky, světla, ukazatele a spínače	Kontrola funkčnosti							
37	*	Hlavní světlomet	Kontrola funkčnosti							
Nastavení při každé změně nastavení vozidla										
38	*	Klakson	Kontrola funkčnosti							
39	*	Nástroje	Kontrola funkčnosti							
40	*	Připojení baterie	Kontrola funkčnosti							
41	*	Elektrický systém	Kontrola funkčnosti							
		Součást	Úkon	0 Km	1000 km	7000 km	13000 km	19000 km	25000 km	Roční
42	*	Spínače	Kontrola funkčnosti							
43	*	Elektrické větráky	Kontrola funkčnosti							
44	*	Vstřikování paliva	Kontrola volnoběžných otáček motoru							
45	*	Palivo / CO	Kontrola / Nastavení							
Každých 13 000 km										
46	*	Upevnění	Kontrola dotažení,	T	T	T	T	T	T	T

			šroubů a matek							
47	*	Šrouby olejové vany	Kontrola		T	T	T	T	T	
48	*	Šrouby víka spojky	Kontrola		T	T	T	T	T	
49	*	Katalyzátor	Kontrola poškození / těsnosti		I	I	I	I	I	
Netřeba speciální údržba, v případě nefunkčnosti vyměnit.										
50	*	Nádržka s aktivním uhlím	Kontrola poškození / těsnosti		I	I	I	I	I	
51	*	Spojkové a brzdové hadičky	Kontrola poškození / těsnosti	I	I	I	I	I	I	I
52	*	Pohyblivé části a dráty	Kontrola / Výměna poškozených	I	I	I	I	I	I	I
V případě poškození vyměnit.										
53	*	Sání olejového filtru	Kontrola / Výměna			I	I	I	I	
54	*	Špice předního / zadního kola	Kontrola, dotažení		I		I		I	

Kontrola zapalovacích svíček

Zapalovací svíčky jsou důležitými součástmi motoru a měly by být kontrolovány pravidelně, především servisním centrem Benelli.

Jelikož teplo a nánosy způsobují pomalou erozi zapalovacích svíček, měly by být vyměněny a kontrolovány dle plánů pravidelné údržby. Navíc stav zapalovacích svíček může odhalit stav motoru.

Porcelánový izolátor okolo středu elektrody u každé zapalovací svíčky by měl být středně až světle opálený (ideální odstín je-li vozidlo řízeno normálně) a zároveň všechny zapalovací svíčky by měly mít stejnou barvu. Pokud má některé ze svíček výrazně odlišnou barvu, motor může fungovat nesprávně.

Nesnažte se diagnostikovat takové problémy sami, nechte motocykl zkontrolovat v servisním centru Benelli.

Pokud zapalovací svíčka vykazuje známky eroze elektrody, nadměrného množství uhlíku či jiných nánosů, měla by být vyměněna.

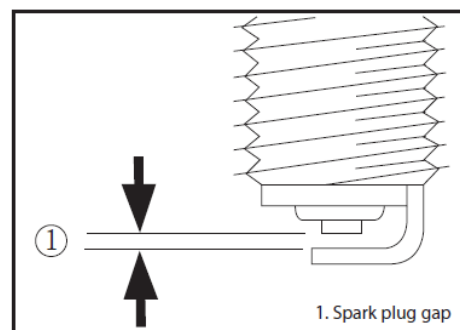
- **Zapalovací svíčka: NGK CR8E**

Před instalací zapalovací svíčky, je třeba zkontrolovat vzdálenost mezi elektrodami a je-li potřeba tak nastavit správnou vzdálenost.

- **Vzdálenost: 0,7-0,8 mm**

Očistěte povrch zapalovací svíčky a vytřete veškeré znečištění ze závitu.

- **Utahovací moment: 15 Nm**



TIP

Pokud nemáte při instalaci svíčky u sebe momentový klíč, utáhněte svíčku pomocí prstů o zhruba $\frac{1}{4}$ - $\frac{1}{2}$ otáčky.

Nicméně svíčky by měla být řádně dotažena na specifický moment co nejdříve.

Nádržka s aktivním uhlím

Tento model je vybaven nádržkou s aktivním uhlím pro prevenci úniku výparů paliva do ovzduší.

Před používáním motocyklu:

- Zkontrolujte zapojení každé hadičky
- Zkontrolujte, zda hadičky nebo nádoba nejsou poškozeny. V případě že ano, vyměňte je.



Motorový olej a olejový filtr

Množství motorového oleje by mělo být kontrolováno před každou jízdou. Navíc s každou výměnou motorového oleje by měl být vyměněn i olejový filtr. Vždy dodržujte intervaly výměny motorového oleje dle servisní tabulky.

• Kontrola množství motorového oleje

1. Umístěte motocykl svisle na rovný povrch. Při mírném náklonu může dojít ke špatnému odečtu výšky hladiny.

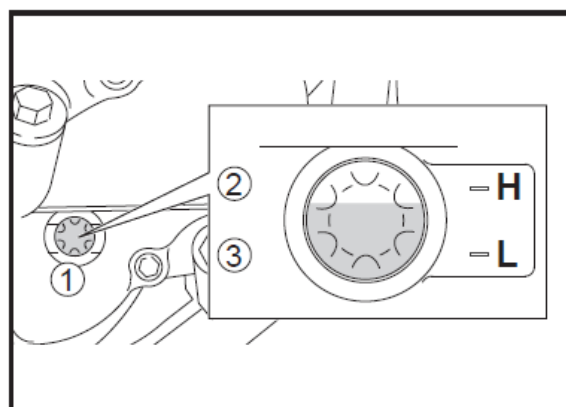
2. Nastartujte motor, zahřejte jej na několik minut a poté jej opět vypněte.

3. Počkejte pár minut, než se olej usadí a poté zkontrolujte množství oleje v motoru přes okno umístěné v pravé dolní části klikové skříně (1).

TIP

Hladina motorového oleje by měla být mezi ryskami H (2) – maximum a L (3) - minimum.

4. Pokud je olej pod ryskou L (minimum) přidejte doporučený motorový olej, aby hladina opět byla mezi ryskami.



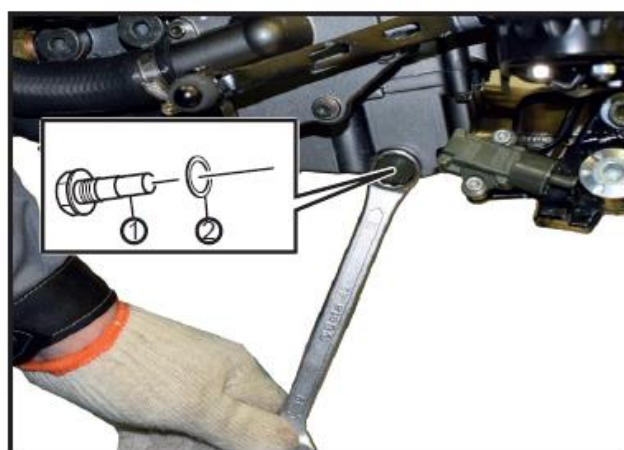
• Výměna motorového oleje

1. Umístěte motocykl svisle na rovný povrch.

2. Nastartujte motor, zahřejte jej na několik minut a poté jej opět vypněte.

3. Umístěte pod motocykl nádobu na olej pro sběr použitého oleje.

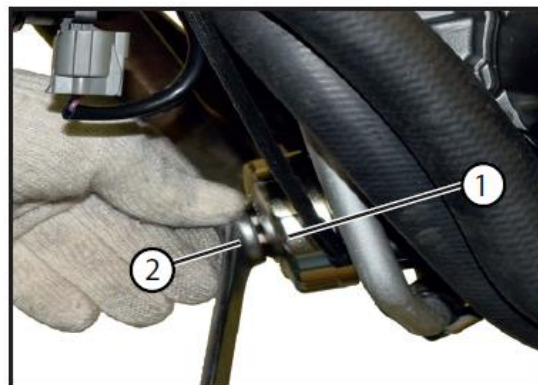
4. Odšroubujte víčko pro doplňování motorového oleje, vypouštěcí šroub (1) a těsnění (2) z klikové skříně.



5. Odšroubujte olejový filtr (1) pomocí klíče na olejové filtry (2).

TIP

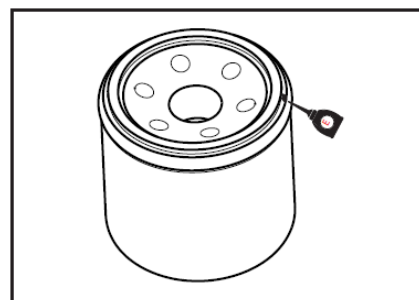
Klíč na olejové filtry lze zakoupit v Benelli centrech.



6. Aplikujte tenkou vrstvu nového motorového oleje na O-kroužek nového olejového filtru

TIP

Ujistěte se, že je O-kroužek dobře usazen.



7. Zašroubujte nový olejový filtr pomocí klíče na olejové filtry a poté utáhněte na požadovaný moment pomocí momentového klíče.

Utahovací moment pro olejový filtr: 18 Nm

8. Našroubujte zpět vypouštěcí šroub s novým těsněním a poté utáhněte na požadovaný moment.

Utahovací moment pro vypouštěcí šroub: 22 Nm

9. Nalijte do motoru požadované množství doporučeného motorového oleje a poté zašroubujte víčko pro doplnění motorového oleje.

Doporučený motorový olej: SAE 10W 50

Množství oleje: 3,3 l

TIP

Ujistěte se, že jste vyčistili veškeré cákance od motorového oleje poté co motor a výfukové potrubí zchladlo.



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Aby nedošlo k prokluzování spojky (jelikož motorový olej maže i spojku), nepřidávejte do oleje žádná aditiva. Nepoužívejte oleje s dieselovou specifikací „CD“ nebo oleje

vyšší kvality než je doporučováno. Navíc nepoužívejte oleje označené jako „ENERGY CONSERVING II „ nebo vyšší. Ujistěte se, že se do klikové skříně nedostal žádný cizí materiál.

10. Nastartujte motor a poté jej nechte běžet na volnoběh na několik minut. Během toho zkontrolujte, zda nikde neuniká olej. Pokud dojde k úniku oleje, okamžitě vypněte motor a najděte příčinu netěsnosti.

TIP

Poté co je motor nastartován by měla zhasnout kontrolka motorového oleje, pokud je množství motorového oleje dostatečné.



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Pokud kontrolka bliká nebo nechce zhasnout, i přestože je hladina motorového oleje správná, okamžitě se obraťte na servisní centrum Benelli, aby zkontrolovali motocykl.

11. Vypněte motor a vyčkejte několik minut, než se motorový olej usadí a poté zkontrolujte množství motorového oleje a doplňte jej, je-li potřeba.

Chladicí kapalina

Před použitím motocyklu zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Je také nutné pravidelně chladicí kapalinu měnit dle intervalů uvedených v tabulce údržby a mazání.

Postup při kontrole chladicí kapaliny:

1. Postavte motocykl svisle na rovný povrch.

TIP

Množství chladicí kapaliny musí být kontrolováno při studeném motoru, jelikož hladina chladicí kapaliny závisí na teplotě motoru.

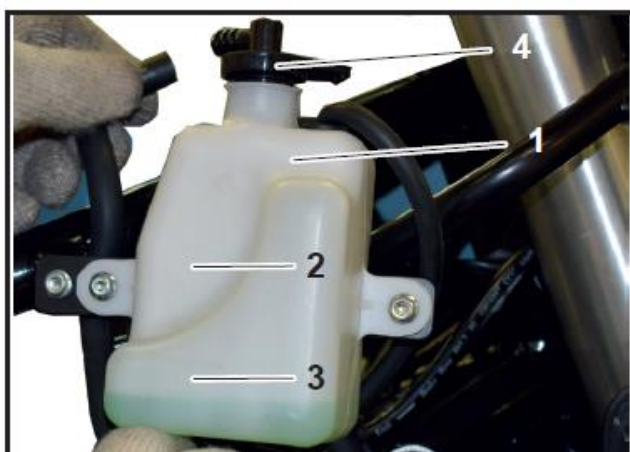
Ujistěte se, že motocykl stojí vzpřímeně při kontrole hladiny. Náklon motocyklu může způsobit nesprávný odečet množství kapaliny.

2. Zkontrolujte množství chladicí kapaliny v nádobce (1).

TIP

Hladina chladicí kapaliny se musí pohybovat v rozmezí rysky MAXIMUM (2) a MINIMUM (3)

3. Pokud je hladina chladicí kapaliny pod ryskou MINIMUM (3), odšroubujte víčko nádobky (4).



VAROVÁNÍ

Odšroubujte pouze víčko nádobky s chladicí kapalinou. Nikdy víčko neodšroubovávejte, když je motor horký!

4. Přidejte doporučovanou chladicí kapalinu nebo destilovanou vodu, abyste zvýšili hladinu kapaliny a opět nádobku zašroubujte.



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Pokud nemáte chladicí kapalinu, lze použít také destilovanou vodu nebo měkkou vodu. Nikdy nepoužívejte tvrdou nebo slanou vodu, jelikož jsou škodlivé pro motor.

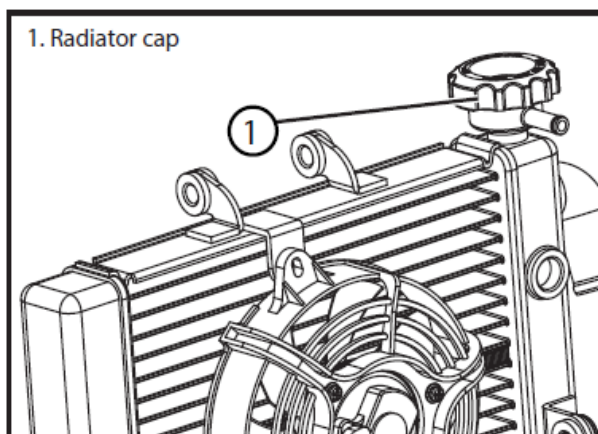
Pokud byla použita destilovaná voda namísto chladicí kapaliny, vyměňte ji za chladicí kapalinu co nejdříve, jelikož s destilovanou vodou není chladicí systém chráněn před mrazem a korozí.

Pokud byla destilované voda pouze přidána ke chladicí kapalině, nechte si v servisním centru Benelli zkontrolovat obsah nemrznoucí směsi, jelikož může dojít ke snížení efektivity chladicí kapaliny.

Výměna chladicí kapaliny

1. Postavte motocykl svisle na rovný povrch.

2. Umístěte nádobu pod motor pro zachycení použité chladicí kapaliny.



3. Odšroubujte víčko chladiče (1).

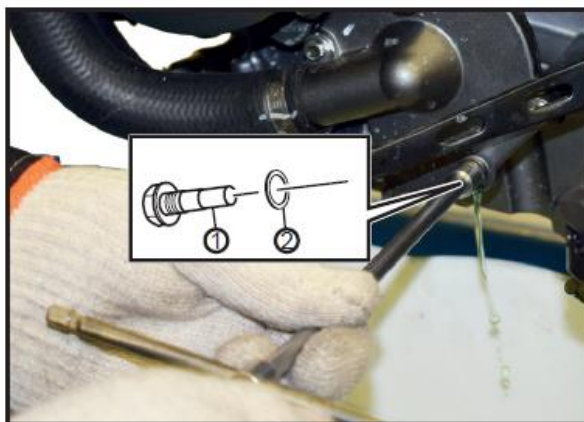
VAROVÁNÍ

Nikdy neodšroubovávejte víčko chladiče, když je motor horký.

4. Odšroubujte vypouštěcí šroub (1) a těsnění chladičoho systému (2).

5. Poté co je chladicí kapaliny kompletně vypuštěná, důkladně vypláchněte chladicí systém vodou.

6. Zašroubujte zpět vypouštěcí šroub s novým těsněním a utáhněte šroub na požadovaný moment.



Utahovací moment vypouštěcího šroubu: 11 Nm

7. Nalijte potřebné množství doporučené chladicí kapaliny do chladiče a nádobky.

Chladicí kapalina: nemrznoucí směs / voda, mix v poměru 1:1

Doporučená nemrznoucí směs: vysoce kvalitní nemrznoucí směs s obsahem ethylenglykolu obsahující inhibitory koroze pro hliníkové motory.

Množství chladicí kapaliny:

Chladič: 2,4 l

Nádobka (po rysku maximum): 0,3l

8. Našroubujte víčko nádobky.

9. Našroubujte víčko chladiče.

10. Nastartujte motor a nechte jej běžet na volnoběh na několik minut a poté jej vypněte.

11. Odšroubujte víčko chladiče a zkontrolujte množství chladicí kapaliny v chladiči.

Pokud je nezbytné, doplňte chladicí kapalinu, dokud nedosáhne stropu chladiče a poté našroubujte víčko chladiče.

12. Zkontrolujte množství chladicí kapaliny v nádobce.

Pokud je nezbytné, odšroubujte víčko nádoby a doplňte chladicí kapalinu po rysku MAXIMUM a našroubujte víčko nádoby.

13. Nastartujte motor a zkontrolujte, zda nedochází k úniku chladicí kapaliny.

V případě, že systém netěsní, navštivte servisní centrum Benelli a nechte zkontrolovat chladicí systém

Vzduchový filtr

Vzduchový filtr musí být vyměněn dle intervalu z tabulky servisních úkonů.

Nechte výměnu vzduchového filtru na servisním centru Benelli.

Kontrola volnoběžných otáček.

Nechte si zkontrolovat volnoběžné otáčky, je-li potřeba, nechte si je nastavit v servisním centru Benelli.

Volnoběžné otáčky: 1400-1600 ot./min

Kontrola vůle plynové rukojeti

Změřte vůli plynové rukojeti.

Vůle plynové rukojeti: 3 – 5 mm

Pravidelně kontrolujte vůli plynové rukojeti a je-li třeba, nechte si ji nastavit v servisním centru Benelli.



Vůle ventilů

Vůle ventilu se mění s používáním, což vede k nesprávné směsi vzduch-palivo či hluku motoru. Abyste tomu zabránili, musí být vzdálenost ventilů nastavena v servisním centru Benelli v intervalech uvedených v tabulce pravidelné údržby a mazání.

Pneumatiky

Pneumatiky jsou jediným kontaktem mezi motocyklem a silnicí. Bezpečnost tak závisí na relativně malé kontaktní ploše. Proto je nezbytné udržívat pneumatiky v dobrém stavu a ve vhodnou dobu je vyměnit za doporučené pneumatiky.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Tlak vzduchu v pneumatikách by měl být zkontrolován v případě potřeby a před každou jízdou.

VAROVÁNÍ

Provoz tohoto vozidla s nesprávným tlakem v pneumatikách může způsobit ztrátu kontroly nad strojem, vážné zranění nebo smrt.

- Tlak vzduchu v pneumatikách musí být kontrolován na studených pneumatikách (když je teplota pneumatik rovna teplotě okolí).
- Tlak vzduchu v pneumatikách musí být zvolen v závislosti na rychlosti jízdy, celkové hmotnosti jezdce, spolujezdce, nákladu a příslušenství schváleného pro tento model.

Tlak vzduchu v pneumatikách:

Přední: 220 kPa

Zadní: 250 kPa

Maximální zatížení: 217 kg (celková váha jezdce, spolujezdce, nákladu a příslušenství)

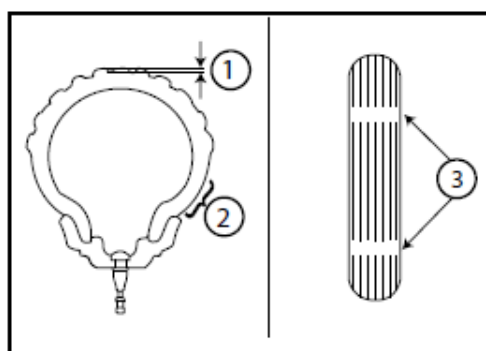
VAROVÁNÍ

Nikdy nepřetěžujte motocykl. Manipulace s přetíženým strojem může vést ke ztrátě kontroly nad strojem a nehodě.

Kontrola pneumatik

1. Hloubka dezénu
2. Bok pneumatiky
3. Limit opotřebení

Pneumatiky musí být zkontrolovány před každou jízdou. Jestli hloubka dezénu dosáhne stanoveného limitu. Pokud má pneumatika v sobě hřebíky nebo skleněné úlomky nebo pokud je boční strana prasklá, nechte si vyměnit pneumatiku v servisním centru Benelli.



Minimální hloubka dezénu: 1,6 mm

TIP

Minimální hloubka dezénu se může lišit stát od státu. Vždy se řiďte místními zákony.



VAROVÁNÍ

Výměnu pneumatik, které jsou příliš opotřebované, nechte na servisním centru Benelli. Motocykl s nadměrně opotřebovanými pneumatikami kromě nezákonné činnosti také snižuje stabilitu při jízdě a může vést ke ztrátě kontroly nad strojem.

Výměna všech částí souvisejících s brzdami včetně pneumatik by měla být ponechána na servisním centru Benelli, které má potřebné odborné znalosti a zkušenosti.

Po výměně pneumatiky jezděte opatrně, protože povrch pneumatiky se musí nejdříve "zajet", než vyvine optimální vlastnosti.

Pneumatiky stárnou, a to i v případě, že nebyly používány nebo byly používány jen občas. Praskání běhounu a gumových bočních stěn bývá doprovázené i deformací kostry, což je důkazem stárnutí. Staré pneumatiky by měly být zkontrolovány u specialisty na pneumatiky, který rozhodne, zda je ještě možné je dále používat.



VAROVÁNÍ

Přední i zadní pneumatika by měla být stejné značky a designu. Různé pneumatiky se mohou lišit svými vlastnostmi a mohlo by se s motocyklem hůře manipulovat, což by mohlo vést k nehodě.

Vždy se ujistěte, že jsou čepičky ventilků bezpečně našroubované, aby nedošlo k úniku vzduchu.

Velikost přední pneumatiky:

TRK 502: 120/70 ZR17 M/C (58W)

TRK 502 X: 110/80 ZR19 M/C (59W)

Velikost zadní pneumatiky:

TRK 502: 160/60 ZR17 M/C (69W)

TRK 502 X: 150/70 ZR17 M/C (69W)



VAROVÁNÍ

Používejte pouze doporučené pneumatiky. Jiné pneumatiky mohou být nebezpečné prasknutím při velmi vysokých rychlostech.

Zcela nové pneumatiky mohou mít relativně špatnou přilnavost na určitých plochách silnice, dokud nebudou "zajeté". Před zajetím nové pneumatiky je proto doporučeno, abyste se vyvarovali jízdy ve vysoké rychlosti během prvních přibližně 100 km.

Před jízdou ve vysoké rychlosti je třeba pneumatiky zahřát.

Vždy udržujte tlak vzduchu v pneumatikách dle provozních podmínek.

Nastavení vůle spojkové páčky

Změřte vůli spojkové páčky.

Vůle spojkové páčky: 10 mm.

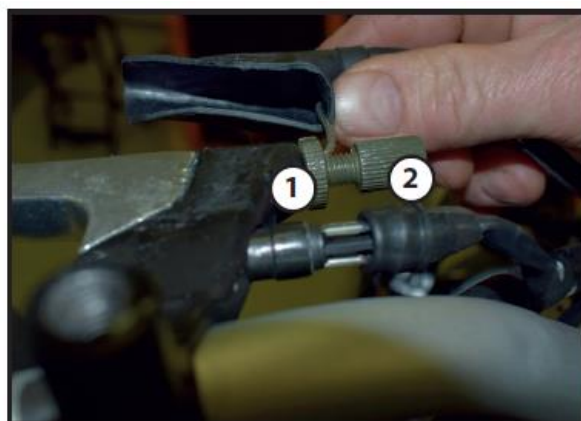
Kontrolujte vůli spojkové páčky pravidelně a v případě potřeby ji nastavte.



1. Současně povolte spojkovou matici (1) a šroub spojkového lanka (2).

2. Chcete-li zvýšit vůli páčky spojky, otáčejte šroubem spojky ve směru hodinových ručiček (ve směru jízdy). Chcete-li snížit vůli páčky spojky, otáčejte šroubem spojky proti směru hodinových ručiček (ve směru jízdy).

3. Po nastavení dotáhněte spojkovou matici (1).

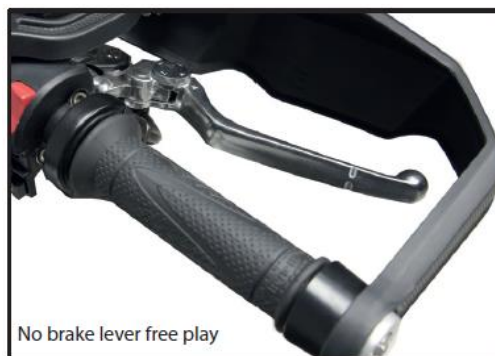


TIP

Pokud nemůžete nastavit požadovanou vůli spojkové páčky, dle popisu výše, nebo pokud spojka nefunguje správně, vezměte motocykl ke kontrole do servisního centra Benelli.

Kontrola vůle brzdové páčky

Na brzdové páčce by neměla být žádná vůle. Pokud je jakákoliv vůle na brzdové páčce, nechte brzdný systém zkontrolovat v servisním centru Benelli.



VAROVÁNÍ

Měkká nebo houbovitá brzdová páčka může indikovat přítomnost vzduchu v hydraulickém systému. Pokud je v hydraulickém systému přítomen vzduch, nechte brzdný systém odvzdušnit v servisním centru Benelli. Vzduch v hydraulickém systému snižuje brzdný výkon, což může způsobit ztrátu kontroly nad strojem a nehodu.

Brzdové světlo

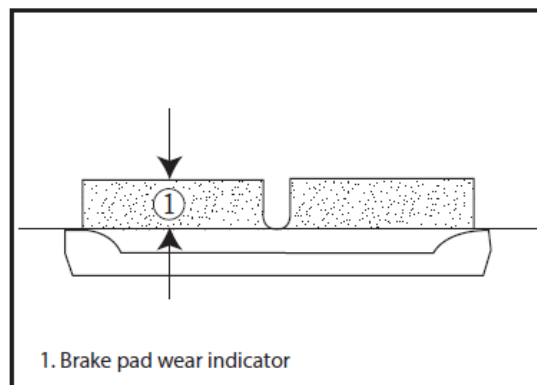
Brzdové světlo je aktivováno při použití brzdového pedálu a brzdové páčky. Rozsvítí se těsně předtím, než nastane brzdění. Je-li potřeba, nechte servisní centrum Benelli nastavit spínač brzdového světla.

Kontrola předních a zadních brzdových destiček

Přední a zadní brzdové destičky musí být kontrolovány kvůli opotřebení v pravidelných intervalech dle tabulky servisních úkonů.

- **Přední brzdové destičky**

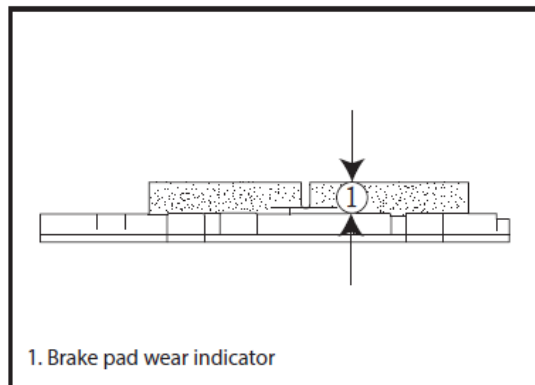
Každá přední brzdová destička je vybavena indikátorem opotřebení, které umožňují kontrolu opotřebení brzdového obložení bez nutnosti demontáže brzdy. Pro kontrolu opotřebení brzdového obložení zkontrolujte polohu brzdových kotoučů. Pokud je brzdová destička opotřebena až do místa, kde se



indikátor opotřebení téměř dotýká brzdového kotouče. Brzdové destičky nechte vyměnit v servisním centru Benelli, vždy je vyměňte jako sadu.

- **Zadní brzdové destičky**

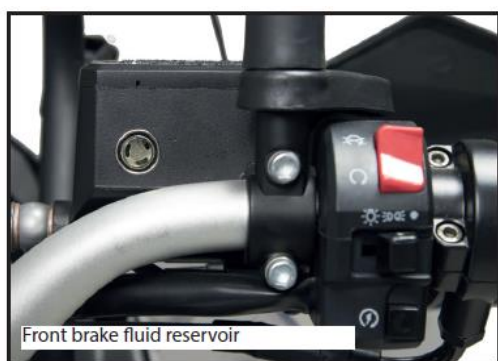
Každá zadní brzdová destička je vybavena indikátorem opotřebení, které umožňují kontrolu opotřebení brzdového obložení bez nutnosti demontáže brzdy. Pro kontrolu opotřebení brzdového obložení zkontrolujte drážky indikátoru opotřebení. Pokud je brzdová destička opotřebovaná až do místa, kde se téměř objeví drážka indikující opotřebení, nechte vyměnit brzdové destičky v servisním centru Benelli, vždy je vyměňte jako sadu.



Kontrola množství brzdové kapaliny

Před každou jízdou zkontrolujte množství brzdové kapaliny. Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v okně nádobky na brzdovou kapalinu. V případě, že je kapalina na rysce MINIMUM, doplňte brzdovou kapalinu.

Přední brzda



Zadní brzda



Doporučená brzdová kapalina: DOT4



VAROVÁNÍ

Nesprávná údržba může vést ke ztrátě brzdné schopnosti. Dodržujte tato opatření:

- Nedostatečné množství brzdové kapaliny může způsobit zavzdušnění brzdového systému, což snižuje výkon brzd.
- Očistěte víčko plnicího uzávěru před dolitím kapaliny. Použijte pouze brzdovou kapalinu DOT 4 z uzavřené lahve.
- Používejte pouze doporučenou brzdovou kapalinu, jinak by mohlo dojít k netěsnostem gumových těsnění.
- Doplnujte pouze kapalinu stejného typu jako je ve zbytku systému. Při přidání jiné brzdové kapaliny by mohlo dojít k nechtěné chemické reakci.
- Ujistěte se, že se voda nebo prach nedostali do nádoby s brzdovou kapalinou. Voda by značně omezila bod varu kapaliny a mohla by způsobit zablokování par a nečistoty by mohly zanést ventily hydrauliky ABS.



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Brzdová kapalina by mohla poškodit lakované povrchy nebo plastové části motocyklu. Vždy okamžitě otřete případné kapky.

Při opotřebení brzdových destiček je normální, že hladina brzdové kapaliny postupně klesá. Nízká hladina brzdové kapaliny může znamenat opotřebované brzdové destičky či netěsnost brzdového systému. Proto se vždy ujistěte, zda brzdové destičky nejsou opotřebované a zda nedochází k úniku kapaliny z brzdového systému. Pokud hladina brzdové kapaliny náhle klesne, požádejte servisní centrum Benelli o kontrolu motocyklu.

- **Výměna brzdové kapaliny**

Pro výměnu brzdové kapaliny navštivte servisní centrum Benelli dle tabulky pravidelných servisních úkonů.

Vůle napnutí řetězu

Kontrola vůle napnutí řetězu by měla být prováděna před každou jízdou a v případě potřeby vůli upravte.

1. Po vypnutí motoru umístěte motocykl na zadní stojan na vodorovný povrch se vyřazením na neutrál.

2. Vůle napnutí řetězu by měla být jako na obrázku



Vůle napnutí řetězu: 10 – 15 mm

3. Po rozběhnutí zadního kola se objeví ve kterém místě je vůle, ta musí být všude stejná.

4. Pokud je vůle napnutí řetězu nesprávná, nastavte ji dle následujícího postupu:



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Používání motocyklu s nesprávně napnutým řetězem může způsobit nehodu.

Pokud během používání motocyklu zjistíte nějakou anomálii na řetězu např. nadměrné uvolnění nebo podezřelé zvuky, navštivte servisní centrum Benelli.

Pokud máte podezření, že řetěz nefunguje jak má, okamžitě zastavte a zavolejte nejbližší servisní centrum Benelli.

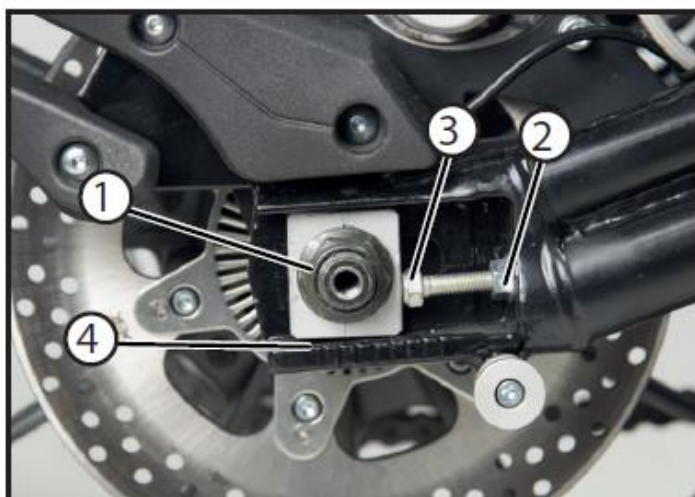
- **Nastavení vůle řetězu**

1. Povolte matici osy zadního kola (1) a pojistnou matici (2) na každé straně kyvné vidlice

2. Pro napnutí řetězu otáčejte nastavovacím šroubem (3) na obou stranách kyvné vidlice (ve směru hodinových ručiček).

3. Pro uvolnění řetězu otáčejte nastavovacím šroubem (3) na každé straně kyvné vidlice (proti směru hodinových ručiček) a zatlačte zadní kolo dopředu.

Nastavená vzdálenost (4)



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Nesprávné napnutí řetězu může přetížit motor a další důležité součásti motocyklu a může způsobit i proklouznutí řetězu nebo jeho poškození. Chcete-li takovéto situaci předejít, udržujte napnutí řetězu v určených mezích. Ujistěte se, že vzdálenost je stejná pro levou i pravou stranu kyvné vidlice.

4. Utáhněte matici osy zadního kola, držte kluzné plochy na nastavovacích zařízeních a zajistěte matice.

Utahovací momenty:

Matice osy zadního kola: 100 Nm

Pojistná matice: 20 Nm

- **Očištění a mazání řetězu**

Řetěz musí být očištěn a namazán dle intervalů v tabulce pravidelné údržby, jinak může dojít k jeho rychlému opotřebení, obzvlášť jezdíte-li v prašném nebo vlhkém prostředí.



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Řetěz musí být namazán po každém umytí motocyklu nebo jízdě v dešti nebo vlhku.

1. Očistěte řetěz petrolejem a měkkým kartáčkem.



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Abyste zabránili poškození O-kroužků, nečistěte řetěz pomocí parního systému, vysokotlakých myček nebo nevhodných rozpouštědel.

2. Utřete řetěz do sucha.
3. Důkladně namažte řetěz speciálním mazivem na řetězy.



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte na řetěz motorový olej ani žádná jiná podobná maziva, jelikož mohou poškodit O-kroužky.

Kontrola a mazání kabelů

Před každou jízdou je potřeba zkontrolovat činnost všech řídících kabelů a jejich stav, a pokud je to nutné namažte kabely a konce kabelů. Pokud je kabel poškozen nebo se nepohybuje hladce, nechte jej vyměnit v servisním centru Benelli.



VAROVÁNÍ

Poškození vnějšího krytu kabelů může vést k vnitřnímu rezivění a může mít vliv i na pohyblivost kabelu. Poškozené kabely vyměňte co nejdříve, abyste zabránili nebezpečným podmínkám pro jízdu.

Kontrola a mazání plynové rukojeti a kabelu.

Před každou jízdou je třeba zkontrolovat funkci plynové rukojeti. Lanko by mělo být namazáno v servisním centru Benelli v intervalech uvedených v tabulce pravidelné údržby.

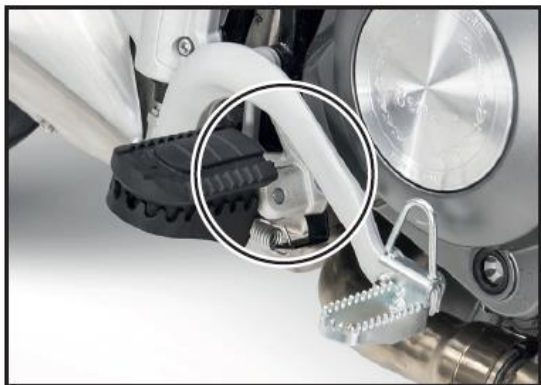
Plynové lanko je opatřeno gumovým krytem. Ujistěte se, že je kryt bezpečně nainstalován. I když je kryt správně nainstalován, nechrání lanko zcela před vniknutím vody.

Z tohoto důvodu dbejte na to, abyste při mytí vozidla nepoužívali vodu přímo na kryt nebo kabel. Pokud je kabel nebo kryt znečištěný, otřete ho vlhkým hadříkem.

Kontrola a mazání brzdového a řadicího pedálu

Činnost brzdového a řadicího pedálu by měla být pravidelně kontrolována před každou jízdou. V případě potřeby namažte osy otáčení.

Brzdový pedál



Řadicí pedál



Doporučené mazivo: mazivo na bázi lithia

Kontrola a mazání brzdové a spojkové páčky

Činnost brzdové a spojkové páčky by měla být pravidelně kontrolována před každou jízdou. V případě potřeby namažte osy otáčení.

Brzdová páčka



Spojková páčka



Doporučené mazivo: silikonové mazivo

Kontrola a mazání centrálního a bočního stojanu

Činnost centrálního a bočního stojanu by měla být pravidelně kontrolována před každou jízdou. V případě potřeby namažte osy otáčení a kovové plochy, které se dotýkají.



TIP

Čidlo zabudované do bočního stojanu je součástí přerušení zapalovacího okruhu, které vypíná motor v určitých situacích.



VAROVÁNÍ

Pokud nejde centrální nebo boční stojan používat snadno, navštivte servisní centrum Benelli. Nepoužívejte motocykl s vyklopeným centrálním nebo bočním stojanem, nebo pokud je nelze sklopit správně (pokud nedrží sklopené), jinak by se centrální nebo boční stojan mohl dotýkat země a zapříčinit ztrátu kontroly nad motocyklem.

Přerušení zapalovacího okruhu bylo navrženo tak, aby zajišťovalo, že jezdec před uvedením motocyklu do pohybu sklopí boční stojan. Proto vás o to požádáme, abyste pravidelně kontrolovali tento systém a pokud nefunguje jak má, nechali jej zkontrolovat servisním centrem Benelli.

Kontrola předního odpružení

Činnost předního odpružení by měla být pravidelně kontrolována dle intervalů v tabulce pravidelné údržby.

Kontrolujte vnitřní část vidlic, zda není poškrábaná, poškozená či netěsnící.

1. Umístěte motocykl svisle na rovnou plochu.



VAROVÁNÍ

Zajistěte bezpečně motocykl, aby nespadl a nedošlo ke zranění.

2. Zmáčkněte přední brzdu a několikrát tvrdě zatlačte řídítka směrem dolů, aby se vidlice stlačily a hladce odskočily.



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Pokud naleznete nějaké poškození, nebo pokud přední odpružení nefunguje hladce, nechte motocykl zkontrolovat v servisním centru Benelli.

Kontrola řízení

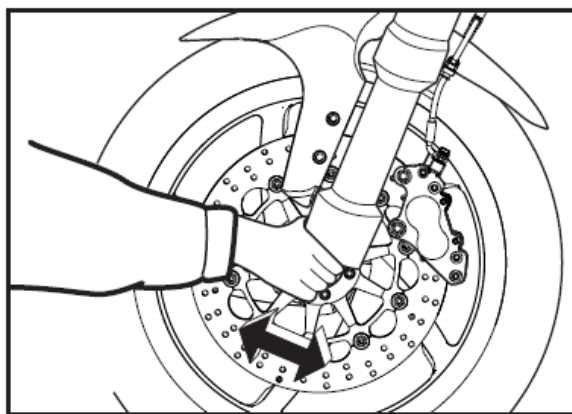
Opotřebovaná nebo povolená ložiska mohou být nebezpečná. Proto musí být činnost pravidelně kontrolována dle intervalů v tabulce údržby.

1. Umístěte motocykl svisle na rovnou plochu.



VAROVÁNÍ

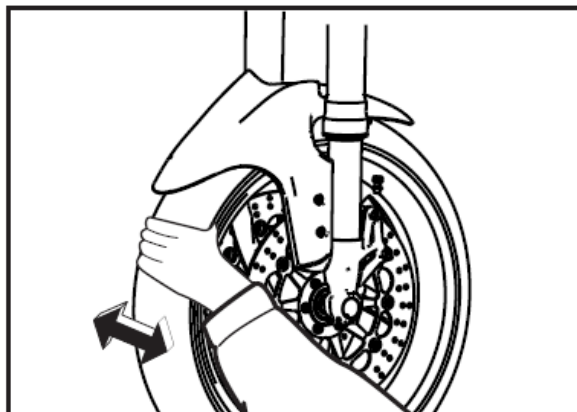
Zajistěte bezpečně motocykl, aby nespadl a nedošlo ke zranění.



2. Chytněte spodní konec předních vidlic a pohněte s nimi dopředu a dozadu. Pokud cítíte nějakou vůli, nechte zkontrolovat řízení v servisním centru Benelli.

Kontrola ložisek kol

Ložiska předního a zadního kola musí být kontrolována v pravidelných intervalech dle tabulky údržby. Pokud je cítit vůle v náboji kola nebo pokud se kolo neotáčí hladce, nechte motocykl zkontrolovat v servisním centru Benelli.



Baterie

Baterie je umístěna pod sedadlem řidiče.

Tento model je vybaven bezúdržbovou olověnou baterií. Není potřeba baterii hlídat či doplňovat destilovanou vodu. Nicméně je třeba sledovat připojení baterie a v případě potřeby dotáhnout.



VAROVÁNÍ

Elektrolyt je jedovatý a nebezpečný jelikož obsahuje kyseliny, které mohou způsobit poleptání. Vyvarujte se kontaktu elektrolytu s kůží, očima či oděvy a vždy chraňte oči, když pracujete s baterií. V případě kontaktu s elektrolytem dodržujte zásady první pomoci. V případě postižení:

- vnější – opláchněte velkým množstvím vody
- vnitřní – vypijte velké množství vody nebo mléka a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc
- oči – vypláchněte vodou po dobu 15 min a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Baterie produkuje výbušný plyn vodíku. Proto držte jiskry, plameny a cigarety a jiné mimo dosah baterií a zajistěte dostatečné odvětrávání, když ji nabíjíte v uzavřeném prostoru.

Držte všechny baterie mimo dosah dětí!

- **Nabíjení baterie**

Pokud se zdá baterie vybitá, vezměte ji do servisního centra Benelli, aby vám ji nabili. Mějte na paměti, že baterie se vybíjí rychleji, máte-li k motocyklu připojená přídatná elektrická zařízení.



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Pro nabití bezúdržbové baterie je třeba mít speciální nabíječku (s konstantním napětím)



VAROVÁNÍ

Použitím konvenční nabíječky může dojít k poškození baterie.

- **Uskladnění baterie**

1. Pokud není vozidlo používáno více než 1 měsíc, vyjměte baterii, nabijte ji do plna a poté ji umístěte na suché, chladné místo.



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Když vyjímáte baterii, ujistěte se, že je klíč v pozici OFF, poté odpojte MÍNUS a nakonec PLUS.

2. Pokud bude baterie uskladnění více než 2 měsíce, zkontrolujte ji alespoň 1x měsíčně a nabijte ji do plna, je-li potřeba.

3. Před použitím baterii vždy nabijte do plna.



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Když instalujete baterii, vždy se ujistěte, že je klíč v pozici OFF a poté zapojte první PLUS a nakonec MÍNUS.

4. Po instalaci baterie se ujistěte, že je řádně připojena.



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

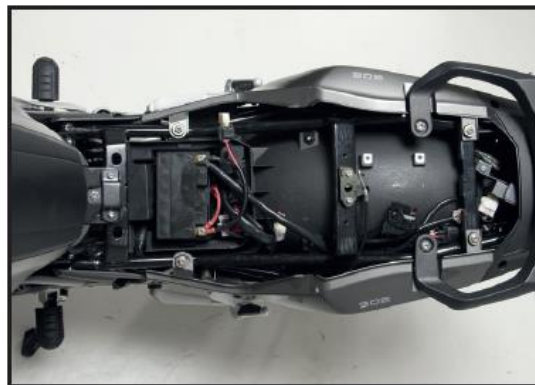
Vždy udržujte baterii nabitou. Uskladnění vybité baterie může vést nevratnému poškození baterie.

Výměna pojistek

Box s pojistkami a jednotlivé pojistky jsou umístěny pod sedadlem řidiče.

Pro přístup k boxu s pojistkami, hlavní pojistce a pojistce elektrického vstřikování paliva sundejte sedadlo řidiče dle postupu v tomto manuálu.

Pokud je pojistka spálená, vyměňte ji dle následujících pokynů:



1. Otočte klíčem v zapalování do pozice OFF a vypněte příslušný elektrický obvod.
2. Vytáhněte spálenou pojistku a nainstalujte novou pojistku se stejnými ampéry.

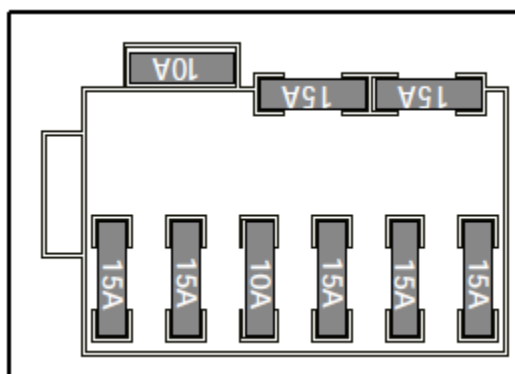


VAROVÁNÍ

Nepoužívejte pojistky s vyššími ampéry, než je doporučeno, mohlo by dojít k poškození elektrického obvodu a požáru.

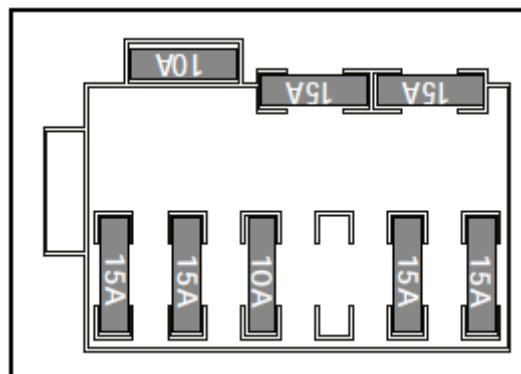
Bez přepínače světel

1. Palivové čerpadlo
2. Větrák
3. Světla
4. Zapalování
5. Ecu
6. Napájení



S přepínačem světel

1. Palivové čerpadlo
2. Větrák
3. Zapalování
4. ECU
5. Napájení



3. Otočte klíčem do polohy ON a zapněte elektrický okruh pro kontrolu funkčnosti.
4. Pokud pojistka se spálí ihned znovu, nechte servisní centrum Benelli zkontrolovat elektrický systém.

Zadní, brzdové světlo a směrová světla

Tento model je vybaven hlavními LED osvětleními a LED směrovými světly.

Pokud se hlavní světla a směrová světla nerozsvítí, zkontrolujte pojistky nebo nechte motocykl zkontrolovat v servisním centru Benelli.

1. Brzdové / koncové světlo
2. Směrovky



Pomocná světla

Pokud se pomocná světla nerozsvítí, vyměňte je dle následujícího postupu. Následující postup je použitelný pro obě přední světla

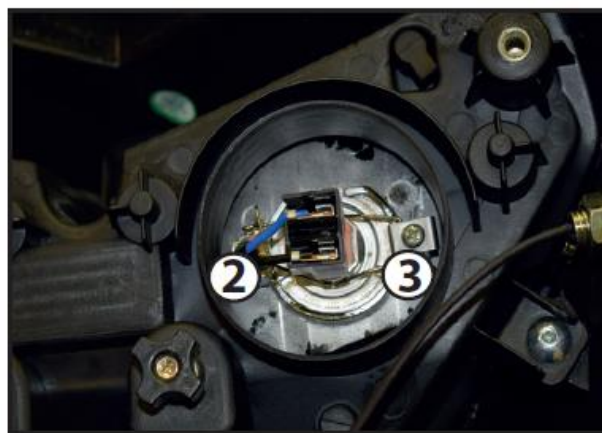




DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Vzhledem k tomu, že žárovky dosahují velmi vysokých teplot, doporučujeme se jich dotýkat, až dostatečně zchladnou.

1. Odstraňte pravý a levý kontrolní kryt
2. Odpojte konektory u lampy, kde budete měnit žárovku
3. Uvolněte upevňovací pružinu
4. Vytáhněte lampu



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Vyvarujte se dotýkání se skleněné části lampy, abyste ji udrželi čistou od olejových stop.

Naopak, skleněná průhlednost, doba trvání žárovky, světelnost paprsků lampy může být ovlivněna. Pokud je žárovka znečištěná, přesně ji očistěte navlhčeným hadříkem alkoholem nebo ředidlem.

5. Nainstalujte novou žárovku, dejte zpět lampu a zafixujte ji pružinou.
6. Připojte zpět konektory.
7. Připojte pravý i levý kontrolní kryt

ODSTRANĚNÍ PROBLÉMŮ

Přestože motocykly Benelli prochází důkladnou kontrolou před dodáním z továrny, potíže se mohou objevit během provozu.

Jakýkoliv problém s palivem, kompresí nebo zapalovacím systémem může například vést ke špatnému startování a ztrátě výkonu.

Následující tabulka pro řešení problémů představuje rychlé a snadné postupy pro kontrolu těchto životně důležitých systémů, které zvládnete sami.

Pokud však váš motocykl vyžaduje nějakou opravu, nechte jej zkontrolovat servisním centrem Benelli, jehož zkušení technici mají potřebné nástroje, zkušenosti a know-how pro správnou údržbu motocyklu.

Používejte pouze originální náhradní díly Benelli. Imitace součástí může vypadat jako součásti Benelli, ale jsou často horší, mají kratší životnost a mohou vést k vyšším nákladům na opravy.



VAROVÁNÍ

Během kontrolování palivového systému nekuřte a ujistěte se, že jste daleko od otevřeného ohně, plamenů a jisker.

Palivo a jeho výpary se mohou vznítit nebo explodovat a způsobit vážná zranění nebo škody na majetku.

Nejčastější problémy

Problémy se startováním nebo slabým výkonem motoru:

1. Palivo

Zkontrolujte množství paliva v nádrži

→ je dostatek paliva → zkontrolujte baterii

→ není dostatek paliva → doplňte palivo → motor nenastartoval, zkontrolujte baterii

2. Baterie

Činnost elektrického startéru

→ motor se otáčí rychle → baterie je v pořádku → motor nenastartoval, zkontrolujte zapalování

→ motor se otáčí pomalu → zkontrolujte zapojení baterie, nabijte baterii → motor nenastartoval, zkontrolujte zapalování

3. Zapalování

Vyjměte zapalovací svíčku a zkontrolujte elektrody

→ vlhké → osušte suchým hadříkem a zkontrolujte mezeru mezi elektrodami nebo vyměňte svíčku → vyzkoušejte elektrický startér → motor nenastartoval, zkontrolujte kompresi.

→ suché → nechte zkontrolovat motocykl v servisním centru Benelli

4. Komprese

Zmáčkněte elektrický startér

→ je komprese → motor nenastartoval, nechte zkontrolovat motocykl v servisním centru Benelli

→ není komprese → nechte zkontrolovat motocykl v servisním centru Benelli

Přehřátí motoru



VAROVÁNÍ

- Neodšroubovávejte víčko chladiče, když je motor a chladič horký. Horká kapalina a její páry jsou pod tlakem a může tak dojít k vážnému zranění. Vždy se ujistěte, že je motor již zchladlý.
- Ujistěte, že na víčku chladiče máte umístěn tlustý hadr, jako např. ručník a pak pomalu otáčejte víčkem proti směru hodinových ručiček až na doraz, aby mohl uniknout zbytkový tlak.
- Jakmile šumivý zvuk ztichne, stlačte dolů víčko, zatímco jej otáčíte proti směru hodinových ručiček a poté vyjměte víčko.

Počkejte, dokud motor nezchladne → zkontrolujte množství chladicí kapaliny v nádobce a chladiči

→ množství kapaliny je malé, zkontrolujte těsnost systému

→ systém netěsní → nechte zkontrolovat chladicí systém v servisním centru Benelli

→ systém těsní → přidejte dostatečné množství kapaliny

→ množství kapaliny je dostatečné → nastartujte motor znovu, pokud se motor opět přehřeje, nechte motocykl zkontrolovat v servisním centru Benelli

TIP

Pokud nemáte chladicí kapalinu, můžete dočasně použít i měkkou vodu a poté vyměňte chladicí kapalinu co nejdříve to bude možné.

Upozornění na matné lakované povrchy



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Některé modely jsou vybaveny matnými plastovými díly. Ujistěte se, že jste se poradili s prodejcem Benelli, ohledně rady, jaké produkty je třeba používat před čištěním vozidla.

Použití kartáče, tvrdých chemických přípravků nebo čisticích prostředků při čištění těchto částí může poškrábat nebo poškodit jejich povrch. Vosk by také neměl být aplikován na žádné matné plastové díly.

PÉČE O MOTOCYKL

Zatímco otevřený design motocyklu odhaluje atraktivitu technologií, činí to ale také motocykl zranitelnějším.

Koroze se může vyvinout i v případě, že jsou používány vysoce kvalitní součásti.

Koroze výfukového potrubí může na autě zůstat bez povšimnutí, nicméně na motocyklu to zhoršuje celkový vzhled.

Častá a řádná péče o motocykl nejenže splňuje podmínky záruky, ale také udržuje váš motocykl v dobrém stavu, prodlužuje jeho životnost a optimalizuje jeho výkon.

- **Před očištěním**

1. Po vychladnutí motoru zakryjte koncovku výfuku plastovým sáčkem.
2. Ujistěte se, že všechny kryty a krytky, stejně jako všechny elektrické spojky a konektory, včetně uzávěrů zapalovacích svíček, jsou pevně instalovány.
3. Odstraňte extrémně odolnou nečistotu, jako je olej vypálený na klikové skříni, odmašťovacím prostředkem a kartáčem, ale nikdy nepoužívejte tyto výrobky na těsnění, řetězová kola, hnací řetězec a nápravy kol. Vždy vypláchněte špínu a odmašťovadlo vodou.

- **Čištění**



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Vyvarujte se používání silně kyselým čističům kol. Pokud se tyto výrobky používají na těžko odstranitelnou nečistotu, nenechávejte čisticí prostředek na postiženém místě déle, než je stanoveno. Také důkladně opláchněte oblast vodou, okamžitě ji usušte a poté aplikujte sprej proti korozi.

Nesprávné čištění může poškodit plastové části (např. kryty, panely, větrné štítky, čočky světlometů, atd.) a tlumiče výfuku. Pro čištění plastů používejte pouze jemnou čistou látku nebo houbu s vodou. Pokud však plastové části nemohou být důkladně vyčištěny vodou, může se použít vodou zředěný jemný prací prostředek. Umyjte všechny zbytky mycího prostředku velkým množstvím vody, protože je škodlivý pro plastové části.

Nepoužívejte na plastové součásti žádné tvrdé chemické produkty. Ujistěte se, že nepoužíváte utěrky nebo houby, které byly v kontaktu se silnými nebo abrazivními čisticími prostředky, rozpouštědly nebo ředidly, palivem, odstraňovači koroze nebo inhibitory, brzdovou kapalinou, nemrznoucí kapalinou nebo elektrolytem.

Nepoužívejte vysokotlaké či parní čističe, protože způsobují průsaky a poškození vodou v následujících oblastech: těsnění (ložiska kol a kloubů, vidlice a brzdy), elektrické součástky (spojky, konektory, přístroje, spínače a světla), odvodušňovací hadice a větrací otvory.

Pro motocykly vybavené větrným štítkem: Nepoužívejte silné čističe ani tvrdé houby, protože způsobují zmatnění nebo poškrábání. Některé čisticí prostředky pro plasty mohou zanechat škrábance na předním plexi. Otestujte produkt na malou skrytou část předního plexi, abyste se ujistili, že nezanechává žádné škrábance. Pokud je přední plexi poškrábané, použijte po mytí kvalitní leštící hmotu.

- **Při běžném zašpinění**

Odstraňte nečistotu teplou vodou, jemným mycím prostředkem a měkkou čistou houbou a důkladně opláchněte čistou vodou. Do těžko přístupných oblastí použijte zubní kartáček nebo kartáč. Nepoddajné nečistoty jako např. hmyz se snadněji smývají, pokud je před čištěním daná oblast na několik minut zakryta mokrým hadříkem.

- **Po jízdě v dešti, blízko moře nebo posolených silnicích**

Vzhledem k tomu, že mořská sůl a posypová sůl na silnicích v zimě jsou extrémně žíravé v kombinaci s vodou, proveďte následující kroky po každé jízdě v dešti, u moře nebo na posolených cestách.

TIP

Posypová sůl na silnicích může vydržet až do jara.

1. Jakmile motor zchladne, omyjte motocykl studenou vodou a jemným mycím prostředkem.



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Nikdy nepoužívejte na umytí soli teplou vodu, jelikož dojde ke zvýšení účinnosti soli.

2. Aplikujte ochranný sprej proti korozi na všechny kovové části, včetně chromovaných a niklovaných povrchů, jako prevenci před korozí.

- **Péče o větrný štítek**

Vyvarujte se použití alkalických nebo silně kyselých čističů, paliva, brzdové kapaliny nebo jiného rozpouštědla. Omyjte přední plexi štít pomocí jemné tkaniny nebo houbičky a s jemným mycím prostředkem a poté jej opláchněte dostatečným množstvím vody.

Některé čisticí prostředky pro plasty mohou zanechat na větrném štítku škrábance. Před použitím takových čisticích prostředků otestujte malý kousek předního plexi, které neovlivňuje vaši viditelnost a které nelze snadno rozpoznat.

- **Po umytí**

1. Motocykl vysušte semišem nebo jiným absorbujícím hadříkem.

2. Hnací řetězec okamžitě vysušte a namažte, aby nedošlo ke zkorodování.

3. Použijte leštěnku na chrom pro rozzáření chromových částí, hliníku a nerezové oceli včetně výfukového systému. (dokonce i tepelně indukované odbarvení výfukových systémů z nerezavějící oceli lze odstranit leštěním.)
4. K ochraně proti korozi se doporučuje aplikovat protikorozní sprej na všechny kovy, včetně povrchů z chromu a niklu.
5. Používejte sprejový olej jako univerzální čistič, abyste odstranili veškeré zbývající nečistoty.
6. Zalakujte drobné poškození laku způsobené kameny atd.
7. Navoskujte všechny lakované povrchy.
8. Nechte motocykl úplně uschnout před jeho uložením nebo zakrytím.



VAROVÁNÍ

Kontaminace brzd nebo pneumatik může způsobit ztrátu kontroly nad strojem.

Vždy se ujistěte, zda na povrchu pneumatik a brzd není žádný olej nebo vosk.

V případě potřeby očistěte brzdové kotouče a brzdové vedení běžným čističem na brzdy nebo acetonem a umyjte pneumatiky teplou vodou a jemným mycím prostředkem. Před jízdou pro jistotu vyzkoušejte brzdy.



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Vždy aplikujte stříkací olej a vosk pomalu a ujistěte se, že jste odstranili jeho přebytečné množství.

Nikdy nepoužívejte olej nebo vosk na gumové a plastové části motocyklu, ty vždy ošetřete je vhodným produktem.

Nepoužívejte abrazivní lešticí hmoty, protože mohou opotřebovat barvu.

TIP

Nejprve se poraďte s prodejcem Benelli, který produkt je vhodné použít.

Umývání, deštivé počasí nebo vlhké podnebí mohou způsobit zamlžení objektivu světlometu. Zapnutí světlometů na krátkou dobu pomůže odstranit vlhkost z objektivu.

SKLADOVÁNÍ

- **Krátkodobé**

Vždy ukládejte váš motocykl na suchém a chladném místě a pokud je to nutné, chraňte jej před prachem porézním krytem. Ujistěte se, že je výfuk zchladlý, než motocykl přikryjete.



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Skladujte motocykl v odvětrávané místnosti, pokrytý vzdušnou plachtou, v případě, že bude motocykl ve vlhkém prostředí, může začít korodovat.

Jako prevenci koroze, neuskladňujte motocykl ve sklepech, stájích (přítomnost amoniaku) ani v jiných budovách kde jsou uskladněny chemikálie.

- **Dlouhodobé**

Před uložením svého vozidla na několik měsíců:

Postupujte dle kapitoly o péči o motocykl

Naplňte palivo do palivové nádrže a palivové soustavy, abyste zabránili korozi palivové nádrže.

Dodržte následující kroky pro ochranu válců, pístních kroužků atd. od koroze.

Vyjměte zapalovací svíčky

Vložte čajovou lžičku motorového oleje do každého otvoru na zapalovací svíčku.

Namontujte uzávěry zapalovacích svíček na zapalovací svíčky a potom vložte zapalovací svíčky na hlavu válců tak, aby byly elektrody uzemněny. (Tím se omezí jiskření během dalšího kroku.)

Protočte několikrát motor pomocí startéru (pokryje to stěny válce olejem).



VAROVÁNÍ

Aby nedošlo k poškození nebo zranění při jiskření, ujistěte se, že jste uzemnili elektrody zapalovací svíčky při otáčení motoru.

Odstraňte víčka zapalovacích svíček a nainstalujte zapalovací svíčky a poté i víčka zapalovacích svíček.

Namažte všechny řídicí kabely a otočné body všech páček a pedálů, jakož i bočního stojanu.

Zkontrolujte a případně upravte tlak vzduchu v pneumatikách a zvedněte motocykl tak, aby obě kola byla ze země. Alternativně můžete každým měsícem trochu otáčet kola, abyste zabránili tomu, aby se pneumatiky proležely na jednom místě.

Zakryjte výstupní otvor koncovky výfuku plastovým obalem, abyste zabránili vniknutí vlhkosti do výfukového systému.

Vyjměte baterii a plně ji nabijte. Uchovávejte ji na chladném, suchém místě a dobíjejte ji jednou měsíčně. Neuchovávejte baterii na příliš chladném nebo teplém místě. Další informace o uložení baterie naleznete v kapitole o baterii.

TIP

Před uskladněním motocyklu proveďte všechny nutné opravy.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

- **Rozměry**

	TRK 502	TRK 502X
Celková délka:	2200 mm	2220 mm
Celková šířka:	915 mm	915 mm
Celková výška:	1450 mm	1480 mm
Rozvor:	1505 mm	1505 mm
Výška sedla:	800 mm	840 mm

- **Váha**

Pohotovostní hmotnost:	235 kg
------------------------	--------

- **Motor**

Spalovací cyklus:	4-taktní
Chladicí systém:	Kapalina
Ventilový rozvod:	DOHC
Uspořádání válců:	V řadě
Počet válců:	2
Zdvihový objem:	500 cm ³
Vrtání x zdvih:	69 x 66,8 mm
Kompresní poměr:	11,5:1
Startér:	Elektrický
Systém mazání:	Mokrý olejová vana

- **Motorový olej**

Doporučovaná SAE viskozita:	10W 50
Doporučované vlastnosti:	API SJ-JASO MA2
Množství motorového oleje:	3,3 l

- **Množství chladicí kapaliny**

Rezervní nádobka:	0,3 l
Chladič:	2,4 l

- **Vzduchový filtr**

Vzduchový filtr:	Houbovitý
------------------	-----------

Palivo

Doporučené palivo:	Prémiový bezolovnatý benzín	
Kapacita palivové nádrže:	20 + -0,5 l	
Kapacita rezervy:	3 l	
Certifikát:	Euro 4	
Spotřeba paliva:	3,9 l	3,8 l
Emise CO ₂ :	91 g/km	87 g/km

- **Zapalovací svíčka**

Model:	NGK CR8E
Mezera mezi elektrodami:	0,7 – 0,8 mm

- **Spojka**

Typ spojky:	Mokrý, lamelová
-------------	-----------------

- **Převodovka**

Pohon:	Řetěz
Typ převodu:	6 rychlostní

- **Podvozek**

Typ rámu:	Trubky Trellis s ocelovými deskami
-----------	------------------------------------

- **Přední pneumatika**

Typ:	Bezdušová	S duší
Rozměr:	120/70 ZR17 M/C	110/80 ZR19 M/C

- **Zadní pneumatika**

Typ:	Bezdušová	S duší
Rozměr:	160/60 ZR17 M/C	150/70 ZR17 M/C

- **Zatížení**

Maximální zatížení:	217 Kg
---------------------	--------

(celková váha řidiče, spolujezdce, nákladu a příslušenství)

- **Tlak vzduchu v pneumatikách**

Přední:	220 kPa
Zadní:	250 kPa

(měřeno na studených pneumatikách)

- **Přední kolo**

Typ ráfku:	Hliníková slitina	Ráfek se špicemi
Rozměr ráfku:	17 x 3,50	19 x 3,00

- **Zadní kolo**

Typ ráfku:	Hliníková slitina	Ráfek se špicemi
Rozměr ráfku:	17 x 4,50	17 x 4,25

- **Přední brzda**

Typ:	Dvojitý plovoucí kotouč
Průměr kotouče:	320 mm
Doporučená brzdová kapalina:	DOT 4

- **Zadní brzda**

Typ:	Kotouč
Průměr kotouče:	260 mm
Doporučená brzdová kapalina:	DOT 4

- **Přední odpružení**

Typ:	Upside-down vidlice
Tlumič:	Hydraulický
Předpružení kola:	140 mm

- **Zadní odpružení**

Typ:	Kyvná vidlice s centrálním tlumičem	
Tlumič:	Plynovo-hydraulický	
Předpružení kola:	45 mm	50 mm

- **Elektrický systém**

Systémové napětí:	12V
Systém zapalování:	ECU – TLI
Systém dobíjení:	AC magneto

- **Baterie**

Model:	YTX9-BS
Napětí:	12V, 8Ah

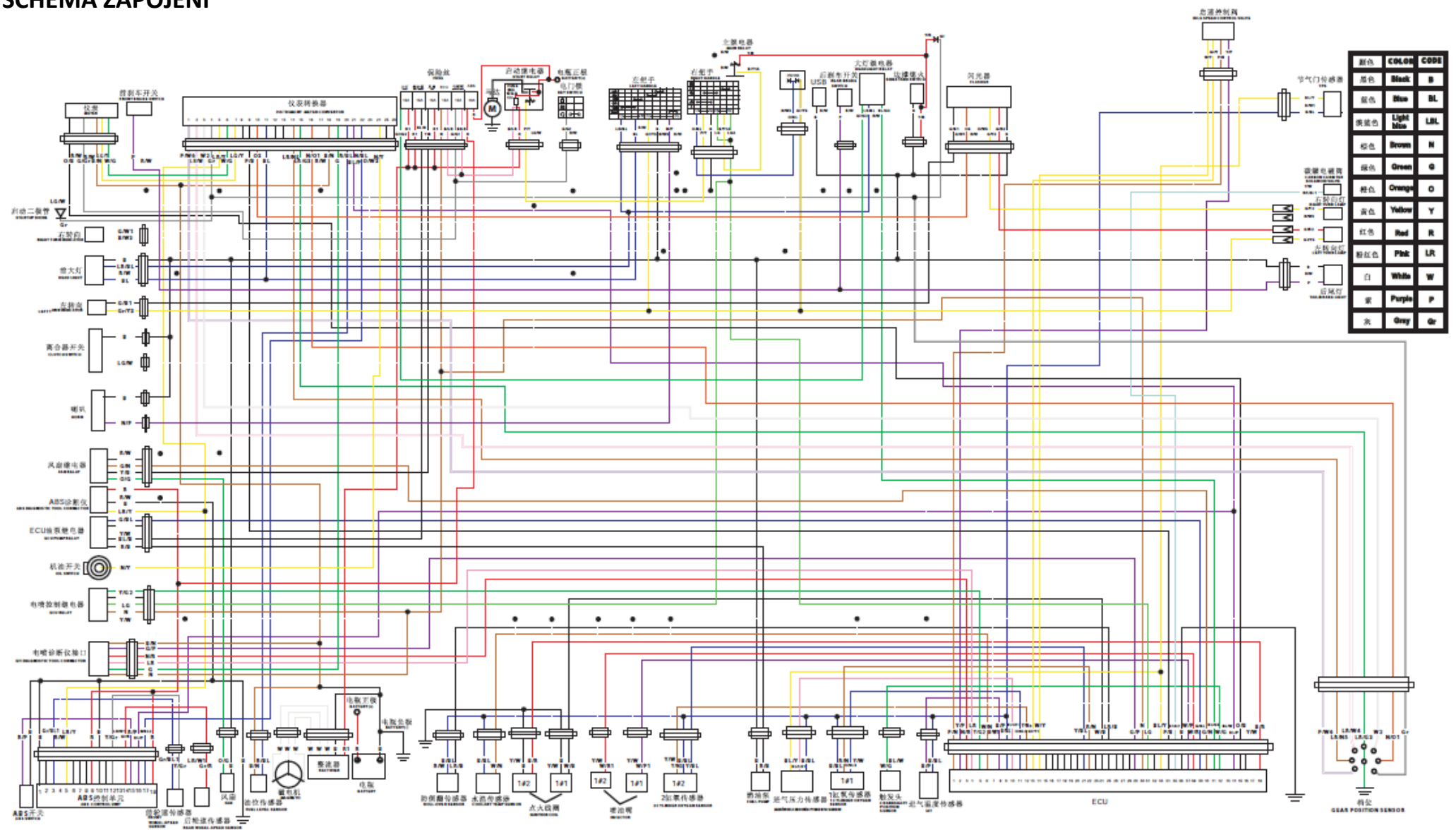
- **Žárovky**

Hlavní světlomet:	H7 55W
Brzdové / koncové světlo:	LED
Přední směrovka:	LED
Zadní směrovka:	LED
Osvětlení přístrojového panelu:	LED
Kontrolka neutrálu:	LED
Kontrolka dálkových světel:	LED
Kontrolka tlaku oleje:	LED
Kontrolka směrovek:	LED
Kontrolka poruchy motoru:	LED
ABS kontrolka:	LED

- **Pojistky**

Pojistka palivového čerpadla:	15 A
Pojistka motoru ventilátoru chladiče:	15 A
Pojistka světel:	15 A
Pojistka zapalování:	10 A
Pojistka ECU:	15 A
Pojistka napájení:	15 A
ABS pojistka motoru:	40 A

SCHÉMA ZAPOJENÍ



IDENTIFIKACE VOZIDLA

Pro snazší komunikaci se servisem vyplňte VIN, číslo motoru a název modelu do vašeho manuálu.

Číslo motoru (1):

.....

Identifikační číslo VIN (2):

.....

Štítek s názvem modelu (3):

.....



VAROVÁNÍ

Jakékoli změny na čísle motoru nebo VIN kódu činí záruku na motocykl neplatnou.

Číslo motoru je vyraženo na motoru na pravé straně ze směru jízdy.



VIN kód je vyražen na hlavě řízení.

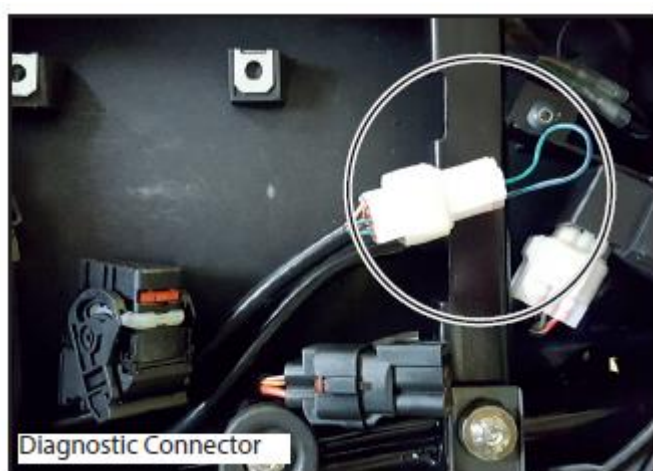


Štítek s názvem modelu se nachází na levé straně hlavy řízení. Tato informace je potřeba při objednání náhradních dílů od prodejců Benelli.



Konektor diagnostiky

Konektor diagnostiky je umístěn následovně:



Nahrávání údajů o vozidle

ECU tohoto modelu ukládá určité údaje o vozidle, které napomáhají při diagnostice poruch a při výzkumu a vývoji.

Tato data budou nahrána pouze tehdy, když je k vozidlu připojen speciální diagnostický nástroj Benelli, jako jsou například kontroly údržby nebo servisní postupy.

Ačkoli se snímače a zaznamenávané údaje budou lišit podle modelu, hlavními datovými body jsou:

- Údaje o stavu vozidla a výkonu motoru
- Údaje o vstřikování paliva a emisích

Společnost Benelli nezveřejní tyto údaje třetí osobě s výjimkou:

- Se souhlasem vlastníka vozidla
- Je-li to zákonem uloženo
- Pro použití společností Benelli v soudních sporech
- Pro obecné výzkumné účely prováděné společností Benelli, pokud data nesouvisí s jednotlivým vozidlem ani vlastníkem

POZNÁMKY:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



Benelli

www.benelli-motor.cz