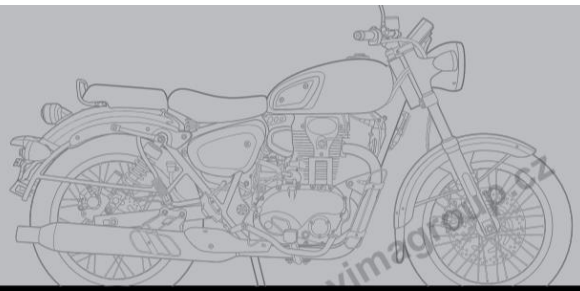


**IMPERIALE**  
400



**IMPERIALE 400**

MANUALE USO E MANUTENZIONE  
OWNER'S MANUAL  
MANUEL DU PROPRIÉTAIRE  
BEDIENUNGSANLEITUNG  
MANUAL DEL PROPIETARIO



## Uživatelský manuál Imperiale 400

## **Vítejte ve světě motocyklů Benelli!**

Prosíme, najděte si čas na pečlivé prostudování tohoto manuálu, abyste naplno využili všech výhod vašeho motocyklu Imperiale 400. Uživatelský manuál vám neukáže pouze jak s motocyklem zacházet a jak o něj pečovat, ale také vám připomene jak chránit sebe a ostatní před způsobením zranění.

Navíc zde naleznete mnoho tipů a rad jak udržet váš motocykl ve skvělé kondici.

Máte-li nějaké otázky, obraťte se na svého prodejce Benelli.

Benelli team vám přeje mnoho šťastně najetých km a pamatujte, že o bezpečnost jde především

Společnost Benelli neustále usiluje o pokrok v oblasti zkvalitňování svých motocyklů. Proto i přesto, že tato příručka obsahuje nejaktuálnější informace v době tisku, může dojít k drobným nesrovnalostem mezi motocyklem a tímto manuálem

V případě potřeby se obraťte na svého prodejce Benelli.

## Obsah

Obecné informace .....	6
Symboly .....	6
BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE .....	7
Jízdní bezpečnost.....	7
Bezpečnostní výstroj .....	8
Zatížení .....	9
Originální Benelli příslušenství .....	10
Neoriginální pneumatiky a kola .....	11
Přeprava motocyklu .....	11
IDENTIFIKACE VOZIDLA.....	12
Přípojka k diagnostice se nachází na levé straně, jako na obrázku. ....	13
POPIS MOTOCYKLU .....	14
Ovládací prvky .....	15
Panel nástrojů.....	15
Popis přístrojů .....	16
Levý ruční ovladač .....	18
Pravý ruční ovladač.....	18
Páčka spojky .....	22
Brzdová páčka.....	22
Pedál brzdy .....	23
.....	23
Řadicí pedál převodovky .....	23
Boční stojan .....	23
Přerušeni zapalovacího okruhu .....	24
Hlavní stojan .....	24
Klíč .....	24
Zapalování .....	24
Zámek řízení .....	25
Odemknutí zámku řízení .....	25

Palivová nádrž.....	25
Katalyzátor.....	26
Zadní tlumič.....	27
Příslušenství.....	27
Nářadí.....	28
Kontrola před jízdou.....	28
Kontrola tlumičů.....	29
Kontrola řídítek.....	29
Kontrola ložisek kol.....	29
Baterie.....	30
KONTROLA BRZD.....	31
Nádržka kapaliny přední brzdy.....	31
Nádobka kapaliny zadní brzdy.....	32
Doplnění nebo výměna brzdové kapaliny.....	32
Kontrola opotřebení brzdových destiček.....	33
Kontrola chladicí kapaliny.....	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
Kontrola brzdového světla.....	33
Kontrola směrových světel.....	33
Kontrola zpětných zrcátek.....	33
Kontrola pneumatik.....	33
Kontrola hlavního světlometu.....	34
Počítadlo kilometrů.....	35
Kontrola vůle řetězového převodu.....	35
Startování.....	37
Řazení.....	37
Rozjezd.....	38
Zrychlení.....	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
Jezděte opatrně.....	39
Parkování.....	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
Záběh motocyklu.....	40

Přístrojové a řídicí funkce .....	41
Kontrola před jízdou .....	41
Pravidelná údržba .....	42
Vzduchový filtr .....	44
Kontrola volnoběžné rychlosti .....	44
Výměna motorového oleje .....	44
Doplnění motorového oleje .....	45
Nastavení napnutí řetězu .....	35
Mazání a údržba řetězu .....	36
Doplnění chladicí kapaliny .....	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
Výměna chladicí kapaliny .....	47
Nastavení vůle spojkové páčky .....	47
Kontrola zapalovací svíčky .....	48
Kontrola akumulátoru .....	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
Akumulátor .....	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
Výměna pojistek .....	49
Brzdové/zadní světlo a směrová světla .....	49
Pomocná světla .....	50
.....	50
Výměna žárovky hlavního světlometu .....	50
Odstraňování problémů .....	50
Přehřívání motoru .....	52
Matná barva laku .....	53
Péče .....	53
Uskladnění .....	56
TECHNICKÉ SPECIFIKACE: .....	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA .....	62
POZNÁMKY .....	67

## Obecné informace

Tento manuál obsahuje důležité informace pro bezpečné používání vašeho motocyklu a také o tom jak jej udržovat v dobrém stavu. Mějte prosím na paměti, že vaše Imperiale 400 je vysoce výkonný motocykl a je potřeba, aby byl používán obezřetně a byl řízen zkušeným jezdce. Nejezděte v provozu na hranici svých možností. Vždy dodržujte pravidla a předpisy silničního provozu. Vždy za jízdy používejte schválenou a správně upevněnou helmu. Také doporučujeme, abyste za všech okolností nosili vhodný ochranný oděv.

## Symboly

Pro přehlednější a jednodušší orientaci jsou zvláště důležité informace označeny následujícími symboly.



### DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Označuje nebezpečí, které může způsobit vážné zranění osob, nebo v některých případech dokonce smrt.



### VAROVÁNÍ

Označuje nebezpečí, které může poškodit vaše vozidlo.



### POZNÁMKA

Označuje důležité informace o údržbě vozidla, které jsou prováděny s mimořádnou opatrností.



### DŮLEŽITÉ

Označené doporučení musí být dodržovány s extrémní důsledností.

Benelli si vyhrazuje právo na provádění změn výrobků a příručky dle aktuálních informací. Pokud naleznete nesrovnalosti, rozdíly v obsahu a specifikace modelu kontaktujte zástupce Benelli ve vašem regionu.

## BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Bud'te zodpovědným majitelem.

Jako vlastník vozila jste zodpovědný za jeho bezpečné a správné fungování. Motocykl patří do kategorie jednostránkových vozidel. Jejich bezpečné použití a provoz závisí na použití správné jezdecké techniky a zkušenosti jezdce.

Každý jezdec si musí být vědom následujících bodů před použitím tohoto motocyklu:

- Splňovat všechny zákonné požadavky platné v současné době (řidičský průkaz, technický průkaz o vozidle, SPZ, registrace)
- Seznámení se s provozem motocyklu a jeho kompletním ovládním
- Respektujte všechna varování a pokyny pro údržbu, které naleznete v tomto manuálu
- Veškeré opravy nechte provádět kvalifikovaným personálem

### Jízdní bezpečnost

Proveďte veškeré potřebné kontroly před každým použitím vozidla, abyste se ujistili, že všechny součásti fungují správně. Neprovedení kontroly nebo nesprávná údržba, může zvýšit riziko poškození vozidla. Tento motocykl byl navržen tak, aby uvezl jednoho řidiče a jednoho cestujícího.

Hlavní příčinou nehod mezi motocyklem a automobilem je, že řidiči aut v provozu motocyklistu snadno přehlédnou. Ujistěte se, že jste řádně vidět, to má vliv na vaši bezpečnost a proto:

- Noste světlé oblečení nebo reflexní prvky.
- Bud'te opatrní, když se blížíte ke křižovatce, přechodu pro chodce nebo přejezdu, to jsou častá místa nehod na motocyklu.
- Jezděte tam, kde vás ostatní účastníci silničního provozu mohou vidět. Pozor na mrtvý úhel. Řidiči dvoustánkových vozidel nemají dokonalý přehled o situaci v těsné blízkosti svých vozidel, proto vy jako slabší účastníci silničního provozu mějte toto vždy na paměti.
- Mnoho nehod způsobují začátečníci.
- Ujistěte se, že řidič, kterému půjčujete svůj stroj, má platné řidičské oprávnění.
- Nepřeceňujte své síly, bud'te si vědomi svých schopností a limitů, to vám pomůže vyhnout se nehodám.
- Doporučujeme Vám trénovat na motorce v oblastech bez provozu, dokud nezískáte základní zkušenosti a návyky.

- Mnoho dopravních nehod je způsobeno chybou jezdce.
- Typická chyba je nájezd do zatáčky příliš ze široka nebo příliš rychle nebo s nedostatečně velkým sklonem ve srovnání s cestovní rychlostí.
- Vždy dodržujte rychlostní omezení a vždy přizpůsobte rychlost vozidla stavu vozovky a povětrnostním podmínkám.
- Vždy při změně směru jízdy dejte signál směrovými světly (blinkry).
- Ujistěte se, že vás další účastníci silničního provozu mohou vidět.
- Pozice jezdce a spolujezdce je důležitá pro řízení motocyklu.
- V průběhu cesty pro správnou kontrolu nad motocyklem jezdec musí mít obě ruce na řídítkách a obě nohy na stupačkách.
- Cestující se jezdce, sedla nebo rukojeti (pokud je k dispozici) drží oběma rukama a nohy má na stupačkách pro spolujezdce



### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

Nikdy nevozte cestujícího, který není schopen umístit obě nohy na stupačky spolujezdce.

Nikdy nejezděte na motocyklu pod vlivem drog nebo léků, které mohou způsobit ospalost.

Tento motocykl byl navržen výhradně pro použití na silnici. Není vhodný pro terénní použití.

### **Bezpečnostní výstroj**

Většina úmrtí z nehod motocyklů jsou způsobeny poraněním hlavy. Použití přilby je nejdůležitější faktor při prevenci nebo snížení poranění hlavy.

- Vždy používejte schválenou helmu.
- Používejte štít nebo brýle pro ochranu očí, vítr může způsobit sníženou viditelnost a zpoždění vnímání jakéhokoliv nebezpečí.
- Použití bundy, těžkých bot a kalhot snižuje následky při případné nehodě.
- Nikdy nenoste volné oblečení, které by se mohlo zachytit do rotujících částí.
- Vždy používejte oděv, který zabrání případnému spálení se o výfuk.
- Cestující musí rovněž dodržovat uvedená opatření.



### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

Dejte si pozor na otravu oxidem uhelnatým. Všechny výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, což je smrtící plyn. Vdechnutí oxidu uhelnatého může způsobit bolesti hlavy, závratě, pocit ospalosti, nevolnost, zmatenost a dokonce i smrt. Oxid uhelnatý je bezbarvý, bez zápachu a bez chuti. Je to plyn, který může být přítomen i když nevidíte nebo necítíte výfukové plyny. Smrtící koncentrace oxidu uhelnatého se může rapidně zvýšit a můžete



upadnout do stavu bezvědomí. Pokud začnete pociťovat příznaky otravy, okamžitě jděte ven na čerstvý vzduch a vyhledejte lékařskou pomoc.

### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

Nenechte běžet motor v uzavřeném prostoru. Dokonce, i když se pokusíte rozptýlit výfukové plyny pomocí otevřených dveří a oken, může oxid uhličitý rychle dosáhnout nebezpečné úrovně.

- Nespouštějte motor v prostoru s nedostatkem větrání nebo v částečně uzavřených oblastech, jako jsou výrobní haly, garáže nebo přístřešky pro auta.
- Nenechávejte běžet motor venku, kde se mohou výfukové plyny dostat do okolních budov přes otevřená okna či dveře.

### **Zatížení**

Přidáním příslušenství (kufry se zátěží) můžete negativně ovlivnit stabilitu vašeho motocyklu. Pokud změníte rozložení zatížení motocyklu, provádějte tak s maximální obezřetností, aby se předešlo možným nehodám. Dbejte zvýšené opatrnosti při řízení vozidla s naloženou zátěží. Zde je seznam některých důležitých upozornění, které je nutno respektovat v případě transportu nákladu na motocyklu.

Celkové zatížení motocyklu včetně, řidiče, cestujícího a nákladu nesmí přesáhnout limit maximálního zatížení.

Maximální zatížení: 205kg

### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

Použití přetíženého motocyklu může vést k nehodě.

Při nakládání motocyklu dbejte následujících bodů:

- Udržujte hmotnost nákladu a doplňků co nejnižší. Opatrně zajistěte těžší předměty co nejbliže ke středu vozidla a ujistěte se, že je zajištěna stabilita motocyklu a že je náklad rozložen rovnoměrně.
- Přesun nákladu může být příčinou náhlé ztráty rovnováhy. Před nastartováním se ujistěte, že náklad je řádně připevněn k motocyklu. Často kontrolujte úvazy a systém přichycení.
- Nezapomeňte správně nastavit odpružení podle zátěže. A zkontrolujte tlak v pneumatikách.

- Nikdy nepřipevňujte velké nebo těžké předměty na řídítka, vidlice nebo blatník. Náklad typu spacího pytle nebo stan může způsobit nestabilitu nebo snížit odezvu řízení.
- Toto vozidlo není určeno k vlečení přívěsu, nebo připojení postranního vozíku.

### **Originální Benelli příslušenství**

Volba příslušenství pro Váš motocykl je důležité rozhodnutí. Originální Benelli příslušenství jsou k dispozici pouze u prodejců Benelli. Pouze originální díl Benelli byl navržen, testován a schválen pro použití na vašem motocyklu. Použití neoriginálních dílů může vést ke změnám konstrukční a provozní povahy motocyklu, které může vás nebo ostatní vystavit riziku vážné nehody, nebo smrti. Jste tedy odpovědní za nehody vyskytující se s ohledem na změny na motocyklu.

Benelli nedoporučuje používat příslušenství, které neprodává Benelli nebo provádět jakékoliv změny na motocyklu.

Při montáži příslušenství je nutné pamatovat si a dodržovat (kromě pokynů uvedených v kapitole zatížení) tyto pokyny.


- Nikdy neinstalujte příslušenství nebo díly které mohou ohrozit výkon motocyklu. Před použitím jakéhokoliv příslušenství se ujistěte, že v žádném případě neomezují minimální vzdálenost motocyklu od země. A že vás neomezují při cestování a řízení. Také se ujistěte, že nezakrývají světla nebo výstražné blinkry.
- Příslušenství namontované na řídítkách nebo v oblasti vidlice může vytvořit nestabilitu vzhledem k nerovnoměrnému rozložení hmotnosti nebo změnám v aerodynamice. Při montáži příslušenství na řídítka nebo vidlice pamatujte, že musí být co nejlehčí.
- Velké nebo rozměrné příslušenství může vážně ohrozit stabilitu motocyklu vlivem bočního větru, při předjíždění nebo míjení velkých vozidel.
- Některé příslušenství může tlačit jezdce z jeho přirozené polohy. Nesprávná poloha omezující svobodu pohybu jezdce může ohrozit schopnosti ovládnutí motocyklu. Z toho důvodu se nedoporučuje takové doplňky používat.
- Elektrické příslušenství je nutno instalovat s velkou obezřetností. Pokud elektrické příslušenství překročí kapacitu elektrického systému motocyklu, může to způsobit selhání, což může vést k nebezpečným ztrátám osvětlení nebo výkonu.

## Neoriginální pneumatiky a kola

Pneumatiky a ráfky dodávané na motocyklu byly navrženy tak, aby odpovídaly výkonu motocyklu a zajistily nejlepší možnou kombinaci manévrovatelnosti, brzdění, síly a komfortu. Rozdílné rozměry pneumatik a ráfků nemusí pasovat. Pro správný rozměr se podívejte do sekce specifikace.

## Přeprava motocyklu

Před převozem motocyklu na jiném vozidle se ujistěte, že dodržujete následující pokyny.

- Odstraňte z motocyklu všechny volné předměty.
- Zkontrolujte, zda je palivový kohout (je-li ve výbavě) v pozici „OFF“  a že nedochází k úniku paliva.
- Přední kolo směřujte rovně dopředu, ať už jej převážíte na přívěsu nebo v nákladovém prostoru nákladního automobilu a zafixujte jej, aby nedošlo k pohybu.
- Zařadte převodový stupeň (u modelů s manuální převodovkou)
- Zajistěte motocykl pomocí vhodných upínacích popruhů za pevné části motocyklu jako je rám či držák předních vidlic (nikoliv za gumové části řídítek, směrovky, či části, které by se mohly zlomit). Místo pro upínací popruhy vybírejte pečlivě, aby během převozu neodřely lakované části motocyklu.
- Tlumiče by měly být stlačené, pokud je to možné, aby motocykl během převozu příliš nepružil.

## IDENTIFIKACE VOZIDLA

Pro snazší komunikaci se servisem vypište VIN, číslo motoru a název modelu do vašeho manuálu.

Číslo motoru (1):

.....

Identifikační číslo VIN (2):

.....

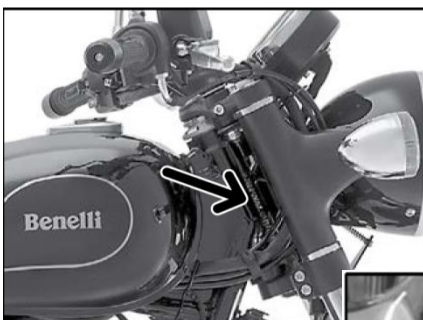
Štítek s názvem modelu (3):

.....

### DŮLEŽITÉ

Jakékoli změny na čísle motoru nebo VIN kódu činí záruku na motocykl neplatnou.

**Číslo motoru** je vyraženo na motoru na pravé straně ze směru jízdy.

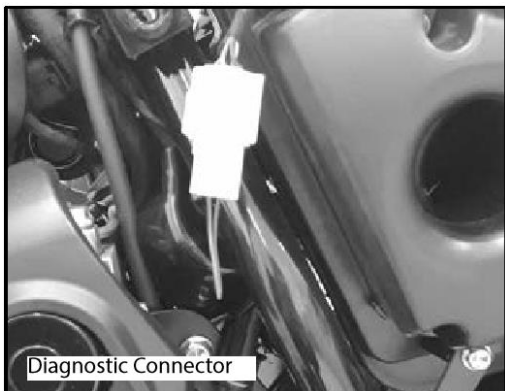


**VIN kód** je vyražen na hlavě řízení.

**Štítek s názvem** hlavy řízení. Tato informace je potřeba při objednání náhradních



**modelu** se nachází na levé straně informace je potřeba při dílů od prodejců Benelli.



**Přípojka k diagnostice** se nachází na levé straně, jako na obrázku.

### **Data motocyklu**

Řídící jednotka tohoto vozidla nese určitá data, která jsou nápomocná při diagnostickém určování možných poruch. Tato data jsou aktualizována pokaždé, kdy se připojí diagnostika, takže při údržbě

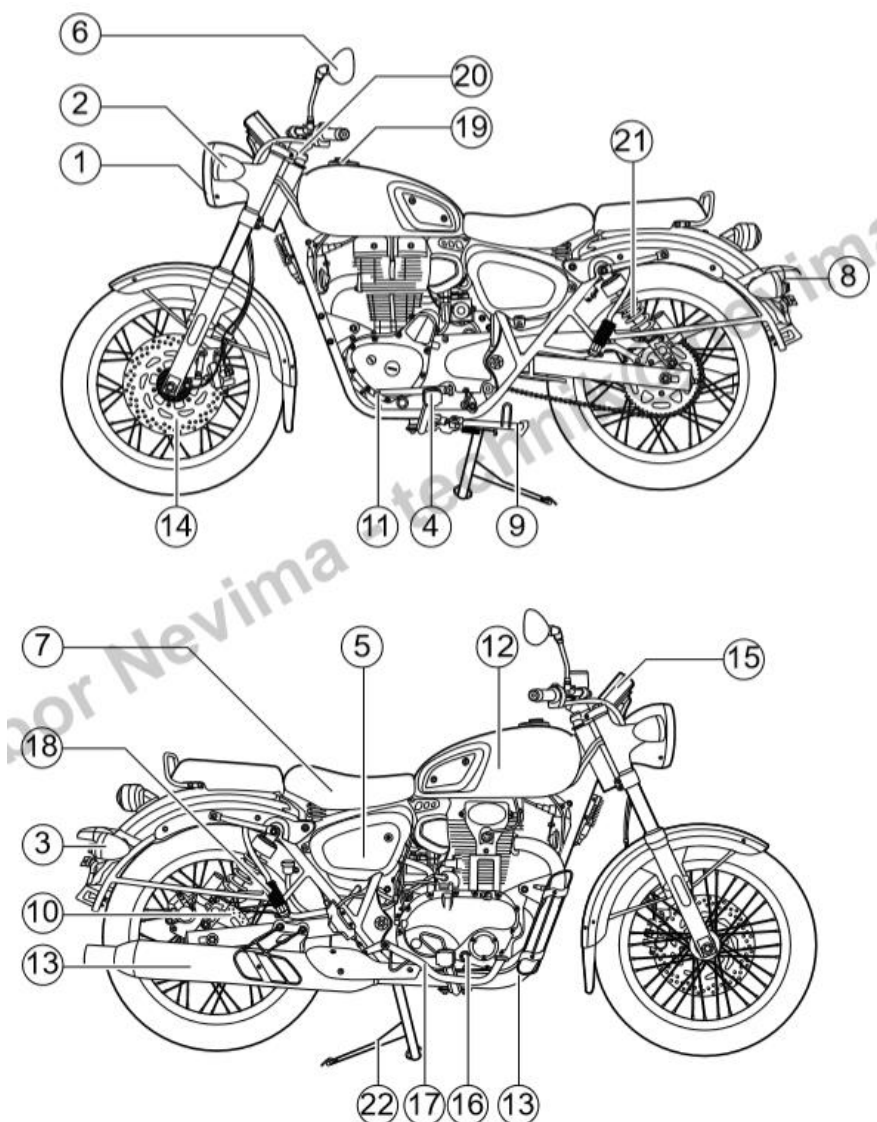
Přestože senzory a data se mohou lišit v závislosti na daném modelu, hlavní informace jsou:

- Stav vozidla a informace o výkonu motoru
- Informace ohledně palivového vstřikování a emisí.

Benelli může poskytovat tato nasbíraná data třetí straně pokud:

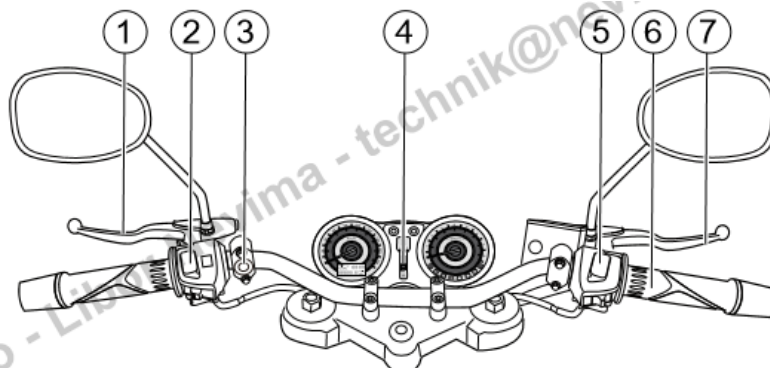
- Majitel vozidla k tomu svolí
- Je to povinnost ze zákona
- Jedná se o základní data, která Benelli může zkoumat bez závislosti na konkrétním vozidle, nebo majiteli.

## POPIS MOTOCYKLU



1. Přední světlomet	12. Palivová nádrž
2. Přední výstražné světla	13. Rozvody výfukového potrubí
3. Zadní výstražná světla	14. Přední kotoučové brzdy
4. Stupačka	15. Palubní deska
5. Kryt prostoru baterie	16. Olejová měrka
6. Zpětná zrcátka	17. Zadní brzdový pedál
7. Sedlo	18. Stupačka spolujezdce
8. Zadní brzdové světlo	19. Víčko palivové nádrže
9. Boční stojan	20. Zapalování
10. Zadní brzdový kotouč	21. Zadní tlumič
11. Řadící pedál	22. Hlavní stojan

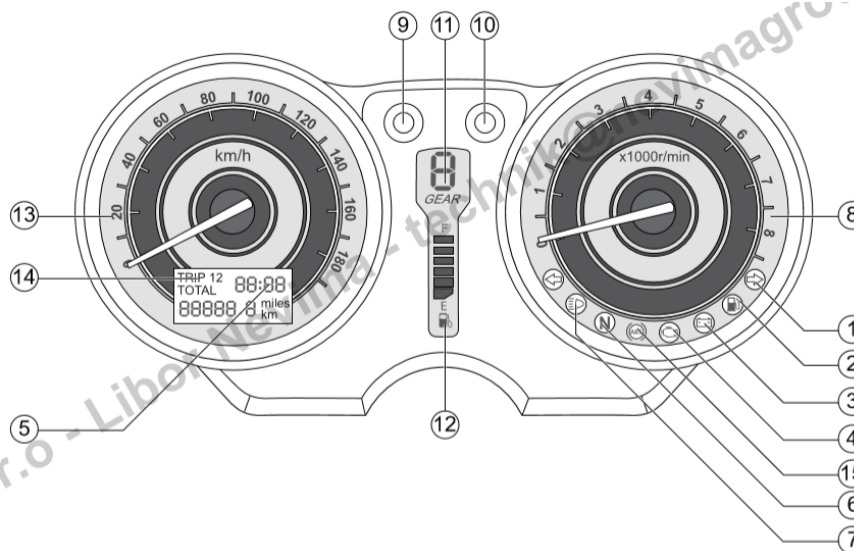
## Ovládací prvky



- |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Spojková páčka</li> <li>2. Levý ruční ovladač</li> <li>3. Tlačítko odpojení funkce ABS</li> <li>4. Kontrolní panel</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>5. Pravý ruční ovladač</li> <li>6. Ovladač plynu</li> <li>7. Páčka přední brzdy</li> </ol> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



## Panel nástrojů



- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Směrový ukazatel – kontrolka</li> <li>2. Palivoměr</li> <li>3. Ukazatel baterie</li> <li>4. Indikátor chyby motoru</li> <li>5. Digitální hodiny</li> <li>6. Kontrolka neutrálu</li> <li>7. Indikátor dálkového světla</li> <li>8. Otáčkoměr</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>9. Tlačítko „A“</li> <li>10. Tlačítko „B“</li> <li>11. Ukazatel zařazené rychlosti</li> <li>12. Ukazatel zásoby paliva</li> <li>13. Odometr</li> <li>14. Celkový/částečný čítač kilometrů</li> <li>15. Varovná kontrolka ABS</li> </ol> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## **Popis přístrojů**

### **Kontrolka ukazatele směrových světel**

Bliká v případě, že jsou blinkry zapnuty. Směrem kam odbočujete.

### **Ukazatel baterie**

Když nabití baterie klesne pod 10,5V, kontrolka se rozsvítí.

### **Kontrolka neutrálu**

Tato kontrolka se rozsvítí, když je zařazena rychlost Neutrál.

### **Kontrolka dálkových světel**

Kontrolka se rozsvítí, jakmile jsou dálková světla zapnuta.

### **Indikátor chyby motoru**

Tento indikátor se rozsvítí pokud bude detekován problém motoru nebo jiné kontrolní jednotky. Pokud se Vám toto přihodí, kontaktujte autorizovaného Benelli dealera, který provede diagnostiku.

Funkčnost kontrolky můžete kontrolovat otočením klíče do pozice "0". Kontrolka by se měla na pár vteřin rozsvítit a následně zase zhasnout. Pokud se kontrolka nerozsvítí, nebo pokud zůstane rozsvícená, kontaktujte autorizovaného Benelli dealera.

### **Otáčkoměr**

Otáčkoměr ukazuje aktuální otáčky motoru, takže je jezdec schopen držet je v rozmezí ideálního výkonu.

### **Tlačítko „A“**

Krátce stiskněte tlačítko pro přepínání mezi funkcemi TOTAL, TRIP1 a TRIP2. Ve funkci TOTAL stiskněte dlouze tlačítko pro seřízení hodin. Ve funkci TRIP stiskněte dlouze tlačítko pro vynulování částečné ujeté vzdálenosti.

### **Tlačítko „B“**

Krátce stiskněte tlačítko pro přepínání mezi km/h a mph.

### **Digitální hodiny**

Ukazuje čas v hodinách a minutách.

### **Ukazatel zásoby paliva**

Digitální palivoměr ukazuje kapacitu palivové nádrže. Jak hladina paliva klesá, ubývají dílky směrem k písmenu „E“. Jakmile začne poslední dílek blikat nachází se v nádrži poslední 3 litry paliva.



## **Odometr**

Stiskněte a držte tlačítko „SELECT“ po dobu tří vteřin pro vstup do nastavení „TOTAL KM“. Odometr ukazuje rychlost vozidla v km/h nebo mph. Pro přepínání mezi těmito režimy stiskněte „RESET“ tlačítko.

## **Celkový/částečný čítač kilometrů**

Počítadlo celkových kilometrů ukazuje celkovou ujetou vzdálenost. Čítač částečné ujeté vzdálenosti (TRIP) ukazuje ujetou vzdálenost od posledního vynulování. Čítač částečných kilometrů vám může pomoci odhadnout možný dojezd a naplánovat tak tankování.

## **Ukazatel zařazené rychlosti**

Čísla na tomto ukazateli představují zařazenou rychlost (1, 2, 3, 4 a 5).

## **Kontrolka ABS (anti-lock brake system)**

1. ABS error: Kdykoliv je detekována a uložena jakákoliv chyba, kontrolka ABS se rozsvítí. Diagnostická kontrolka ABS zhasne po dalším vypnutí/zapnutí přístrojové desky nebo když motocykl překročí rychlost 5 km/h
2. Zakázání ABS: Kontrolka ABS blikne jednou za 1 a půl sekundy (krátké blikání).
3. Stisknutím tlačítka po 3 a půl sekundy kontrolka ABS blikne jednou za půl sekundy (krátké zablikání)
4. Aktivování ABS: Pokud je přístrojová deska zapnuta, kontrolka ABS se rozsvítí a bude svítit, dokud motocykl nedosáhne rychlosti 5 km/h. Po překročení této rychlosti kontrolka zhasne.



## **VAROVÁNÍ**

Obvykle se kontrolka ABS rozsvítí po zapnutí přístrojové desky a zhasne, jakmile motocykl přesáhne rychlost 5 km/h.

Nastane-li jeden z následujících případů, mohlo by se jednat o poruchu na systému ABS. V takovém případě navštivte s motocyklem servisní centrum Benelli.

- Kontrolka ABS se nerozsvítí, když je zapnuta přístrojová deska.
- Kontrolka ABS zůstane svítit, i když motocykl přesáhne rychlost 5 km/h.

Důležité je zdůraznit, že ABS není aktivní, pokud kontrolka svítí, ale brzdový systém funguje jako normální systém bez ABS. V této situaci může tvrdé brzdění zablokovat kola, což může způsobit sklouznutí a ztrátu stability motocyklu.

## Levý ruční ovladač

### 1. Klakson "📢"

Stiskněte tlačítko pro výstražný akustický signál.

### 2. Dálková/potkávací světla "☰D/☳D"

Přepínejte mezi dálkovými a potkávacími světly.

### 3. Přepínání ukazatelů směru "↔"

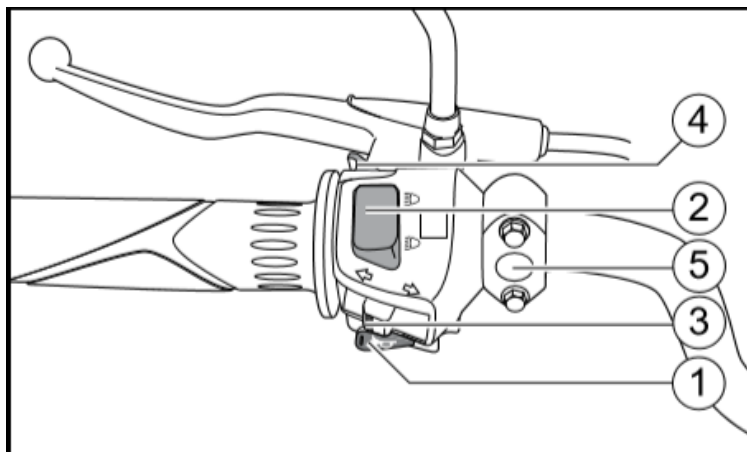
Přesuňte tlačítko doleva pro zapnutí levých směrových světel. Přesuňte tlačítko palcem doprava pro zapnutí pravých směrových světel. Stisknutím tlačítka ve středu směrové světla vypnete.

### 4. Tlačítko výstražného světla

Stisknutím tohoto tlačítka dojde pouze k probliknutí dálkových světel, po uvolnění tlačítka se opět dálkové světlo vypne.

### 5. Tlačítko ABS

Pro povolení a zakázání ABS musí motocykl stát nebo jet méně než 5km/h.



## Pravý ruční ovladač

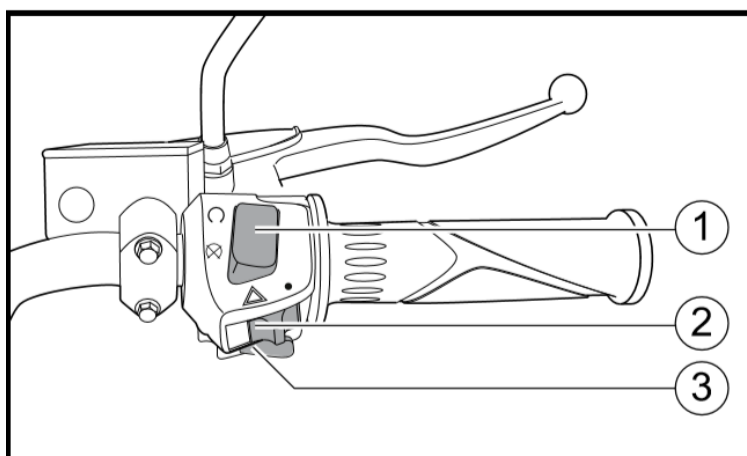
### 1. Tlačítko vypnutí motoru

Nastavte tlačítko do polohy ☺ před startováním. Nastavte tlačítko do polohy ☒ pro vypnutí motoru.

### 2. Tlačítko nouzového osvětlení

S klíčkem v zapalování v poloze ☺, stiskněte tlačítko nouzového osvětlení pro zapnutí výstražných světel

(všechny směrová světla blikají naráz). Nouzová světla se používají v případě pohotovosti, pro upozornění ostatních aby Vás objeli nebo zastavili.



## ⚠️ VAROVÁNÍ

Nepoužívejte výstražná světla v případě, že je motor vypnutý. Pro nevybití baterie a nastartování vašeho motocyklu.

### 3. Tlačítko elektrického zapalování

Stiskněte tlačítko pro spuštění motoru startérem.

#### **VAROVÁNÍ**

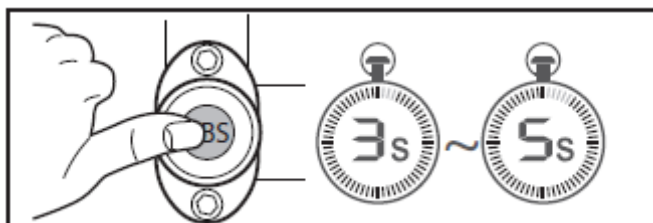
Nepoužívejte výstražná světla v případě, že je motor vypnutý. Pro nevybití baterie a nastartování vašeho motocyklu.

### Tlačítko ABS

Nesnažte se upravovat nastavení ABS během jízdy na motocyklu. Nastavení ABS není povoleno, pokud je rychlost motocyklu vyšší než 5 km/h.

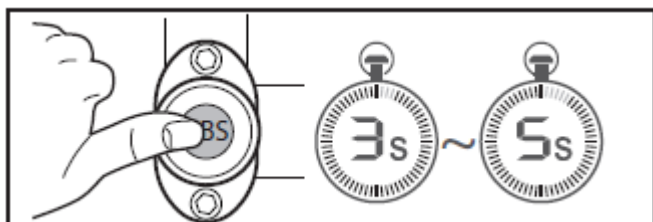
- Zakázání ABS

Ujistěte se, že je motocykl nehybný a má vyřazeno na neutrál. Tlačítko ABS podržte po dobu 3-5 vteřin, světlo se přepne z trvalého rozsvícení na blikání po 1 a půl sekundách (krátké blikání). V této fázi nebude systém ABS aktivní a brzdový systém bude pokračovat v práci jako normální brzdový systém, který není vybaven ABS.

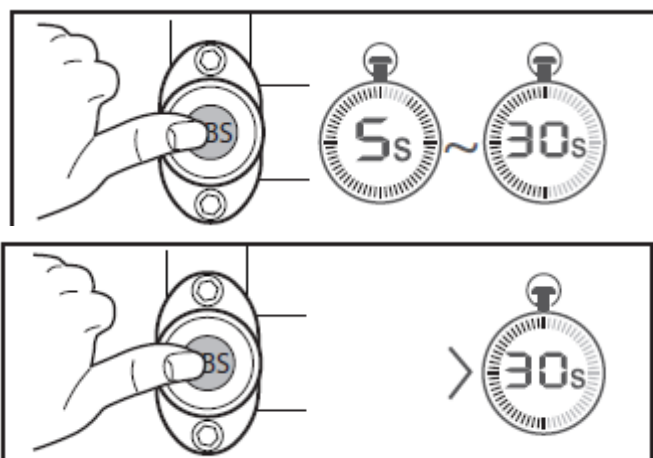


- Povolení ABS

Ujistěte se, že je motocykl nehybný a má vyřazeno na neutrál. Tlačítko ABS stiskněte na dobu 3-5 vteřin, světlo se přepne z trvalého rozsvícení na blikání po 1 a půl sekundách (krátké blikání). Další způsob, jak aktivovat systém ABS, je jej vypnout a znovu zapnout.



A: Procedura bude systémem ignorována, pokud stisknete tlačítko ABS na dobu 5 až 30 sekund. Systém ABS zachová aktuální nastavení.



B: Systém ABS bude znovu aktivní od jakéhokoliv předchozího nastavení, pokud je tlačítko stisknuto na dobu delší než 30 sekund.

## ABS

Antiblokovací systém (ABS) je navržen tak, aby zabránil zablokování kol během brzdění.

ABS ovládá brzdový výkon automaticky a přerušovaně, což umožňuje, aby se kola nedostala do smyku a zvýšila se tak stabilita vozidla.

Pro větší účinnost používejte současně přední brzdu a zadní brzdu stejným způsobem jako u vozidla bez ABS.

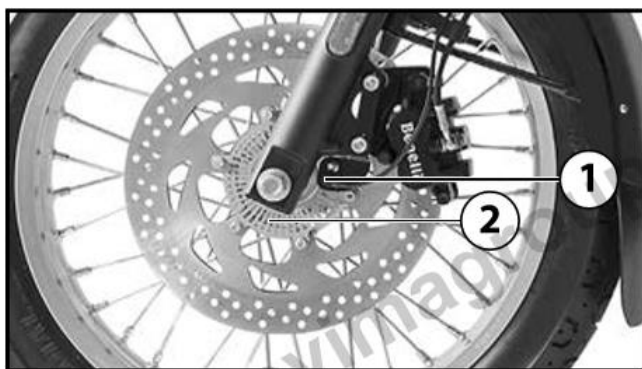
Systém ABS nemůže kompenzovat ztížené podmínky na silnici nebo nesprávné použití brzdového systému. Při brzdění postupujte stejně opatrně jako u vozidla bez ABS.

Antiblokovací systém (ABS) zabraňuje zablokování kol během brzdění v přímém směru.

Při zatáčení je vhodné používat obě brzdy měkce a postupně snižovat rychlost. Stejně jako u běžného brzdového systému může tvrdé a silné brzdění způsobit náhlé zablokování kol a ztrátu kontroly nad motocyklem.

Během brzdění ABS nezabrání zadnímu kolu se zvednout ze země.

Řídící jednotka ABS vždy používá data o rychlosti vozidla a otáčky kol. Nepoužívejte neschválené pneumatiky, abyste zabránili poruchám na ABS a způsobili tak prodloužení brzdě dráhy.



1. Snímač ABS předního kola
2. ABS disk



1. ABS disk
2. Snímač ABS zadního kola

### **VAROVÁNÍ**

Systém ABS nemůže chránit jezdce před nebezpečím a je nutné vozidlo zodpovědně řídit. Je důležité znát fungování ABS a jeho limity. Je zodpovědností jezdce řídit zodpovědným způsobem dle druhu povrchu silnice a silničních a dopravních podmínek.

Systém ABS porovnává rychlost vozidla s otáčkami kola. Vzhledem k tomu, že pneumatiky mají vliv na rychlost kola, nedoporučené pneumatiky mohou vykazovat jinou rychlost a může tak dojít k prodloužení brzdné dráhy.

Použití nedoporučených pneumatik může způsobit poruchu ABS, což může vést k prodloužené brzdné dráze a případně i nehodě. Pro tento motocykl vždy používejte doporučené standardní pneumatiky.

### **POZNÁMKA**

Kontrolka ABS se může rozsvítit během extrémních jízdních podmínek nebo v situacích, které vedou k jiné rychlosti otáčení předních a zadních kol. V takovém případě je nutné klíč zapalování nastavit do polohy "OFF" a potom zpět do polohy "ON". Po tomto postupu se kontrolka ABS zhasne.

Kontrolka ABS se může rozsvítit i v případě offroad jízdy po ušpinění snímače nebo rotoru a potom může být ABS nefunkční, což ovšem není závada, ale vlastnost činnosti ABS. Většinou stačí dokonale očistit a vysušit snímač a rotor ABS.

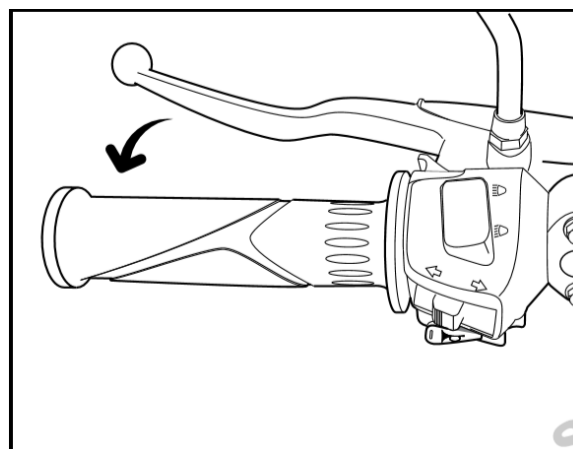
Pokud světlo zůstane svítit i po dosažení nebo překročení rychlosti přibližně 5 km/h, nechte zkontrolovat ABS v servisním centru Benelli. Když je systém ABS funkční, můžete na brzdové páčce nebo pedálu cítit pulzování.

Systém ABS není aktivní, pokud je rychlost nižší nebo rovna přibližně 5 km/h.

Systém ABS nefunguje v případě slabé baterie.

### Páčka spojky

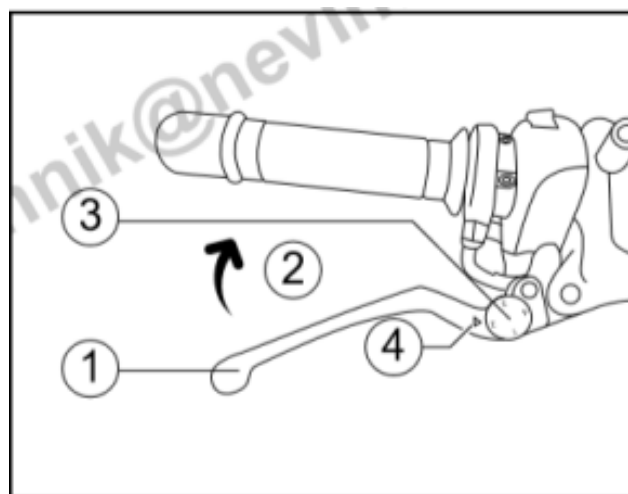
Spojková páčka je na levé straně řídítek. Pro rozpojení spojky stiskněte páčku směrem k řídítku. Pro sepnutí spojky páčku uvolněte. Pro zajištění kvalitního chodu spojky ji stlačte rychle, ale uvolňujte pomalu. Chcete-li nastavit vůli páčky spojky, podívejte se do kapitoly údržba.



### Brzdová páčka

Přední brzdová páčka je na pravé straně řídítek. Chcete-li brzdu použít, přitáhněte páčku směrem k řídítku. Páčka přední brzdy má nastavitelnou pozici.

1. Brzdová páčka
2. Vzdálenost mezi brzdovou páčkou a ovladačem plynu
3. Knoflík nastavení vzdálenosti mezi brzdovou páčkou a ovladačem plynu
4. „▲“ značka

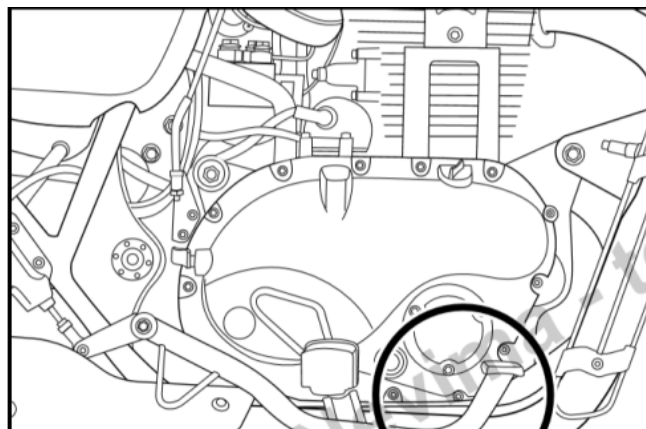


Pro nastavení vzdálenosti mezi brzdovou páčkou a ovladačem plynu otočte knoflíkem ve směru hodinových ručiček pro oddálení od rukojeti, proti směru hodinových ručiček pro přiblížení. Zkontrolujte, že je číslo přímo proti šipce.

## Pedál brzdy

Brzdový pedál je na pravé straně motocyklu.

Chcete-li použít zadní brzdu, sešlápněte pedál.



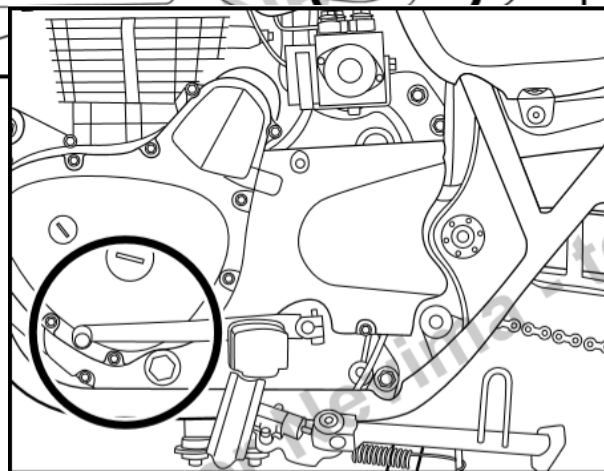
## Řadicí pedál převodovky

Pedál pro řazení rychlostí se nachází na levé straně

motocyklu. Převodovka má 5 rychlostních stupňů.

### POZNÁMKA

Rychlosti řadíte vždy jen o jeden rychlostní stupeň. A při správné rychlosti motoru.



## Boční stojan

Boční stojan se nachází na levé straně motocyklu. Odklopte nebo zaklopte stojan nohou s motocyklem ve svislé poloze.

### POZNÁMKA

Spínač zabudovaný do bočního stojanu je součástí zapalovacího obvodu, který vypne zapalování v určitých situacích.

### DŮLEŽITÉ

Nepoužívejte motocykl, pokud nelze stojan správně zvednout. Stojan by se mohl za jízdy v náklonu dotknout země a způsobit pád. Zapalovací okruh byl navržen tak, aby bylo zajištěno zvednutí stojanu před uvedením do pohybu. Z tohoto důvodu žádáme, abyste kontrolovali tento systém pravidelně a pokud nefunguje správně, nechte jej zkontrolovat v autorizovaném servise Benelli.



## Přerušení zapalovacího okruhu

Přerušení zapalovacího okruhu (včetně bočního stojanu, neutrálu a páčky spojky) slouží k následujícímu:

- Zabrání startu se zařazenou rychlostí, zvednutým stojanem a nestisknutou páčkou spojky
- Vypne motor se zařazenou rychlostí při sklopení stojánku

## Hlavní stojan

Centrální stojan je umístěn pod blokovým motorem. Zvedněte nebo spusťte centrální stojan ve fázi doplňování paliva a údržby vozidla.



## Klíč

Motorka je dodávána se sadou klíčů.

### DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Nenechávejte náhradní klíče společně s motocyklem.

Neponořujte klíče do vody.

Nevystavujte klíče příliš vysokým teplotám.

Nepokládejte na klíče těžké předměty.


Nebruste klíče, ani se jinak nesnažte změnit jejich tvar.


Nesundávejte plastové části klíčů.

Vždy nechávejte duplikát klíče mimo motocykl.

## Zapalování

Zapalování ve středu pod informačním displejem má dvě hlavní polohy.

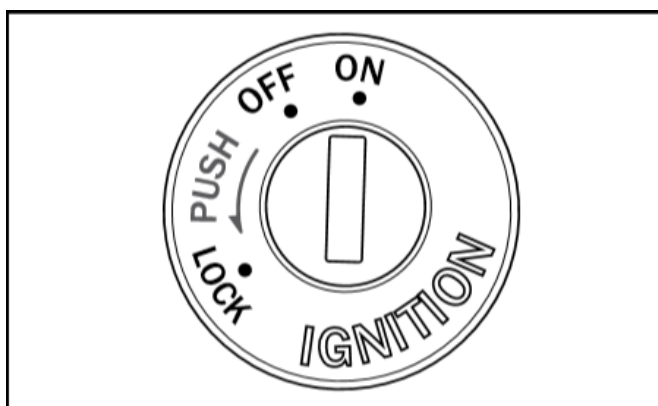
 Motor a světla mohou fungovat a klíč nelze vyjmout.

 Motor a světla nemohou fungovat, klíč lze vyjmout.

### DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Nikdy neotáčejte klíčem v zapalování za

jízdy. To může způsobit nehodu. Doporučuje se použít nemrznoucí kapalinu na zámky, pokud teplota klesne asi k 0 °C. Aby se zabránilo poškození zámků.






## Zámek řízení

Zamkněte řízení a vytáhněte klíč, abyste zabránili neoprávněnému užití vozidla.

Zamykání

- 1) Otočte řídítka úplně doleva
- 2) Vložte klíč do zapalování
- 3) Otočte klíčem proti směru hodinových ručiček do polohy řízení zamčeno. 

### POZNÁMKA

Pro snazší zamčení zámku, pohněte lehce řídítka, zatímco otáčíte klíčem.

- 4) Vyjměte klíč

### DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Po uzamčení řidítek jimi zkuste lehce pootočit, abyste se ujistili, že jsou opravdu zamčeny.

## Odemknutí zámku řízení

- 1) Vložte klíč do zámku řízení
- 2) Otočte klíčem ve směru hodinových ručiček
- 3) Ujistěte se, že řízení není zamknuto před startováním motoru a jízdou
- 4) Nikdy nenechávejte klíč v zámku, tak aby nedošlo k poškození motocyklu

## Palivová nádrž

Než se vydáte na cestu, ujistěte se, že máte dostatek paliva. Pro správné otevření víčka nádrže nastudujte kapitolu palivová nádrž.

Otevření víka palivové nádrže:

Otočte krytem víka palivové nádrže, vložte klíč do zámku a otočte jej o ¼ otáčky ve směru hodinových ručiček. Zámek se otevře a víko palivové nádrže lze zvednout

Zavření víka palivové nádrže:

Zasuňte klíč do zámku. Víko zatlačte do uzavřené polohy a klíčem otočte proti směru hodinových ručiček do původní polohy a poté jej vyjměte.

Doporučené palivo: Prémiový bezolovnatý benzín



Kapacita nádrže je celkem 12 l, včetně rezervy cca 2 litry.

### **UPOZORNĚNÍ**

Víčko palivové nádrže nelze otevřít, pokud klíč není v zámku. Klíč nelze vyjmout ze zámku, pokud není víčko pevně uzavřeno a zajištěno.

### **VAROVÁNÍ**

Ujistěte se, že je víčko palivové nádrže zcela dotaženo, než se vydáte na cestu. Jinak hrozí riziko úniku paliva.

### **VAROVÁNÍ**

Při tankování paliva vždy používejte bezolovnatý benzín. Použitím paliva, které není v souladu se specifikacemi výrobce, ztrácíte záruku na motocykl.

### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

Před doplňováním paliva vypněte motor a ujistěte se, že nikdo na motocyklu nesedí.

- Nikdy nedoplňujte palivo, v blízkosti zapálené cigarety, otevřeného ohně nebo jiných zápalných zdrojů.
- Nikdy nepřepĺňujte palivovou nádrž.
- Při tankování paliva se ujistěte, že je pistol úplně zasunuta do otvoru palivové nádrže. Zastavte plnění, když palivo dosáhne dna plnicího otvoru. Vzhledem k tomu, že palivo expanduje, teplo motoru nebo teplo od slunce může způsobit, že nádrž přeteče.
- Jakékoli kapky paliva na nádrži nebo plastech vašeho motocyklu okamžitě utřete hadrem.
- K čištění používejte suchý a měkký hadřík, abyste nepoškodili lakované díly.

## **Katalyzátor**

Tento model je ve výfukovém systému vybaven katalyzátorem.

### **VAROVÁNÍ**

Výfukový systém je po provozu horký. Abyste předešli nebezpečí požáru nebo popálení:

- Neparkujte vozidlo v blízkosti možných nebezpečí požáru, jako je tráva nebo jiné materiály, které snadno hoří.
- Zaparkujte vozidlo na místě, kde se chodci nebo děti pravděpodobně nedotýkají horkého výfukového systému.
- Před jakoukoli údržbou se ujistěte, že výfukový systém vychladl.

- Nenechávejte motor běžet na volnoběh déle než několik minut. Dlouhý volnoběh může způsobit hromadění tepla.

### UPOZORNĚNÍ

Používejte pouze bezolovnatý benzín. Použití olovnatého benzínu způsobí nenapravitelné poškození katalyzátoru.

## Zadní tlumič

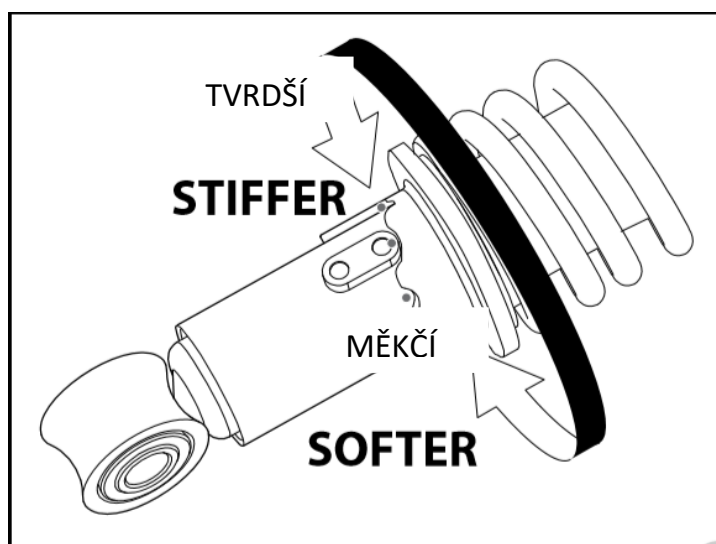
### Nastavení předpětí pružení

Zadní tlumič je vybaven nastavitelnou kruhovou maticí pro nastavení předpětí ke konkrétnímu zatížení. Upravujte předpětí, když je motocykl stabilně položen na hlavním nebo bočním stojanu.

Horní upevňovací šroub: 37-44N.m

Spodní upevňovací šroub: 22-29N.m

5 nastavitelných stupňů



### DŮLEŽITÁ POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození mechanismu, nepokoušejte se otočit maticí přes maximální nebo minimální možnou hodnotu nastavení.

Vždy si nechte odpružení nastavit v autorizovaném asistenčním centru Benelli.

### Příslušenství

Použitím neoriginálního příslušenství nebo provádění změn na motocyklu, může mít negativní vliv na bezpečnost a provoz motocyklu.

Benelli odmítá jakoukoli odpovědnost za případné škody způsobené použitím neoriginálního příslušenství. Na případné škody z takového používání se nevztahuje záruka.

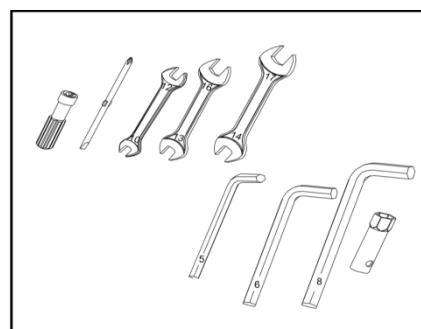
Doporučujeme věnovat maximální pozornost upevnění příslušenství k motocyklu. A věnovat pozornost maximálnímu možnému zatížení motocyklu. Také nedoporučujeme odstraňování originálních dílů nebo jejich upravování. Všechny tyto úkony mohou způsobit problémy týkající se manévrovatelnosti, stability a brzdění motocyklu. Vozidlo jakkoli upravené, není způsobilé provozu na pozemních komunikacích.

## Nářadí

Motocykl je vybaven základním nářadím.

### DŮLEŽITÁ POZNÁMKA

Po použití nářadí jej vraťte (případně nahradte) zpět pod sedlo.



## Kontrola před jízdou

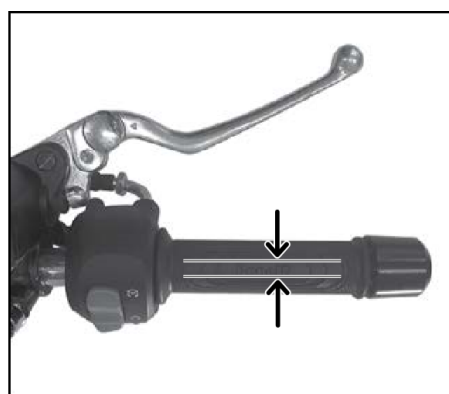
Je dobré zvyknout si na běžnou kontrolu motocyklu před každou jízdou. Tato kontrola je důležitá pro bezpečnost a může pomoci předejít poškození motocyklu.

Pokud zjistíte jakékoliv nesrovnalosti, co nejdříve kontaktujte Benelli asistenční servis.

### Nastavení vůle plynové rukojeti

Zkontrolujte, že vůle akcelérátoru je 3-5 mm. Také zkontrolujte, že se vrací volně do výchozí polohy z každé možné pozice.

### DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ



Pokud se plynová rukojeť nevrací sama a volně, to může způsobit nebezpečnou situaci nebo pád.

### Kontrola tlumičů

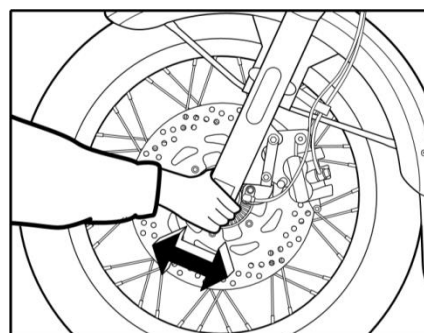
Zkontrolujte stav předních vidlic a zadního tlumiče stlačením řídítek a sedla opakovaně dolů. Věnujte pozornost všem nenormálním zvukům nebo nepřirozenému, přerušovanému vracení do původní polohy.



### Kontrola řídítek

Opotřebené nebo uvolněné ložiska řízení mohou představovat nebezpečí. Proto musí být funkce řízení kontrolována v intervalech stanovených v tabulce pravidelné údržby a mazání následujícím způsobem.

1. Umístěte vozidlo na rovný povrch a udržujte jej ve svislé poloze.
2. Držte spodní konce předních vidlic a snažte se je posunout dopředu a dozadu. Pokud pocítíte uvolnění, nechte prodejce Benelli zkontrolovat nebo opravit řízení.

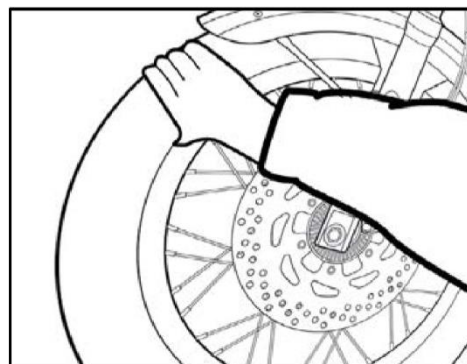


### UPOZORNĚNÍ

Abyste předešli zranění, bezpečně podepřete vozidlo, aby nehrozilo jeho převrnutí.

### Kontrola ložisek kol

Ložiska předních a zadních kol se musí kontrolovat v intervalech stanovených v tabulce pravidelné údržby a mazání. Pokud je v náboji kola vůle nebo se kolo neotáčí hladce, nechte ložiska kola zkontrolovat u prodejce Benelli.



## Baterie

Baterie je umístěna na pravé straně vozidla. Pro přístup k baterii sejměte kryt baterie (1) otočte klíčem v zámku (2).

Tento model je vybaven baterií VRLA (Valve Regulated Lead Acid). Není třeba kontrolovat elektrolyt ani přidávat destilovanou vodu. Je však třeba zkontrolovat připojení kabelů baterie a v případě potřeby je dotáhnout.



### DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Elektrolyt je jedovatý a nebezpečný, protože obsahuje kyselinu sírovou, která způsobuje těžké popáleniny. Vyvarujte se kontaktu s kůží, očima nebo oděvem a při práci v blízkosti baterií vždy chráňte oči. V případě kontaktu amnister následující PRVNÍ POMOC.

- VNĚJŠÍ: Propláchněte velkým množstvím vody.
- VNITŘNÍ: Pijte velké množství vody nebo mléka a okamžitě zavolejte lékaře.
- OČI: Proplachujte vodou po dobu 15 minut a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Baterie produkují výbušný vodík. Proto udržujte jiskry, plameny, cigarety atd. Mimo dosah baterie a při nabíjení v uzavřeném prostoru zajistěte dostatečné větrání.

Uchovávejte toto a všechny baterie mimo dosah dětí.

### Nabíjení baterie

Pokud se zdá, že se baterie vybila, nechte baterii dobít co nejdříve. Nezapomeňte, že se baterie vybije rychleji, je-li vozidlo vybaveno volitelným elektrickým příslušenstvím.

### POZNÁMKA

To charge a VRLA (Valve Regulated Lead Acid) battery, a special (constant- voltage) battery charger is required. Using a conventional battery charger will damage the battery.

### Uskladnění baterie

Pokud vozidlo nebudete používat déle než jeden měsíc, vyjměte baterii, plně ji nabijte a poté ji vložte na chladné a suché místo.

## Vyjmutí baterie


1. Nejprve sejměte šroub negativního pólu (1) a poté šroub pozitivního pólu (2), poté odstraňte upevňovací držák (4), abyste mohli vyjmout baterii (3).
2. Pokud bude baterie uložena déle než dva měsíce, zkontrolujte ji alespoň jednou měsíčně a v případě potřeby ji plně nabijte.
3. Před instalací zcela nabijte baterii.



### POZNÁMKA

Při vyjímání baterie se ujistěte, že je klíček v poloze „OFF“, a poté odpojte záporný kabel před odpojením kladného kabelu.

### POZNÁMKA

Při instalaci baterie se ujistěte, že je klíč otočen do polohy „“, a poté připojte kladný kabel před připojením záporného kabelu.

4. Po instalaci se ujistěte, že kabely jsou správně připojeny ke svorkám baterie.

### POZNÁMKA

Vždy udržujte baterii nabitou. Skladování vybité baterie může způsobit trvalé poškození baterie.

## KONTROLA BRZD

### Nádržka kapaliny přední brzdy

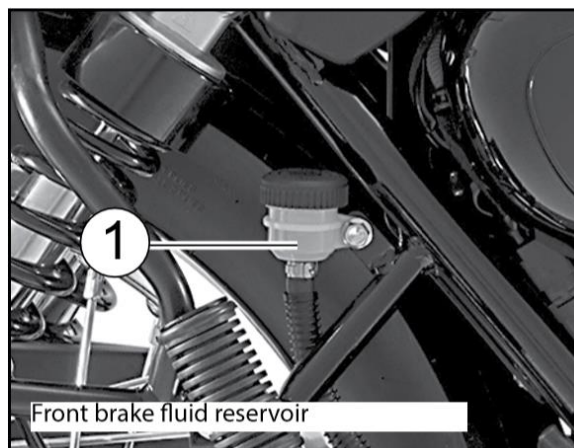
Udržujte řídítka ve vodorovné poloze a ujistěte se, že hladina kapaliny v nádržce je mezi ryskami minima a maxima.



## Nádobka kapaliny zadní brzdy

Udržujte vozidlo v horizontální poloze. Ujistěte se, že úroveň kapaliny v nádrži „1“ na pravé straně motocyklu, je mezi ryskami minimum a maximum.

V případě, že hladina kapaliny se nachází v blízkosti rysky minimum, proveďte vizuální kontrolu brzdových destiček. Pokud destičky nejsou opotřebované, je možnost úniku kapaliny z vedení. V takovém případě okamžitě kontaktujte servisní středisko Benelli.



## DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Nesprávná údržba může způsobit snížení hladiny brzdové kapaliny. Proto dodržujte následující opatření:

- Za nedostatečný brzdový účinek může například vzduch, který pronikne do brzdového okruhu.
- Očistěte víčko nádržky kapaliny před odejmutím. Používejte pouze brzdovou kapalinu **DOT 4**.
- Používejte pouze předepsanou brzdovou kapalinu dle specifikací. Jakýkoliv jiný typ kapaliny může poničit gumové těsnění a může dojít k úniku.
- Nedovolte, aby se do brzdového okruhu dostala voda nebo prach při doplňování.

## DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Brzdová kapalina je agresivní a může poškodit lakované povrchy nebo plastové díly. Při potřísnění kapalinou okamžitě vše otřete. Postupným opotřebováním brzdových destiček začne hladina kapaliny postupně klesat. Pokud je hladina kapaliny v brzdovém okruhu nízká, je možné, že jsou brzdové destičky opotřebované nebo že se v okruhu nachází netěsnost. Proto brzdové destičky zkontrolujte a hledejte možné netěsnosti v brzdovém vedení.

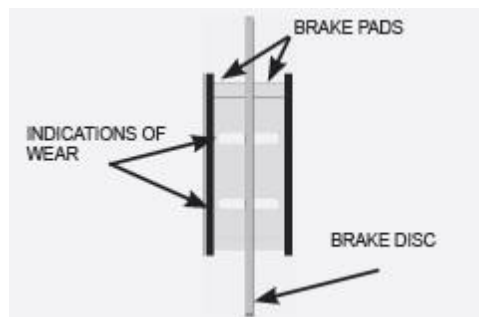
## Doplnění nebo výměna brzdové kapaliny

Pro doplnění nebo výměnu brzdové kapaliny kontaktujte autorizovaný servis Benelli.




## Kontrola opotřebení brzdových destiček


Proveďte vizuální kontrolu brzdových destiček. Pokud nejsou vidět indikátory opotřebení, zajedte na kontrolu a výměnu ke svému dealerovi Benelli.



## Kontrola brzdového světla

- Otočte klíčkem do polohy „“
- Stiskněte střídavě páčku přední brzdy a pedál zadní brzdy a ujistěte se, že se brzdové světlo zapne.
- Ujistěte se, že zadní světlo není poškozené ani špinavé.

## Kontrola směrových světel

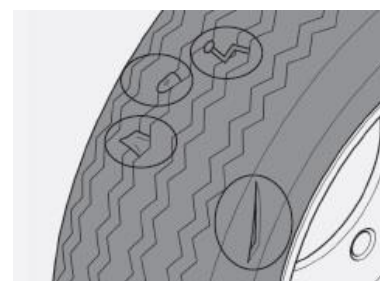
- Otočte klíčkem do polohy „“.
- Pomocí přepínače blinkrů vyzkoušejte nejdříve levou stranu a pak pravou.
- Ujistěte se, že směrová světla blikají.

## Kontrola zpětných zrcátek

Posadte se na motocykl a upravte si zrcátka. Ujistěte se, že zrcátka nejsou nijak poškozené ani špinavé.

## Kontrola pneumatik

Pneumatiky jsou jediným kontaktem mezi vozidlem a vozovkou. Bezpečnost ve všech podmínkách jízdy závisí na relativně malé oblasti kontaktu s vozovkou. Proto je nezbytné udržovat pneumatiky vždy v dobrém stavu a ve vhodnou dobu je vyměňovat za určené pneumatiky.



Použijte tlakoměr pro kontrolu tlaku. Tlak se měří, když jsou pneumatiky studené.

**Přední pneumatika: 220 ± 10 kPa**

**Zadní pneumatika: 250 ± 10 kPa**

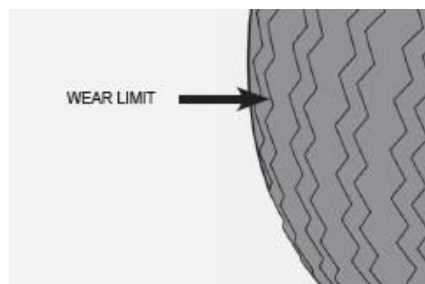
Maximální nosnost: 176Kg\*

\*Celková hmotnost řidiče, spolujezdce, nákladu a doplňků

- Ujistěte se, že se v pneumatikách nenachází kovové úlomky, hřebíky nebo štěrky. V případě potřeby odstraňte.
- Zkontrolujte opotřebení pneumatik. Při dosažení limitu bez prodlení vyměňte. Limit opotřebení je:

**Přední pneumatika: 1,6 mm**

**Zadní pneumatika: 1,6 mm**



### UPOZORNĚNÍ

Nechte prodejce Benelli vyměnit příliš opotřebované pneumatiky. Provoz vozidla s příliš opotřebovanými pneumatikami kromě toho, že je nezákonný, snižuje jízdní stabilitu a může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

- Výměna všech součástí souvisejících s kolem a brzdou, včetně pneumatik, by měla být ponechána na prodejce Benelli, který má k tomu nezbytné odborné znalosti a zkušenosti.
- Po výměně pneumatiky jedete mírnou rychlostí, protože povrch pneumatiky musí být nejprve „prolomen“, aby se dosáhlo optimálních vlastností.

### UPOZORNĚNÍ

Přední a zadní pneumatiky by měly být stejné značky a vzhledu, jinak by se jízdní vlastnosti motocyklu mohly lišit, což by mohlo vést k nehodě.

Vždy se ujistěte, že jsou ventilové uzávěry bezpečně namontovány, aby nedošlo k úniku tlaku vzduchu.

**Velikost přední pneumatiky: 100/90 – 19**

**Velikost zadní pneumatiky: 130/80 - 18**

### DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

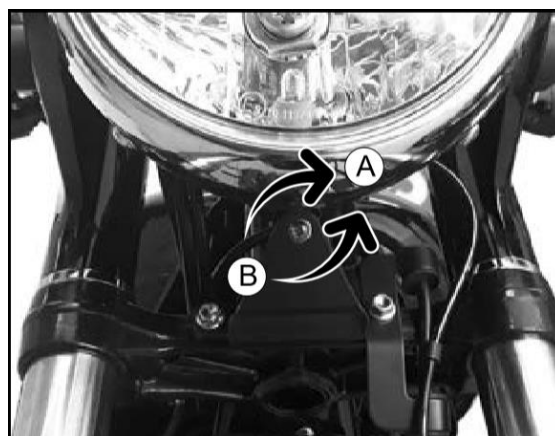
Nesprávný tlak, nebo nadměrné opotřebení pneumatik, může snížit stabilitu motocyklu.

### **Kontrola hlavního světlometu**

S nastartovaným motorem zkontrolujte správnou funkci pozičních světel, předních a zadních světel, dálkových světel a osvětlení SPZ.

### Nastavení hlavního světlometu

Seřizovací šroub světlometů se používá ke zvýšení nebo snížení výšky paprsků světlometů. Může být nutné upravit světlometry, aby se zvýšila viditelnost a zabránilo se oslnění protijedoucích řidičů při přenášení většího nebo menšího zatížení než obvykle. Při nastavování světlometů dodržujte místní zákony a předpisy. Chcete-li zvýšit světelné paprsky, otočte šroubem ve směru hodinových ručiček (A). Chcete-li spustit světelné paprsky níže, otočte šroubem proti směru hodinových ručiček (B).

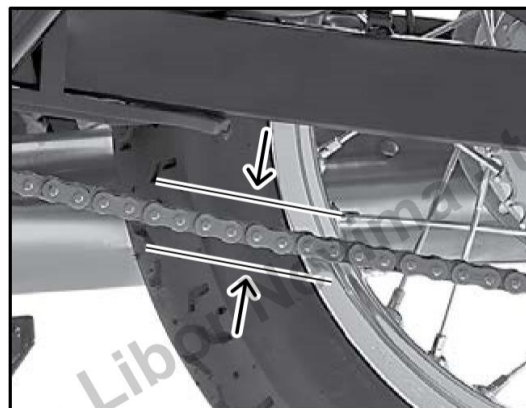


### Počítadlo kilometrů

Ujistěte se, že počítadlo kilometrů a rychloměr fungují správně

### Kontrola vůle řetězového převodu

- Po vypnutí motoru, postavte motocykl na hlavní stojan a ujistěte se, že je svislé poloze.
- Ujistěte, že vertikální vůle řetězu je 10 - 15 mm.
- Po skončení prací posuňte motocykl pár metrů dopředu a zkontrolujte vůli řetězu, musí být konstantní.



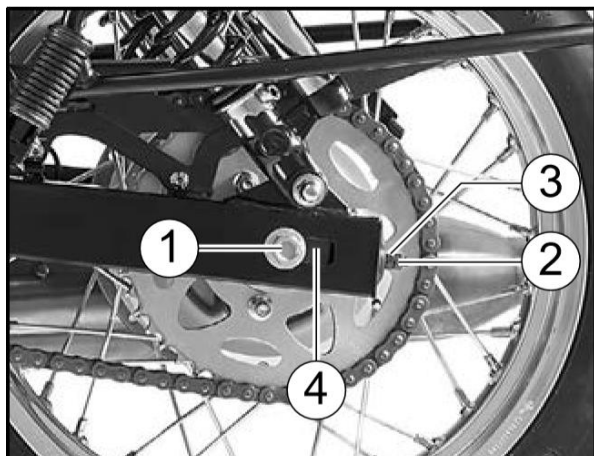
### DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Použití motocyklu s řetězem ve špatném stavu může způsobit nehodu. Pokud zaznamenáte jakékoli provozní anomálie na řetězu, jako jsou podezřelé zvuky, navštivte váš nejbližší Benelli servis. Máte-li podezření na závažnou závadu na řetězu, okamžitě zastavte motocykl a volejte vaše nejbližší asistenční středisko Benelli.

### Nastavení napnutí řetězu

1. Povolte matici kol a pojistnou matici na obou stranách kyvného ramene.
2. Chcete-li napnout převodový řetěz, otočte šroubem pro nastavení napnutí na obou stranách kyvného ramene (ve směru hodinových ručiček).
3. Pro uvolnění převodového řetězu otočte šroub pro nastavení napnutí na obou stranách kyvného ramene (proti směru hodinových ručiček) a zadní kolo zatlačte dopředu.

4. Utáhněte matici kol.



1. Šroub osy zadního kola
2. Jisticí podložka
3. Napínací šoub
4. Podložka

Utahovací moment:

Šroub osy zadního kola – 100 N.m

Jisticí podložka – 20 N.m

#### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

Vždy když vyměňujete řetěz, vyměňte celou řetězovou sadu i s rozetou a pastorkem.

#### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

Nesprávné napnutí řetězu přetíží motor a další životně důležité části motocyklu a to způsobí, že se řetěz přetrhne, nebo proklouzne. Jako opatření udržujte správnou vůli řetězu a důkladně jej mažte. Ujistěte se, že vzdálenost „D“ je stejná na levé i na pravé straně vidlice.

#### **Mazání a údržba řetězu**

Řetěz má O- kroužky, aby se zabránilo jeho poškození. Nikdy nečistěte řetěz pod tlakem páry nebo vody a nikdy nepoužívejte benzín nebo další čisticí rozpouštědla.

Důkladné čištění řetězu můžete provádět pouze pomocí petroleje. Petrolej může být nebezpečný, protože je hořlavý. Kontakt s petrolejem může být škodlivý pro děti, domácí zvířata. Obal od petroleje vždy zlikvidujte ekologicky na příslušném místě. Pokud si nejste jisti, že můžete bezpečně použít petrolej, nepoužívejte jej. Požádejte o vyčištění váš autorizovaný Benelli servis.

## Startování

Pro spuštění motoru, musí být splněna jedna z následujících podmínek:

- Převodovka je v neutrální poloze.
- Převodovka je zařazena s pákou spojky zataženou a bočním stojanem sklopeným.
  1. Otočte klíčem do polohy „ON“.  
Následující výstražná světla a kontrolky by se měly na několik sekund rozsvítit a poté zhasnout.
    - Kontrolka hladiny oleje
    - Kontrolka neutrálu
    - Kontrolka ABS - Výstražná kontrolka ABS by se měla rozsvítit, když je klíček v poloze „ON“ a zhasne, když se motocykl rozjede na rychlost 5km/h a výše.
  2. Zařadte převodovku do neutrální polohy. Měla by se rozsvítit kontrolka neutrálu. Pokud ne, požádejte prodejce Benelli o kontrolu elektrického obvodu.
  3. Nastartujte motor otočením klíče do polohy “ON”. Pokud se motor nepodaří nastartovat, uvolněte spínač start / motor, vyčkejte několik sekund a potom to zkuste znovu. Každý pokus o spuštění by měl být co nejkratší, aby se zachovala baterie. Při jednom pokusu neotáčejte motor déle než 10 sekund.

### DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Aby se zabránilo vybití akumulátoru, nedejte tlačítko zapalování déle než 15 sekund.

V případě, že motor nenastartuje do 15 sekund, tlačítko uvolněte a počkejte asi 10 sekund a zkuste motor znovu spustit.

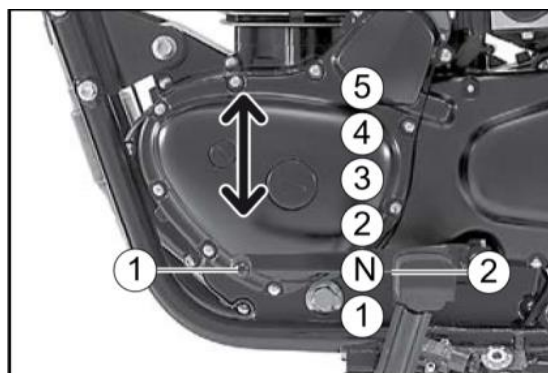
### DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Ujistěte se, že je boční stojan zcela sklopen, než se vydáte na cestu.

## Řazení

1. Řadicí pedál
2. Neutrální poloha

Řadicí páka vám umožní regulovat množství výkonu motoru, které je k dispozici pro rozjezd, zrychlení, stoupání atd. Polohy rychlostních stupňů jsou znázorněny na obrázku.



TIP: Chcete-li zařadit převodovku do neutrální polohy, opakovaně stiskněte řadicí pedál, dokud nedosáhne konce své dráhy, a poté jej mírně zvedněte.



### **POZNÁMKA**

I když je převodovka v neutrální poloze, netlačte vozidlo po dlouhou dobu s vypnutým motorem a neodtahujte motocykl na velké vzdálenosti. Převodovka je řádně promazána pouze při běžícím motoru. Nedostatečné mazání může poškodit převodovku.

Při řazení rychlostních stupňů vždy používejte spojku, abyste předešli poškození motoru, převodovky a hnací soustavy, které nejsou konstruovány tak, aby odolávaly nárazům nuceného řazení.



### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

Řadte rychlostní stupně vždy postupně po jednom a při správné rychlosti, aby se zabránilo přeskočení rychlosti, nebo zablokování zadního kola.

### **Tipy pro snížení spotřeby:**

Spotřeba paliva závisí zejména na stylu jízdy. Následující rady slouží ke snížení spotřeby paliva.

- Přeřadte rychle a vyhněte se vytočení motoru, když zrychlujete.
- Nevytáčejte motor, když řadíte rychlost. Vyhněte se vysokým otáčkám, když je spojka stlačená.
- Vypněte motor v situacích, jako jsou dopravní zácpy, železniční přejezdy a křižovatky. Neponechávejte motor dlouhou dobu běžet na volnoběh.

### **Rozjezd**

S ovládním akcelérátoru zcela zavřeným a motorem běžícím na minimum, stlačte páčku spojky až na doraz, zařadte první rychlostní stupeň stlačením řadicí páky dolů. Uvolněte páčku přední brzdy, pomalu uvolňujte páčku spojky a ve stejné dobu lehce přidejte plyn. Začnete se pohybovat kupředu.



### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

Uvolněním spojkové páčky příliš rychle se způsobí zastavení motoru. Nepřidávejte plyn na motocyklu při rozjezdu příliš zhurta, je možné ztratit kontrolu nad vozidlem. Chcete-li nastavit pedál řadicí páky do neutrální polohy, stiskněte pedál několikrát dolů, jak nejdále to půjde a pak jej jednou lehce zvedněte.

## Jezděte opatrně

Než vjedete do provozu, zapněte směrové světlo a ujistěte se, že za vámi nepřijíždí žádné vozidlo.

Správná jízda může prodloužit životnost vašeho motocyklu.

- Zahřejte motocykl před vytáčením do vyšších otáček.
- Vyhněte se prudké akceleraci.
- Nejezděte dlouhé úseky na maximální rychlost.
- Používejte přední i zadní brzdu dohromady.
- Pro nejlepší ovládání motocyklu použijte brzdové páky postupně. Začněte brzdít jemně a pak dále s větší intenzitou dle potřeby.
- Když jsou brzdy v záběru, zadní brzdové světlo varuje vozidla za vámi.



### DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Použití pouze přední brzdy způsobí, že kolo může podklouznout. Vždy používejte obě brzdy. Vyhněte se náhlému brzdění, nebo změně směru. Náhlé brzdění může způsobit zablokování kola a způsobit tak nebezpečnou situaci.

### Mokré vozovky

Dávejte pozor na mokřích vozovkách, kde je menší přilnavost než na suché a brzdná vzdálenost se zvyšuje.

### Jízda z kopce

Při jízdě z kopce uvolněte rukojeť akcelérátoru a snižte rychlost jemným přerušovaným brzděním.




### DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Vyvarujte se dlouhodobého používání brzdy, způsobí to jejich přehřátí a ztrátu účinnosti.


### Zastavení

Pro zastavení zapněte směrové světlo a ujistěte se, že žádná vozidla nebrání vašemu bezpečnému zastavení. Uvolněte plynovou rukojeť a zastavte jemně pomocí přední i zadní brzdy.

Po zastavení vozidla pootočte klíčem do polohy „“ pro vypnutí motoru.



### DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Nikdy neotáčejte klíčem do polohy „“ když je motocykl v pohybu. Selhání elektrického systému může vést k nebezpečným situacím.

## Parkování

Sestupte z motocyklu na levou stranu a odklopte boční stojan.

- Vždy zaparkujte motocykl na rovném povrchu, kde nebude překážet provozu. Motocykl může spadnout, pokud nebude zaparkován na rovném a pevném povrchu.
- Zamkněte řízení a odstraňte klíč.
- Ujistěte se, že je řízení správně blokováno.

## Tipy k parkování

Sluneční paprsky vyzařující hodně tepla mohou v některých případech poškodit lakování nebo plasty. Díky těmto radám se můžete problému vyhnout:

- Neparkujte vozidlo na přímém slunečním svitu.
- Pokud je nezbytně nutné parkovat na slunci, zakryjte motocykl plachtou jako ochranu proti slunečním paprskům.

## Záběh motocyklu

Pro životnost vašeho motoru není nikdy důležitější období než doba zajetí od 0 do 1600km. Záběh motocyklu je velmi důležitý pro následnou spolehlivost a životnost stroje. Postupujte pečlivě dle pokynů:

- 0-1000km – Vyvarujte se dlouhodobému provozu motoru nad 4000 otáček/min.
- 1000-1600km - Vyvarujte se dlouhodobému provozu motoru nad 4500 otáček/min.
- 1600km a více – Postupně zvyšujte zatížení, abyste dospěli maximálního výkonu.

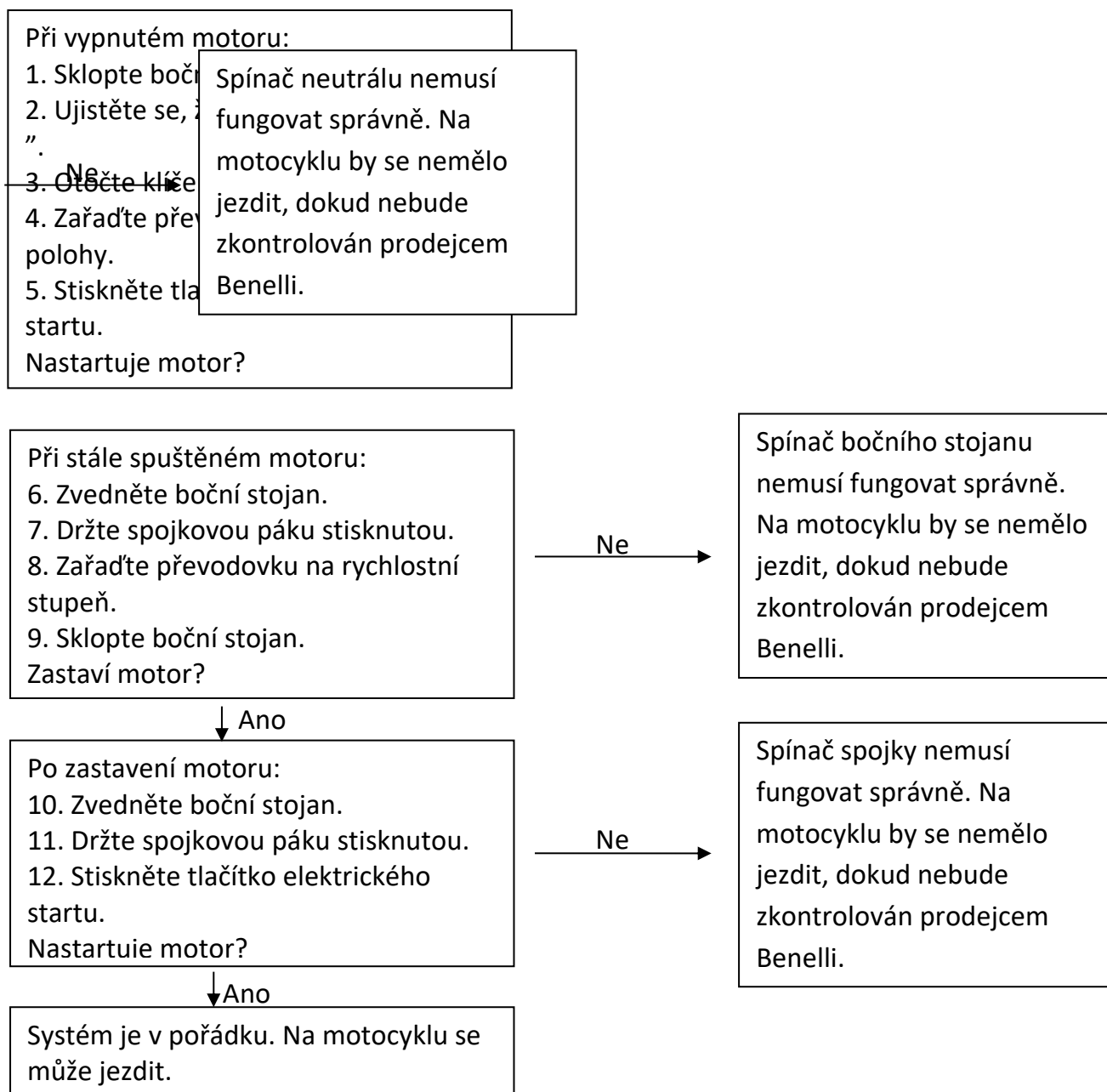


## DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

- Vyměňte motorový olej po ujetí prvních 1000 km.
- Během testovací jízdy se motor potřebuje usadit a najít správný moment pro jednotlivé prvky, normální spotřeba oleje proto může být vyšší než je obvyklé. A doporučujeme tak sledovat hladinu oleje častěji než je uvedeno v tabulce údržby vozidla.
- Udržujte otáčky za chodu motoru mimo červené oblasti otáčkoměru.
- V případě potíží během záběhu ihned kontaktujte vašeho Benelli dealera.



## Přístrojové a řídicí funkce



## Kontrola před jízdou

Položka	Kontrola
Palivo	Kontrola hladiny paliva v palivové nádrži
	Doplňte palivo, pokud je potřeba
	Zkontrolujte zda palivo nevytéká
Motorový olej	Kontrola hladiny oleje v motoru
	Doplňte olej, pokud je potřeba
	Zkontrolujte zda nedochází k úniku oleje
Přední brzda	Zkontrolujte funkci
	Pokud je brzda měkká či houbovitá, nechte prodejce Benelli odvzdušnit hydraulický systém.

	Zkontrolujte opotřebení brzdových destiček
	Vyměňte, pokud je potřeba
	Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádrži
	Doplňte, pokud je potřeba
	Zkontrolujte těsnění hydraulického systému
Zadní brzda	Zkontrolujte funkci
	Pokud je brzda měkká či houbovitá, nechte prodejce Benelli odvzdušnit hydraulický systém.
	Zkontrolujte opotřebení brzdových destiček
	Vyměňte, pokud je potřeba
	Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádrži
	Doplňte, pokud je potřeba
	Zkontrolujte těsnění hydraulického systému
Spojka	Zkontrolujte funkci
	V případě potřeby namažte kabel
	Zkontrolujte vůli páčky
	V případě potřeby upravte vůli
Plynová rukojeť	Zkontrolujte funkci, zda je pohyb bezproblémový
	Zkontrolujte vůli rukojeti
	Pokud je to nutné, nechte prodejce Benelli přizpůsobit vůli škrticí klapky a namažte kabel a kryt rukojeti.
Ovládací kabely	Ujistěte se, že provoz je plynulý
	V případě potřeby namažte
Hnací řetěz	Zkontrolujte uvolnění řetězu
	Upravte v případě potřeby
	Zkontrolujte stav řetězu
	V případě potřeby namažte
Kola a pneumatiky	Zkontrolujte poškození
	Zkontrolujte stav pneumatik a hloubku vzorku
	Zkontrolujte tlak vzduchu
	Upravte tlak vzduchu v případě potřeby.
Brzdové a řadicí pedály	Ujistěte se, že je provoz plynulý
	V případě potřeby namažte body otáčení pedálu
Brzdové a spojivé páky	Ujistěte se, že provoz je plynulý
	V případě potřeby namažte body otáčení páky
Boční stojan	Ujistěte se, že provoz je plynulý
	V případě potřeby namažte čepy
Spojovací prvky podvozku	Ujistěte se, že jsou všechny matice, šrouby a šrouby správně utaženy
	V případě potřeby dotáhněte.
Přístroje, světla, signály a spínače	Zkontrolujte funkci
	Opravte v případě potřeby

## Pravidelná údržba

Pravidelná kontrola, seřízení a mazání udrží vaše vozidlo v co nejbezpečnějším a nejlepším stavu. Bezpečnost je povinností vlastníka/provozovatele vozidla. Na následujících stránkách

jsou vysvětleny nejdůležitější body kontroly, seřízení a mazání vozidla. Intervaly uvedené v tabulkách pravidelné údržby by měly být za běžných jízdních podmínek považovány za obecného průvodce. V závislosti na počasí, terénu, zeměpisné poloze a individuálním použití však může být nutné intervaly údržby zkrátit.

Pro zajištění bezpečné a pohodlné jízdy je nutné provádět pravidelně údržbu motocyklu.

- V případě že motocykl není používán po delší období, je nutné provést celkovou kontrolu před jeho dalším použitím.
- První servisní prohlídka v 1000 km.

### **VAROVÁNÍ**

Nesprávná údržba vozidla nebo nesprávné provádění údržby může zvýšit vaše riziko zranění nebo smrti během servisu nebo při používání vozidla. Pokud nejste obeznámeni s opravou vozidla, nechte provést servis u prodejce Benelli.

### **VAROVÁNÍ**

Pokud není uvedeno jinak, vypněte motor při provádění údržby.

- Běžící motor má pohyblivé části, které mohou zachytit části těla nebo oděv a elektrické části, které mohou způsobit otřesy nebo požár.
- Běh motoru při údržbě může vést k poranění očí, popálení, požáru nebo otravě oxidem uhelnatým - což může vést ke smrti.

### **VAROVÁNÍ**

Brzdové kotouče, třmeny, bubny a obložení mohou být během používání velmi horké. Aby se předešlo možnému popálení, nechte brzdové komponenty před dotykem vychladnout.

Regulace emisí nejenže zajišťují čistší vzduch, ale jsou také důležité pro správnou funkci motoru a maximální výkon. V následujících grafech pravidelné údržby jsou služby spojené s regulací emisí seskupeny zvlášť. Tyto služby vyžadují specializovaná data, znalosti a vybavení. Údržbu, výměnu nebo opravu zařízení a systémů pro regulaci emisí může provádět jakékoli opravárenské zařízení nebo fyzická osoba, která je certifikována (je-li to relevantní). Prodejci společnosti Benelli jsou vyškoleni a vybaveni k provádění těchto konkrétních služeb.

### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

Věnujte maximální pozornost osobní bezpečnosti během údržby.

- Umístěte vozidlo na boční stojan, na rovném povrchu.
- Používejte vhodné nástroje pro jednotlivé operace.
- Údržbu motocyklu provádějte pouze s vypnutým motorem.

## Vzduchový filtr

Prach a nečistoty ve vzduchovém filtru povedou k poklesu výkonu, zvýšení spotřeby a zvýšení emisí motocyklu.

Vyčistěte nebo vyměňte dle tabulky pravidelné údržby. Práce nechte provést v autorizovaném servisním centru Benelli.

## Kontrola volnoběžné rychlosti

Nechte si zkontrolovat volnoběžnou rychlost prodejcem Benelli.

Volnoběžná rychlost motoru: 1300-1500otáček/min

## Výměna motorového oleje

Kontrolu oleje provádíme u jízdy nezahřátého motocyklu. Postavte motocykl do svislé polohy.

### 1. Víko nádrže motorového oleje

Použijte měрку, abyste se ujistili, že úroveň hladiny je mezi ryskami min a max. Jak je znázorněno na obrázku. Pokud je olej blízko minimální úrovni, doplňte dle postupu popsáno v části „doplnění motorového oleje“.



## DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

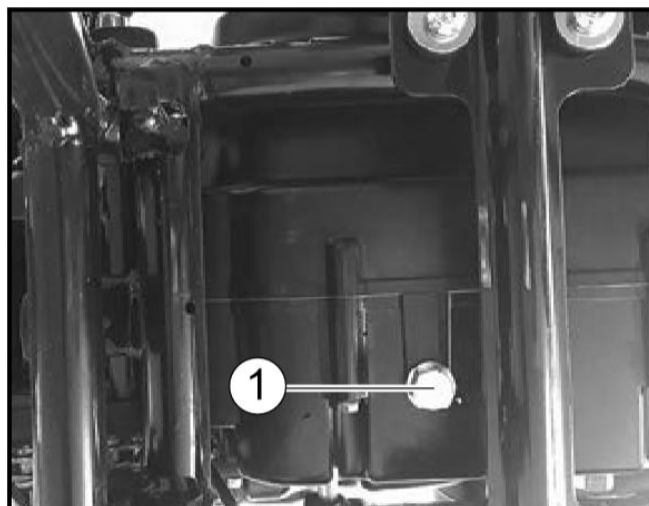
Dávejte pozor na popálení a opaření při této kontrole.

- Nikdy nepřekračujte maximální úroveň. Příliš mnoho oleje může vést k poruchám a poškození motoru.
- Odečet hladiny bude nesprávný, je-li vozidlo zaparkováno na nerovném povrchu, nebo v případě, že je motor horký.

- Vlastník je zodpovědný za pravidelné kontrolování motorového oleje a za dolití dle potřeby.
- Je normální, že spotřeba oleje v motoru způsobuje jeho postupný nedostatek i při pravidelných kontrolách v servise.

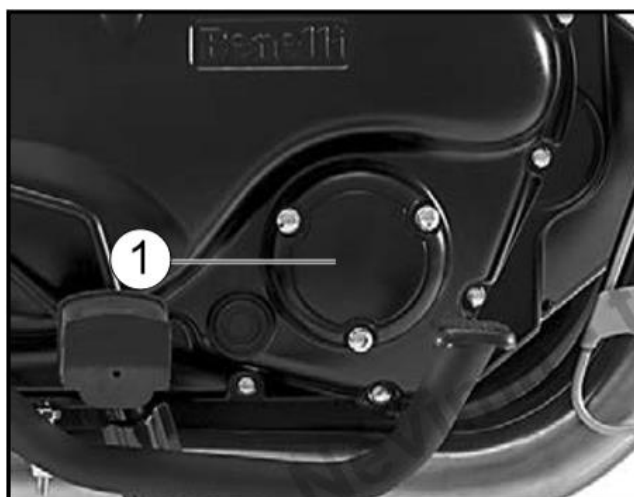
### Výměna motorového oleje

- 1) Nechte motor vychladnout a udržujte motorku ve svislé poloze
- 2) Otočte vypoštěcí šroub „1“ proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji. Vypusťte olej do připravené nádoby.
- 3) Zasuňte uzávěr „1“ a utáhněte jej ve směru hodinových ručiček.
- 4) Doplněte olej, dokud nedosáhne úrovně mezi minimální a maximální ryskou.
- 5) Očistěte zbytky oleje motoru.



TIP - Můžete přeskočit krok 5-7, pokud neměníte kazetu olejového filtru.

- 6) Odejměte víko (1) a vyměňte olejový filtr.
- 7) Zašroubujte uzávěr do nového těsnění a utáhněte ho na daný točivý moment



Utahovací momentu: 22 N.m

- 8) Doplněte dané množství doporučeného motorového oleje a uzavřete uzávěr plnicího otvoru oleje

Doporučený motorový olej: Plně syntetický olej SJ10W-50  
Množství oleje při výměně: 2,5L ± 0,1L

### Mazání

Řetěz musí být mazán pouze v autorizovaném servisním místě Benelli, dle intervalů uvedených v tabulce v této příručce. Tato operace musí být rovněž provedena po každé jízdě v dešti nebo umytí motocyklu. Použití motocyklu s řetězem ve špatném stavu nebo

nenamazaným může způsobit nehodu. Řetěz musí být správně mazán, aby byla zaručena maximální životnost.

#### Mazání brzdového a spojkového pedálu

Před každou jízdou je třeba zkontrolovat funkci brzdového a řadicího pedálu a v případě potřeby je třeba namazat čepy pedálu.



Spojkový pedál



Doporučené mazivo: Mazivo na bázi lithia a mýdla

#### Mazání brzdové a spojkové páčky

Před každou jízdou je třeba zkontrolovat funkci brzdových a spojkových pák a v případě potřeby je třeba namazat čepy páky.



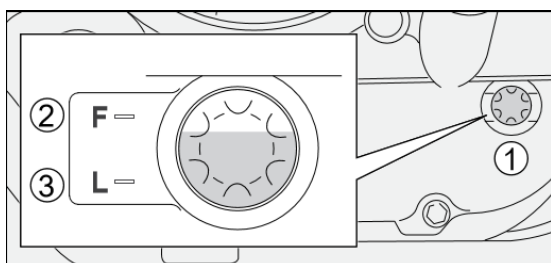
Brzdová páčka



Spojková páčka

Doporučené mazivo: Silikonové mazivo

## Mazání bočního stojanu



## Výměna chladicí kapaliny

Měňte chladicí kapalinu dle intervalů v tabulce údržby a mazání. Nechte si chladicí kapalinu vyměnit u autorizovaného dealera Benelli.

Chladicí kapalina je zdraví škodlivá při požití, nebo při kontaktu s okem nebo kůží. Udržujte chladicí kapalinu mimo dosah dětí a domácích zvířat. V případě požití chladicí kapaliny okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc. Nesnažte se kapalinu vyzvracet, abyste zabránili vdechování výrobku do plic. V případě kontaktu chladicí kapaliny s očima nebo kůží okamžitě vypláchněte čistou vodou.

### DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Chladicí kapalina musí být doplňována, pouze když je motor studený. Nikdy se nepokoušejte odstranit víčko nádrže, když je motor horký. Hrozí nebezpečí popálenin. Obvod je pod tlakem!

### DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Nikdy se nepokoušejte odstranit víčko nádržky chladicí kapaliny, když je motor horký.

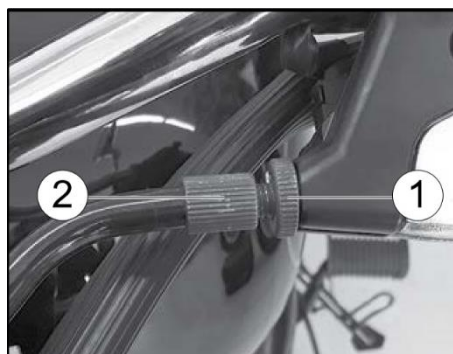
## Nastavení vůle spojkové páčky

Vůle páčky spojky musí být 10,0 – 20,0 mm.

Pravidelně kontrolujte vůli páčky a upravte ji dle potřeby následujícím způsobem:



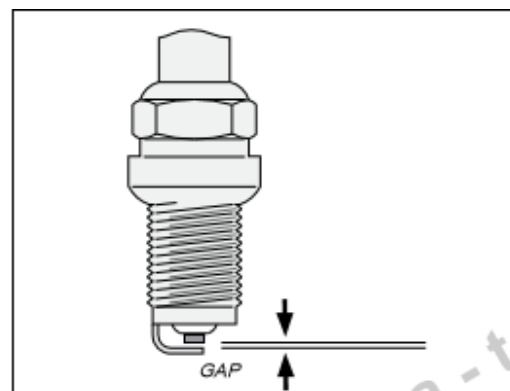
- 1) Povolte pojistnou matici „1“ společně se šroubem „2“ na kabelu.
- 2) Zvětšete vůli spojkové páčky otočením šroubu „2“ proti směru hodinových ručiček (při pohledu ze sedla motocyklu).
- 3) Po nastavení dotáhněte pojistnou matici „1“.



### Kontrola zapalovací svíčky

Protože kontrola a výměna zapalovací svíčky mohou být obtížné pro provozovatele s malými technickými zkušenostmi, doporučujeme kontaktovat autorizovaný servis Benelli.

Vzhledem k tomu, že teplo a usazeniny způsobí pomalé erodování jakékoli zapalovací svíčky, je třeba je odstranit a zkontrolovat v souladu s periodickou údržbou a mazacím plánem. Kromě toho může stav zapalovacích svíček odhalit stav motoru. Porcelánový izolátor kolem středové elektrody každé zapalovací svíčky by měl být středně až světle hnědý (ideální barva, když je vozidlo běžně používáno) a všechny zapalovací svíčky nainstalované v motoru by měly mít stejnou barvu. Pokud některá zapalovací svíčka vykazuje zřetelně odlišnou barvu, motor by mohl fungovat nesprávně. Nepokoušejte se takové problémy diagnostikovat sami. Místo toho nechte vozidlo zkontrolovat u prodejce Benelli. Pokud zapalovací svíčka vykazuje známky eroze elektrody a nadměrného množství uhlíku nebo jiných usazenin, měla by být vyměněna.



Odtrh zapalovací svíčky:

0,6 – 0,7 mm

Zapalovací svíčka: NGK BR7ES / CR7HSA



Vyčistěte povrch těsnění zapalovací svíčky a jeho protilehlou plochu a poté setřete veškerý nečistoty ze závitů zapalovací svíčky.



Utahovací moment: 15 N.m

TIP: Pokud momentový klíč není při instalaci zapalovací svíčky k dispozici, dobrý odhad správného točivého momentu je 1/4–1/2 otáčky kolem prstu. Následně by však měla být svíčka utažena přesně, co nejdříve to půjde.

## Výměna pojistek

Pojistkové skříňky a jednotlivé pojistky jsou umístěny pod sedadlem spolujezdce. Pro přístup k pojistkové skříni a hlavní pojistce vyjměte sedadlo spolujezdce.

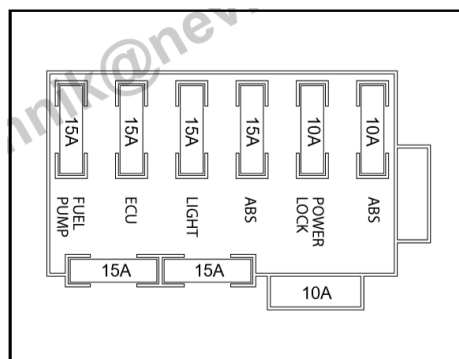
Pokud je pojistka spálená, vyměňte ji následovně:

1. Otočte klíč do polohy “” a vypněte příslušný elektrický obvod.
2. Vyjměte spálenou pojistku a poté nainstalujte novou pojistku s určenou proudovou intenzitou
3. Otočte klíčem do polohy “”, zapněte příslušný elektrický obvod a zkontrolujte, zda zařízení funguje.
4. Pokud pojistka okamžitě znovu vyhoří, nechte zkontrolovat elektrickou soustavu u prodejce Benelli.



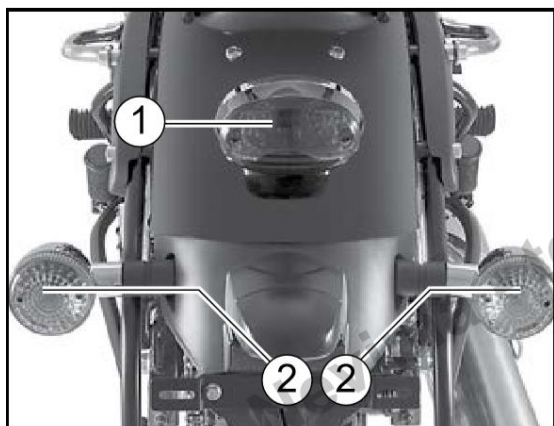
### VAROVÁNÍ

Nepoužívejte pojistku s vyšším proudovým výkonem, než je doporučeno, abyste předešli rozsáhlému poškození elektrického systému a případně požáru.



## Brzdové/zadní světlo a směrová světla

Tento model je vybaven světlomety a směrovkami. Pokud se nerozsvítí kontrolka světlometů a směrových světel, zkontrolujte pojistky a nechte vozidlo zkontrolovat u prodejce Benelli



1. Brzdové/zadní světlo

2. Směrová světla

### Pomocná světla

Tento model je vybaven pomocnými světly. Pokud se pomocné světlo nerozsvítí, nechte vozidlo zkontrolovat u prodejce Benelli.

### Výměna žárovky hlavního světlometu

Chcete-li vyměnit žárovky ve světlometu, kontaktujte specializované středisko Benelli.



### Odstraňování problémů

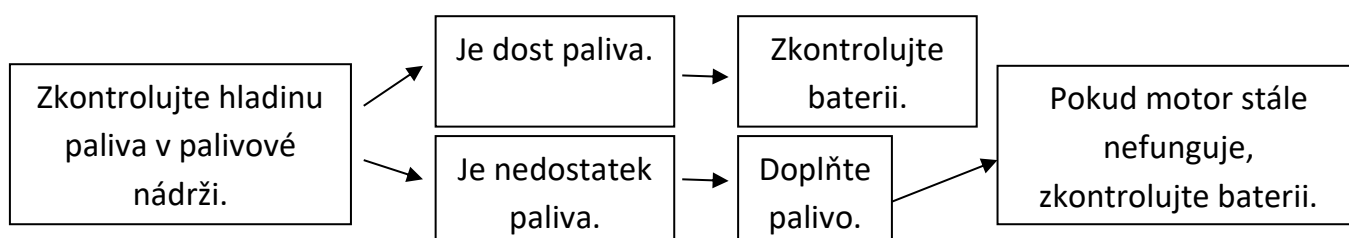
Přestože motocykly Benelli jsou před odesláním z továrny důkladně zkontrolovány, během provozu se mohou vyskytnout problémy. Jakýkoli problém například v palivových, kompresních nebo zapalovacích systémech může způsobit špatné spuštění a ztrátu energie. Následující tabulky řešení problémů představují rychlé a snadné postupy pro samostatnou kontrolu těchto systémů. Pokud by však váš motocykl vyžadoval opravu, kontaktujte autorizovaného prodejce Benelli, jehož kvalifikovaní technici mají potřebné nástroje, zkušenosti a know-how, aby mohli motocykl správně opravovat. Používejte pouze originální náhradní díly Benelli. Imitace součástí může vypadat jako díly Benelli, ale často jsou nižší kvality, mají kratší životnost a mohou vést k nákladným opravám.

 **VAROVÁNÍ**

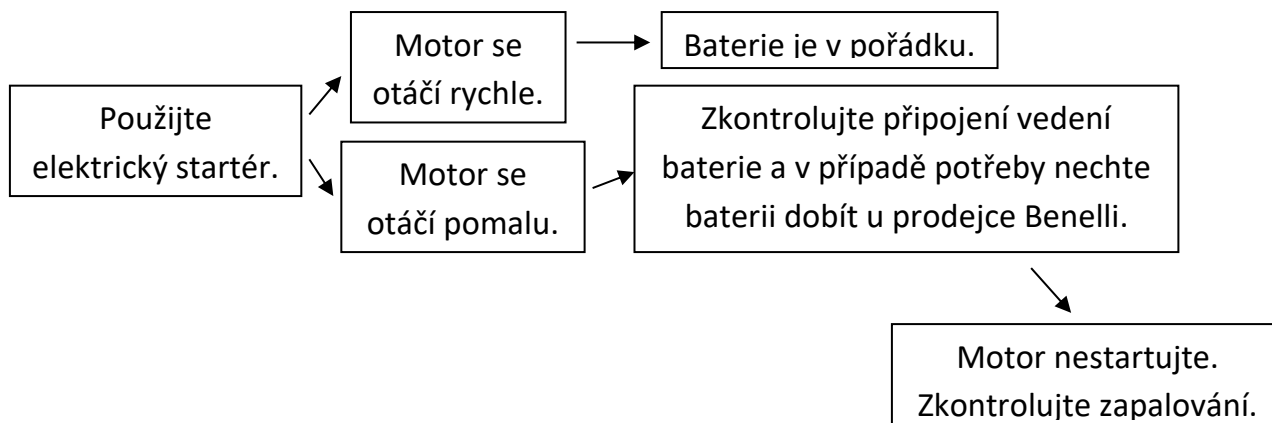
Při kontrole palivového systému nekuřte a ujistěte se, že v oblasti nejsou otevřené plameny nebo jiskry, včetně kontrolky z ohřívачů vody nebo pecí. Benzínové nebo benzínové páry se mohou vznítit nebo explodovat a způsobit vážné zranění nebo poškození majetku.

## Problémy se startováním nebo špatný výkon motoru

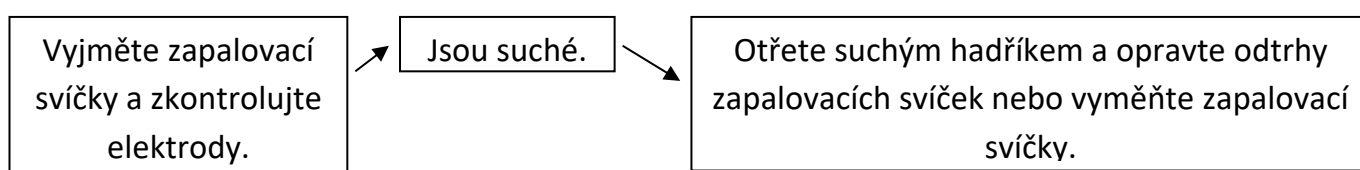
### 1. Palivo

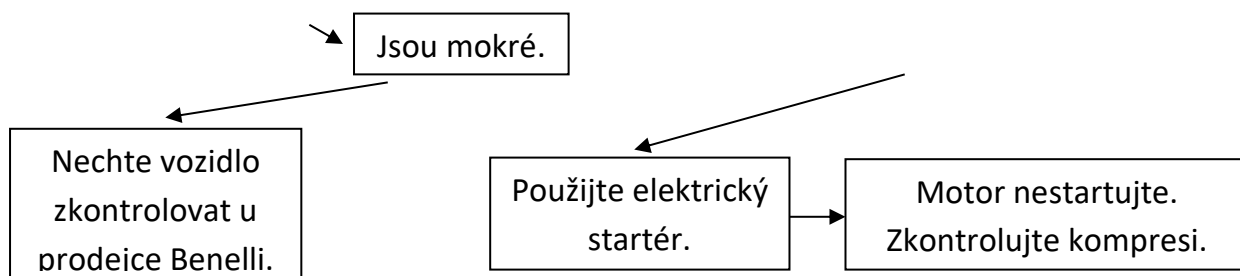


### 2. Baterie

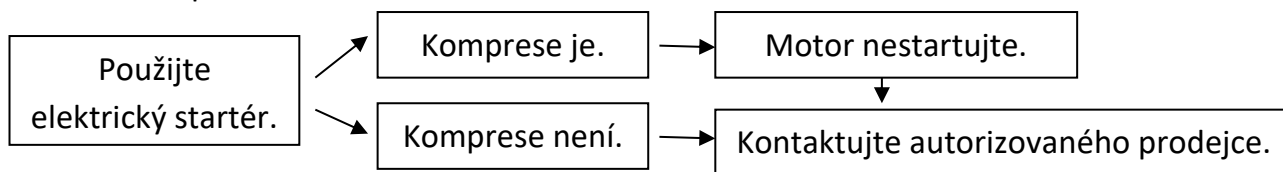


### 3. Zapalování





#### 4. Kompresa



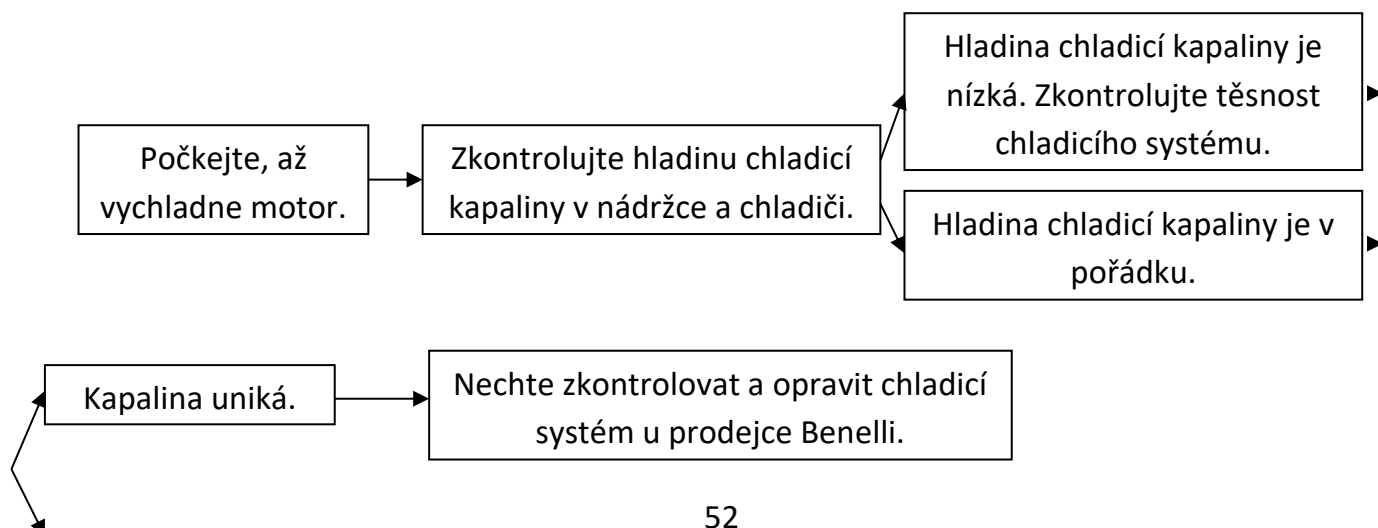
### Přehřívání motoru

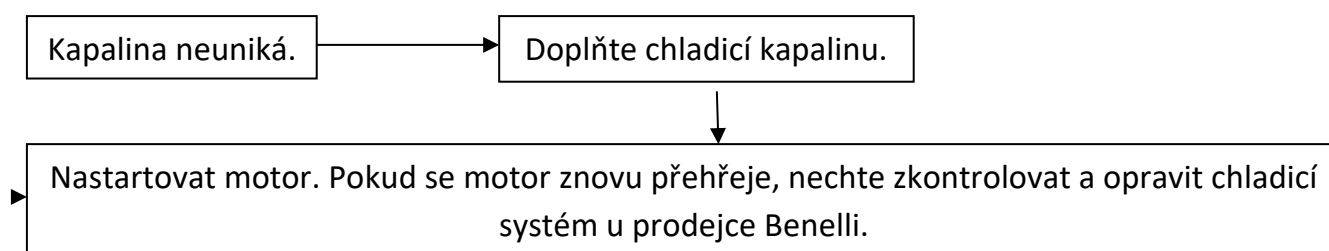
#### VAROVÁNÍ

Neodstraňujte uzávěr chladiče, když jsou motor a chladič horké. Pod tlakem by se mohla uvolnit horká tekutina nebo pára, což by mohlo způsobit vážné zranění. Počkejte, až motor vychladne.

Položte na uzávěr chladiče ručník a poté víko pomalu otočte proti směru hodinových ručiček, aby mohl uniknout jakýkoli přebytečný tlak.

Když se syčivý zvuk zastaví, zatlačte na víko a otáčejte jím proti směru hodinových ručiček a následně víko sundejte.





### POZNÁMKA

Pokud nemáte k dispozici chladicí kapalinu, lze místo ní dočasně použít vodu z vodovodu, pokud se co nejdříve změní na doporučenou chladicí kapalinu.

## Matná barva laku

### POZNÁMKA

Některé modely jsou vybaveny matně zbarvenými hotovými částmi. Před čištěním vozidla se vždy poradte s prodejcem společnosti Benelli a zjistěte, jaké produkty použít. Používání kartáče, drsných chemických přípravků nebo čisticích prostředků při čištění těchto částí může poškrábat nebo poškodit jejich povrch. Vosk by také neměl být aplikován na žádné matně zbarvené hotové díly.

## Péče

Otevřená konstrukce motocyklu odhaluje kouzlo této technologie, ale také ji činí zranitelnější. Rez a koroze se mohou objevit, i když se používají vysoce kvalitní komponenty. Zrezivělá výfuková trubka může na vozidle zůstat bez povšimnutí, ale zhoršuje celkový vzhled motocyklu. Častá a řádná péče nejenže splňuje podmínky záruky, ale také udržuje váš motocykl dobře vypadající, prodlužuje jeho životnost a optimalizuje jeho výkon.

### Před čištěním

1. Po vychladnutí motoru zakryjte otvor výfuku plastovým sáčkem.
2. Ujistěte se, že jsou všechny uzávěry a kryty, stejně tak i všechny elektrické spojky a konektory, včetně krytek zapalovacích svíček, pevně nainstalovány.

3. Odstraňte extrémně odolné nečistoty, jako je olej spálený na klikové skříni, odmašťovacím prostředkem a kartáčem, ale nikdy neaplikujte takové produkty na těsnění, řetězová kola, hnací řetěz a nápravy kol. Nečistotu a odmašťovač vždy opláchněte vodou.

## Čištění



### **POZNÁMKA**

Nepoužívejte silně kyselé čističe kol. Pokud jsou tyto produkty používány na těžko odstranitelné nečistoty, nenechávejte prostředek na postiženém místě déle, než je uvedeno na obalu. Také důkladně opláchněte oblast vodou, okamžitě ji osušte a poté aplikujte sprej na ochranu proti korozi.

Nesprávné čištění může poškodit plastové části (jako jsou kapoty, panely, čelní skla, čočky světlometů, čočky měřidel atd.) a výfuk. K čištění plastů používejte pouze měkký, čistý hadřík nebo houbu s vodou. Pokud však nelze plastové díly důkladně očistit vodou, je možné použít zředěný jemný čisticí prostředek s vodou. Zbytky čisticího prostředku opláchněte velkým množstvím vody, protože může být škodlivý pro plastové díly.

Na plastové díly nepoužívejte drsné chemické výrobky. Dbejte na to, abyste se vyhnuli použití hadříků nebo houbiček, které byly ve styku se silnými nebo abrazivními čisticími prostředky, rozpouštědlem nebo ředidlem, palivem (benzínem), odstraňovačem nebo inhibitory rzi, brzdovou kapalinou, nemrznoucí směsí nebo elektrolytem.

Nepoužívejte vysokotlaké myčky ani parní čističe, protože způsobují prosakování vody a zhoršení kvality v následujících oblastech: těsnění (ložisek kol, vidlice a brzdy), elektrické součásti (spojky, konektory, nástroje, spínače a světla). Odvzdušněte hadice a průduchy.

U motocyklů vybavených čelním sklem: Nepoužívejte silné čisticí prostředky nebo tvrdé houby, protože by mohly způsobit otupení nebo poškrábání. Některé čisticí prostředky na plasty mohou na čelním skle zanechat škrábance. Vyzkoušejte produkt na malé skryté části čelního skla a ujistěte se, že nezanechává žádné stopy. Pokud je čelní sklo poškrábané, použijte po umytí kvalitní leštící hmotu z umělé hmoty.

Po běžném užívání:

Nečistoty odstraňte teplou vodou, jemným čisticím prostředkem a měkkou, čistou houbou a poté důkladně opláchněte čistou vodou. Na těžko přístupných místech použijte zubní kartáček nebo kartáč na láhve. Tvrdší nečistoty a hmyz se snáze uvolní, pokud je oblast před čištěním několik minut pokryta vlhkým hadříkem.

Po jízdě v dešti, v blízkosti moře, nebo na posolené cestě:

Protože mořská sůl nebo sůl stříkaná na silnicích v zimě jsou v kombinaci s vodou extrémně korozivní, proveďte následující kroky po každé jízdě v dešti, v blízkosti moře nebo na posolené cestě.

1. Po vychladnutí motoru omyjte motocykl studenou vodou a jemným čisticím prostředkem.

### POZNÁMKA

Nepoužívejte teplou vodu, protože zvyšuje korozivní účinek soli.

2. Na všechny kovové povrchy, včetně chromovaných a poniklovaných povrchů, naneste protikorozní sprej, abyste zabránili korozi.

Po umytí:

1. Vysušte motocykl jelenicí nebo savým hadříkem.
2. Okamžitě osušte hnací řetěz a namažte jej, abyste zabránili korozi.
3. Chromové, hliníkové a nerezové díly, včetně výfukového systému vyleštěte. (Dokonce i odbarvení výfukových systémů vzniklé vlivem tepla z nerezové oceli lze odstranit leštěním.)
4. Aby se zabránilo korozi, doporučuje se aplikovat sprej na ochranu proti korozi na všechny kovové povrchy, včetně chromovaných a poniklovaných.
5. K odstranění zbylých nečistot použijte olej ve spreji jako univerzální čisticí prostředek.
6. Opravte drobné poškození barvy způsobené kameny atd.
7. Navoskujte všechny lakované povrchy.
8. Před uskladněním nebo zakrytím nechte motocykl zcela vyschnout.

### VAROVÁNÍ

Znečištění na brzdách nebo pneumatikách může způsobit ztrátu kontroly.

- Ujistěte se, že na brzdách nebo pneumatikách není žádný olej ani vosk.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové desky a brzdové obložení běžným čisticím prostředkem na brzdové kotouče nebo acetonem a opláchněte pneumatiky teplou vodou a jemným čisticím prostředkem. Před jízdou ve vyšších rychlostech otestujte brzdny účinek motocyklu a chování v zatáčkách.

### POZNÁMKA

- Naneste olej ve spreji a vosk a zajistěte, aby byl veškerý přebytek setřený.
- Nikdy nepoužívejte olej ani vosk na gumové ani plastové díly, ale ošetřujte je vhodným prostředkem.

- Nepoužívejte abrazivní leštící prostředky, protože by nátěr opotřebovaly.

### POZNÁMKA

- Poradte se s prodejcem společnosti Benelli a zjistěte, jaké produkty použít.
- Mytí, deštivé počasí nebo vlhké klima může způsobit zamlžení čočky světlometů. Krátké zapnutí světlometu pomůže odstranit vlhkost z objektivu.

## Uskladnění

Krátkodobé:

Motocykl vždy skladujte na chladném a suchém místě a v případě potřeby jej chraňte před prachem porézním krytem. Před zakrytím motocyklu se ujistěte, že motor a výfukový systém již vychladly.

### POZNÁMKA

- Skladování motocyklu ve špatně větrané místnosti nebo zakrytí plachtou, i když je stále mokrá, může způsobit, že voda a vlhkost prosáknou a způsobí rez.
- Chcete-li zabránit korozi, vyhýbejte se vlhkým sklepům, stájím (kvůli přítomnosti amoniaku) a oblastem, kde jsou skladovány silné chemikálie.

Dlouhodobé:

- Doplňte palivovou nádrž a přidejte stabilizátor paliva (je-li k dispozici), abyste zabránili korozi palivové nádrže a zhoršování paliva.
- Proveďte následující kroky k ochraně válců, pístních kroužků atd. před korozi.
  - Sejměte krytky zapalovacích svíček a zapalovací svíčky.
  - Nalijte do každé díry zapalovací svíčky čajovou lžičku motorového oleje.
  - Nasaďte uzávěry zapalovacích svíček na svíčky a poté je umístěte na hlavu válce tak, aby byly elektrody uzemněny. (Tím se omezí jiskření během následujícího kroku.)
  - Několikrát otočte motor startérem. (Tím se pokryjí stěny válců olejem.)
  - Odstraňte uzávěry zapalovacích svíček ze svíček a poté namontujte zapalovací svíčky a krytky zapalovacích svíček.
- Namažte všechny ovládací kabely a otočné body všech pák a pedálů, stejně tak i bočního ramene
- Zkontrolujte a v případě potřeby upravte tlak vzduchu v pneumatikách a poté zvedněte motocykl tak, aby obě jeho kola byla nad zemí. Alternativně otáčejte kola každý měsíc, abyste zabránili degradaci pneumatik na jednom místě.
- Zakryjte výfuk tlumiče plastovým sáčkem, aby do něj nevnikla vlhkost.



- Vyměte baterii a úplně ji nabijte. Skladujte na chladném a suchém místě a nabíjejte je jednou měsíčně. Neskladujte baterii na příliš chladném nebo teplém místě.

## Technické specifikace

<b>Rozměry</b>	
Celková délka	2170mm
Celková šířka	820mm
Celková výška	1120mm
Rozvor kol	1440mm
Výška sedla	780mm

Váha	205kg
------	-------

<b>Motor</b>	
Typ	4-taktní
chladicí systém	vzduchem
valve train	SOHC
Řazení válců	v řadě
počet válců	mono
Displacement	374 cm <sup>3</sup>
Bore x stroke	Ø72,7 x 90,0 mm
Poměr komprese	8,5:1
Startovací systém	Elektrický
Systém mazání	forced wet sump

<b>Motorový olej</b>	
Doporučená značka	SJ 10W/50 JASO - MA CC MC G4
Stupně viskozity SAE	10W/50
Doporučená kvalita motorového oleje	JASO - MA CC MC G4
Množství motorového oleje	
Výměna oleje	2.5L±0.1L
Výměna olejového filtru	1,2 L ± 0.05L

Vzduchový filtr	sponge filtering element
-----------------	--------------------------

<b>Palivo</b>	
Doporučené palivo	Prémiový bezolovnatý benzín (Gasohol [E10])
Kapacita palivové nádrže	12 L ± 0.5L
Kapacita rezervy	2L
Spotřeba paliva	3,6L/100km
CO <sub>2</sub> emise	82g/km

<b>Zapalovací svíčky</b>	
Model	NGK BR7ES / CR7HSA
Odtrh	0,6-0,7mm

<b>Spojka</b>	
Typ spojky	wet multidisc
<b>Řazení</b>	
Final drive	řetěz
typ řazení	5 rychlostí
<b>Podvozek</b>	
Typ rámu	Double cradle in steel tubes and plates
<b>Přední pneumatika</b>	
Typ	bezdušový
Velikost	100/90-19
<b>Zadní pneumatika</b>	
Typ	bezdušový
Velikost	130/80-18
<b>Náklad</b>	
Maximální zatížení	205 kg (celková váha řidiče, spolujezdce, nákladu a doplňků)
<b>Tlak pneumatik (měřeno na studených pneumatikách)</b>	
Přední	220 ± 10 kPa
Zadní	250 ± 10 kPa
<b>Přední kolo</b>	
Typ kola	Hliníkový slitina
Velikost ráfku	2,15x19"
<b>Zadní kolo</b>	
Typ kola	Hliníkový slitina
Velikost ráfku	3,00x18"
<b>Přední brzda</b>	
Typ	Single disc ø300 mm with 2-piston floating calliper and ABS
Ø kotouče	300mm
Specifikovaná brzdová kapalina	DOT 4
<b>Přední tlumič</b>	
Typ	Telescopická vidlice ø 41mm
Tlumič	hydraulický
Wheel travel	121 mm
<b>Zadní tlumič</b>	

Typ	(Oscillating swingarm with double shock absorber) Oscilační kyvadlo s dvojitým tlumičem
Rear shock absorber travel	55mm

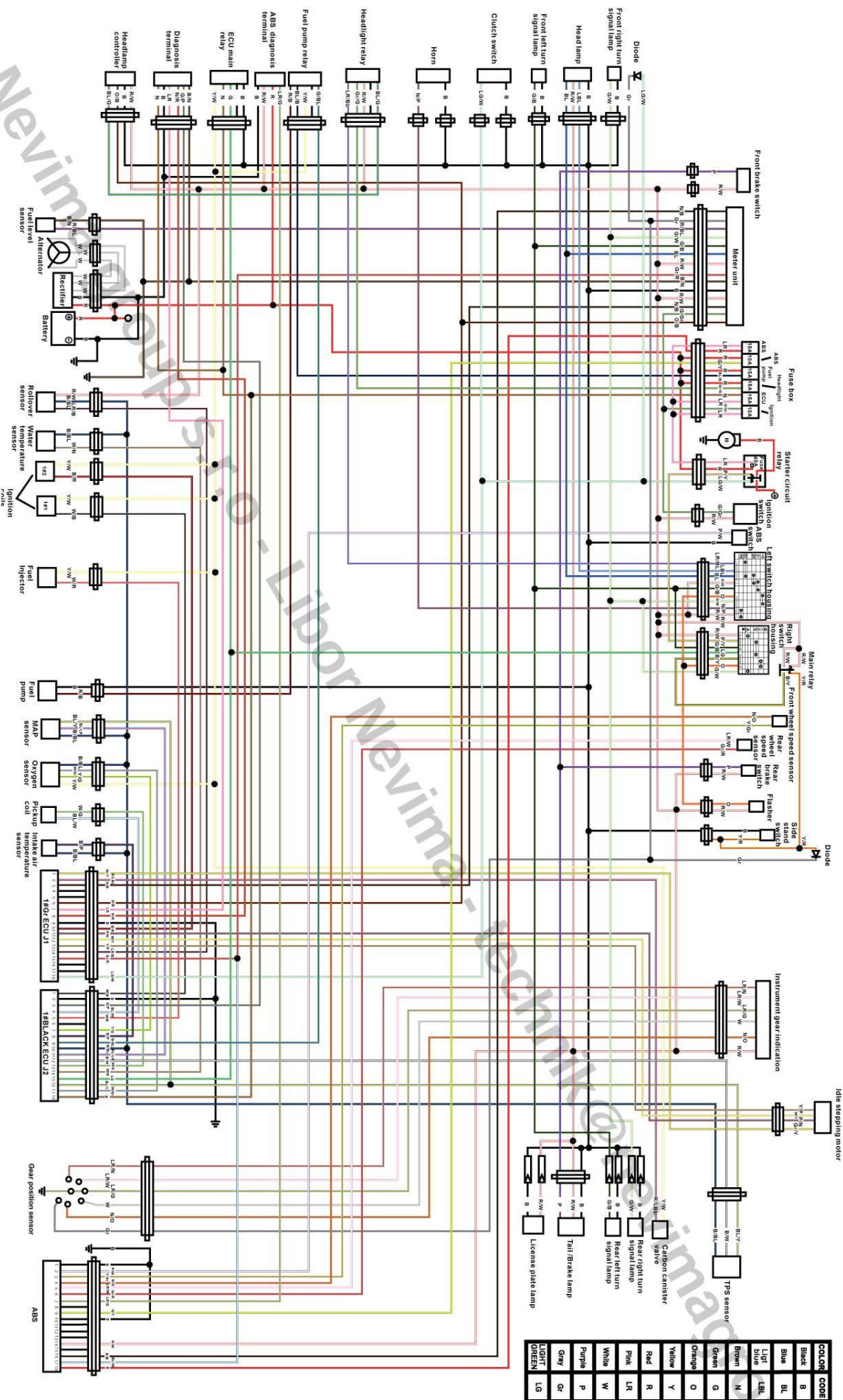
<b>Elektrický systém</b>	
Napětí	12 V
Zapalovací systém	ECU - DELPHI MT05
Nabíjecí systém	AC magneto

<b>Baterie</b>	
Model	YTX9-BS
Napětí, kapacita	12V8Ah

<b>Výkon žárovky</b>	
Hlavní světlo	12V 60/55W
Brzdové/zadní světlo	12V 21/5W
Přední směrová světla	12V 10W
Zadní směrová světla	12V 10W
Osvětlení měřidel	12V 2W
Kontrolka dálkových světel	12V 2W
Kontrolka vysokého paprsku	12V 3W
Klakson	12V 3A

<b>Pojistka</b>	
ABS pojistka	10.0 A
Pojistka zámku napájení	10.0 A
ABS pojistka	15.0A
ECU světlo	15.0A
ECU pojistka	15.0A
Pojistka palivového čerpadla	15.0A

# Electric System



## **PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA**

Nesprávná údržba, nebo neplnění intervalů údržby se zvyšuje riziko nehody nebo poškození motocyklu. Vždy používejte originální náhradní díly Benelli.

Použití neoriginálních může urychlit opotřebení motocyklu a snížení jeho životnosti. Nesplněním doporučených servisních úkonů nebo použití neoriginálních dílů může způsobit záruku neplatnou.

Výměna nebo doplňování maziv a kapalin, musí být prováděna pouze s doporučenými produkty.

## **OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

Benelli z důvodu ochrany zájmů společnosti, zvyšuje povědomí mezi zákazníky a technickým asistenčním centrem s cílem používat vozidlo a likvidovat jeho části v plném souladu s platnými normami proti znečištění životního prostředí, likvidace a recyklace odpadu.

Nejdůležitější údržby a kontroly jsou uvedeny v tabulkách spolu s jejich četností. Je nezbytné provádět tyto operace, pro udržení vašeho motocyklu výkonného a bezpečného. Intervaly uvedeny v tabulce údržby a mazání je třeba považovat za obecné vodítko při provozu v normálních podmínkách. Intervaly může být nutné snížit v závislosti na počasí, terénu, prašném prostředí, zeměpisné poloze a individuálním používáním. Některé operace může provádět uživatel, pokud má potřebné dovednosti a technické znalosti, pokud je to uvedeno v tabulce. V každém případě provádějte operace v autorizovaném servisním středisku Benelli. Seznam Benelli center najdete na webu [www.benelli-motor.cz](http://www.benelli-motor.cz).



### **POZNÁMKA**

Roční kontroly je třeba provádět každý rok, pokud nepřesáhnete interval nastavené vzdálenosti.

V 25 000 km opakujte servisní údržbu jako od 7000 km. Pro intervaly označené „\*“ doporučujeme kontaktovat prodejce Benelli. Vzhledem k tomu, že je nutné mít speciální vybavení, specifické informace a odborné zkušenosti.



## POZNÁMKA

### Vzduchový filtr

Vzduchový filtr je třeba vyměnit častěji, pokud je vozidlo používáno ve zvláště vlhkém, nebo prašném prostředí.

### Údržba hydraulických brzd

Kontrolujte hladiny brzdové kapaliny pravidelně a doplňte podle potřeby. Vyměňte vnitřní část hlavního brzdového válce a brzdové třmeny každé 2 roky společně s kapalinou. Brzdové hadice vyměňte jednou za 4 roky, nebo dříve v případě poškození nebo prasknutí.

Následující část zobrazuje veškeré činnosti údržby.

KLÍČ	
I	Inspekce a seřízení, čištění, mazání nebo výměny dle potřeby
V	Výměna
D	Dotáhněte uvedenou silou
*	Svěřte úkon servisnímu středisku Benelli

		Součást	Úkon	0 Km	1000 km	7000 km	13000 km	19000 km	25000 km	Roční
1		Motorový olej	Dolít/ Nahradit	I	V	V	V	V	V	V
2		Olejevý filtr	Nahradit		V	V	V	V	V	
3	*	Palivový filtr	Kontrola/ Nahradit			I	I	V	I	
4	*	Vzduchový filtr	Kontrola/ Nahradit			I	V	I	V	
5	*	Chladicí kapalina	Kontrola/ Doplnění	I	I	I	I	I	I	I
6	*	Chladicí systém	Kontrola hladiny a těsnosti	I	I	I	I	I	I	I
7	*	Zapalovací svíčka	Kontrola/ Nahradit			I	V	I	V	I
8	*	Řetěz	Kontrola vůle, správného upevnění a		I	I	I	I	I	I

			namazání zadního kola							
9	*	Rozeta	Kontrola/ Namazat							
Vyměňte vždy s výměnou řetězu										
10	*	Pastorek / Upevňovací podložka	Kontrola/ Nahradit							
Vyměňte vždy s výměnou řetězu										
11	*	Hadičky palivového okruhu	Kontrola poškození / těsnosti							
V každém případě vyměňte každé 3 roky										
12	*	Brzdová kapalina *spojka	Kontrola/D oplnit/ Nahradit						D	
V každém případě vyměnit každé 2 roky										
13	*	Přední a zadní brzda	Kontrola funkčnosti a těsnosti							
14	*	Brzdové destičky	Kontrola / Výměna							
Vyměnit v případě opotřebování										
		<b>Součást</b>	<b>Úkon</b>	<b>0 Km</b>	<b>1000 km</b>	<b>7000km</b>	<b>13000 km</b>	<b>19000 km</b>	<b>25000 km</b>	<b>Roční</b>
15	*	Plocha předních vidlic	Kontrola / Výměna							
Vyměnit v případě opotřebování										
16	*	Plocha předních vidlic	Kontrola / Výměna							
Vyměnit v případě opotřebování										
17	*	Plynová rukojeť	Kontrola funkčnosti, v případě potřeby nastavte vůli, promažte							
18	*	Spojková páčka	Kontrola/ Nastavení							
19	*	Škrticí klapka	Kontrola/ Nastavení							
20	*	Vůle ventilů	Kontrola/ Nastavení							



Každých 25 000 km										
21	*	Rozvodový řetěz	Kontrola / Výměna						V	
22	*	Vodící lišty	Kontrola/ Výměna						V	
Při každé výměně rozvodového řetězu či v jiném případě 25 000 km										
23	*	Napínák rozvodového řetězu	Kontrola/ Výměna						V	
Při každé výměně rozvodového řetězu či v jiném případě 25 000 km										
24	*	Kroužek, matice a objímka řízení	Kontrola/ Nastavení	D	D	D	D	D	D	D
25	*	Ložiska řízení	Kontrola				I	I	I	
Každých 13 000 km										
26	*	Ložiska předního a zadního kola	Kontrola/ Výměna				I		I	
Každých 40 000 km										
		Součást	Úkon	0 Km	1000 km	7000km	13000 km	19000 km	25000 km	Roční
27	*	Ložiska kluzáky vidlic	Kontrola / Výměna			I	I	I	I	
Každých 22 000 km										
28	*	Kyvná vidlice	Kontrola funkčnosti / Mazání			I	I	I	I	
29	*	Přední tlumiče	Kontrola funkčnosti, těsnosti		I	I	I	I	I	I
30	*	Olej v předních tlumičích	Výměna					V		
31	*	Zadní tlumiče	Kontrola/ Nastavení, těsnost			I	I	I	I	
Před každým použitím vozidla										
32	*	Kola	Kontrola poškození	I	I	I	I	I	I	
33	*	Pneumatiky	Kontrola hloubky dezénu, poškození,	I	I	I	I	I	I	I

			kontrola tlaku							
V případě potřeby nahustit, výměna v případě opotřebování										
34	*	Boční stojan	Kontrola funkčnosti							
35	*	Spínač bočního stojanu	Kontrola funkčnosti							
36	*	Kontroly, světla, ukazatele a spínače	Kontrola funkčnosti							
37	*	Hlavní světlomet	Kontrola funkčnosti							
Nastavení při každé změně nastavení vozidla										
38	*	Klakson	Kontrola funkčnosti							
39	*	Nástroje	Kontrola funkčnosti							
40	*	Připojení baterie	Kontrola funkčnosti							
41	*	Elektrický systém	Kontrola funkčnosti							
		<b>Součást</b>	<b>Úkon</b>	<b>0 Km</b>	<b>1000 km</b>	<b>7000km</b>	<b>13000 km</b>	<b>19000 km</b>	<b>25000 km</b>	<b>Roční</b>
42	*	Spínače	Kontrola funkčnosti							
43	*	Elektrické větráky	Kontrola funkčnosti							
44	*	Elektronické vstřikování, spotřeba paliva	Kontrola volnoběžných otáček motoru							
45	*	Palivo / CO	Kontrola / Nastavení							
Každých 13 000 km										
46	*	Upevnění	Kontrola dotažení, šroubů a matek		D	D	D	D	D	D
47	*	Šrouby olejové vany	Kontrola		D	D	D	D	D	

48	*	Šrouby víka spojky	Kontrola		D	D	D	D	D	
49	*	Katalyzátor	Kontrola poškození / těsnosti		I	I	I	I	V	
Netřeba speciální údržba, v případě nefunkčnosti vyměnit.										
50	*	Nádržka s aktivním uhlím	Kontrola poškození / těsnosti		I	I	I	I	V	
Netřeba speciální údržba, v případě nefunkčnosti vyměnit.										
51	*	Spojkové a brzdové hadičky	Kontrola poškození / těsnosti	I	I	I	I	I	I	I
52	*	Pohyblivé části a dráty	Kontrola / Výměna poškozených	I	I	I	I	I	I	I
V případě poškození vyměnit.										
53	*	Sání olejového filtru	Kontrola / Výměna			I	I	I	I	

## POZNÁMKY

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



**Benelli**