



* Apple a logo Apple jsou ochranné známky společnosti Apple Inc., registrované v USA a dalších zemích. App Store je servisní značka společnosti Apple Inc., registrovaná v USA a dalších zemích.
 * iOS je ochranná známka nebo registrovaná ochranná známka společnosti Cisco v USA a dalších zemích, a používá se na základě licence.
 * Google Play a logo Google Play jsou ochranné známky společnosti Google LLC.
 * Android je ochranná známka společnosti Google LLC.
 * Slovní označení a logo Bluetooth® jsou registrované ochranné známky vlastněné společností Bluetooth SIG, Inc. Veškeré používání těchto ochranných známek a log společnosti BOSCH se řídí licenčními ujednáními. Ostatní

ochranné známky a obchodní názvy jsou majetkem příslušných vlastníků.
 * Podporovány jsou pouze aplikace třetích stran určené pro použití se SUZUKI mySPIN APP.
 * Suzuki nemůže zaručit správné fungování aplikací třetích stran.
 * Při instalaci a používání aplikací třetích stran si prosím přečtěte příslušné podmínky použití.
 * Některé aplikace třetích stran nemusí být možné nainstalovat, nebo se mohou zobrazovat odlišně v závislosti na zemi, oblasti, operačním systému a jeho verzi.
 * Aplikace třetích stran nejsou pod naší kontrolou. Suzuki nenes odpovědnost za jejich obsah či zásady ochrany osobních údajů.
 * Některé aplikace třetích stran jsou placené. Potvrďte to prosím před jejich instalací.



Specifikace, vzhled, barva, výbava a některé další vlastnosti motocyklů Suzuki, uvedených v tomto katalogu, se mohou kdykoliv změnit bez předchozího upozornění. Mohou se také lišit podle místních podmínek a požadavků trhu. Některé modely jsou k dispozici pouze v některých regionech. Výroba jednotlivých modelů může být kdykoli ukončena bez předchozího upozornění. Pro aktuální informace, podrobnosti o změnách a další informace se obraťte na Vašeho oficiálního prodejce motocyklů Suzuki.

- Vždy noste ochrannou helmu, ochranu očí a ochranné oblečení.
- Jezďte bezpečně.
- Pečlivě si přečtěte návod k obsluze.
- Nikdy nejezděte pod vlivem alkoholu nebo drog.



GSX-1000SX

Špičkový sportovní crossover

Představte si výkon na úrovni superbiku, ovladatelnost, která vzbuzuje sebedůvěru, jedinečný komfort, pečlivou pozornost k detailům, a funkčnost a konektivitu, jaké byste očekávali od prémiového sportovně-cestovního modelu. Zkombinujte to s bezkonkurenční všestranností motocyklů typu Adventure, založených na pohodlné vzpřímené jízdní poloze, velkých zdvích pérování a vysoké světlé výšce, a doplňte k tomu nejnovější technologie jako je první elektronické odpružení Suzuki. Získáte GSX-S1000GX – špičkový sportovní crossover, který dává zcela nový význam pojmům luxusní cestovní komfort a potěšení z jízdy.



OBSAH	
Jedinečný design	3
Suzuki Intelligent Ride System (SIRS)	5
Výkon	11
Pohodlí	13
Přístrojové vybavení a konektivita	15
Originální příslušenství	16
Barevné varianty / Specifikace	18

Elegance a agresivní sportovní styl

Od ostrých linií a charakteristických rysů agresivního supersportovního stylu až po vzpřímenou jízdní pozici s příjemně pokrčenými nohama se GX královsky nese krajinou jako vyjádření nového potenciálu crossoverů. Pozornost věnovaná každému detailu odráží eleganci, sofistikovanost a funkční krásu, která dokonale uspokojí vaši touhu cestovat v maximálním pohodlí.



Designový návrh



LED světlomety a obrysová světla

Vertikálně uspořádaná dvojice předních šestiúhelníkových LED světlometů dotváří ostrý vzhled a jedinečný charakter nového motocyklu, díky kterému vypadá přední část velmi lehce a připravená k akci. Světlomety jsou po stranách doplněné šikmými LED obrysovými světly v atraktivním úzkém šterbinovém designu, které přidávají přední kapotáži na jedinečnosti.



Zadní kombinované LED světlo

Design zadního LED světla s moderní čírou optikou působí luxusním dojmem, který citlivě doplňuje elegantní vzhled kompaktní zadní části.

Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)

Intelligentní jízdní systém Suzuki (S.I.R.S.) modelu GSX-S1000GX využívá nejnovější špičkové technologie tak, abyste si mohli naplno vychutnat celou řadu pokročilých elektronických asistenčních systémů. Zvolte integrovaný jízdní režim nebo individuální nastavení, které nejlépe vyhovuje vaší úrovni zkušeností, stylu jízdy a aktuálním podmínkám, a systém S.I.R.S. vám umožní soustředit se na jízdu s větší jistotou. Díky systému S.I.R.S. je GX předvídatelnější, lépe ovladatelná a méně únavná při jízdě, ať už vaše cesty vedou kamkoli.

SDMS-α : Power Mode

Tři volitelné výkonové režimy umožňují snadno přizpůsobit parametry motoru vašim preferencím, změnám počasí, vozovky nebo jízdních podmínek.



SDMS-α : Smart TLR (Traction, Lift and Roll Torque) Control

Systém kontroly trakce Suzuki (STCS) s integrovaným systémem omezujícím zvedání předního kola a systémem pro řízení kroutícího momentu v náklonu umožňuje lepší ovládání motocyklu v různých podmínkách.



Motion Track Brake System

Tento systém spolupracuje s jednotkou IMU a pomáhá vám lépe sledovat zamýšlenou stopu při brzdění tím, že zajišťuje správný výkon systému ABS při brzdění v zatáčkách.



Slope Dependent Control System

Podporuje stabilitu při brzdění při jízdě z kopce tím, že monitoruje úhel dopředného náklonu motocyklu a podle toho provádí průběžné úpravy, aby zabránil nadzvedávání zadního kola při brzdění.



SDMS-α : Active Damping Control

Nabízí čtyři režimy aktivní kontroly tlumení, Hard, Medium a Soft, a uživatelské nastavení „U“, z nichž si můžete vybrat pro použití s každým z jízdních režimů SDMS-α.



Zatáčkovitá silnice

Dlážděná cesta

Ride-by-wire Electronic Throttle System 4

Dává vám lepší kontrolu nad vysokým výkonem motoru GX v nejčastěji používaných otáčkách a pomáhá vám tento výkon efektivněji využít.

Systém Suzuki Easy Start 9

Nastartujete motor jediným krátkým stisknutím tlačítka startéru bez nutnosti zmáčknout páčku spojky.

Bi-directional Quick Shift System 5

Umožňuje rychlejší, plynulejší a jistější řazení nahoru i dolů bez nutnosti používat spojku. Výhody menší únavy a jistějšího řazení pocítíte při každé jízdě.

Asistent pro nízké otáčky 10

Pomáhá zajistit plynulejší rozjezd a zabraňuje nechtěnému zhasnutí motoru při rozjezdu z místa nebo při jízdě v nízkých otáčkách.

Suzuki Road Adaptive Stabilization (SRAS)

Systém SRAS se automaticky aktivuje při jízdě po dlažebních kostkách a jiných nerovných površích. Jakmile systém zjistí, že jedete po dlažebních kostkách, aktivuje silnější systém Suzuki Floating Ride Control (SFRC), který pomůže vyhladit nerovnosti a zároveň upraví i nastavení elektronického plynu, aby reakce na plyn byla měkčí a motocykl ovladatelnější.



Selectable Automatic Rear Suspension Modes

Elektronické nastavení předpětí zadní pružiny umožňuje snadno a rychle změnit tuhost zadního odpružení podle vašich potřeb pomocí přepínače na řídítkách.



Městská ulice

Tempomat

Tento nový systém podporuje řazení nahoru a dolů bez spojky, aniž by bylo zapotřebí následně resetovat tempomat. Tím snižuje únavu a usnadňuje ovládání GX na dlouhých cestách.





Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)

This photo includes optional accessories.

1 Suzuki Drive Mode Selector Alpha (SDMS-α): Integrované jízdní režimy

GX následuje vlajkový model Suzuki Hayabusa a využívá vlastní verzi systému SDMS-α. Ten zahrnuje řadu pokročilých elektronických systémů, díky nimž je GX lépe ovladatelná. Tři integrované jízdní režimy řídí výkonové charakteristiky motoru a současně úroveň kontroly trakce (včetně integrované kontroly nadzvednutí předního kola a kontroly krouťícího momentu v náklonu) a aktivní kontrolu tlumení (s funkcí Suzuki Floating Ride Control). Používání systému SDMS-α je stejně snadné jako volba výchozího továrního nastavení kteréhokoliv ze tří níže uvedených režimů. Každý z nich je pečlivě vyladěn, testován a doporučen inženýry Suzuki. Můžete se také rozhodnout upravit některá nastavení tak, aby vyhovovala aktuálním jízdním podmínkám nebo přesněji odpovídala vašim specifickým potřebám nebo preferencím.

Režim A (Aktivní) je navržen pro agresivnější sportovní jízdu na kvalitních silnicích.

Režim B (Základní) poskytuje vyvážené nastavení v širokém spektru jízdních situací.

Režim C (Komfortní) je zaměřený na pohodlí a ovladatelnost, zejména při jízdě na dlouhé vzdálenosti, jízdě se spolujezdcem nebo s plnou výbavou.

Výchozí tovární nastavení režimu SDMS-α a schéma ovládání aktivace systému SRAS

	Integrované jízdní režimy SDMS-α	A (Aktivní)	B (Základní)	C (Komfort)	Počet úrovní	Poznámky
Jízda na normálním povrchu	Nastavení výkonového režimu 1-1	1	2	3	3	*1
	Nastavení Smart TLR Control 1-2	2	4	6	7 + OFF	*2
	Nastavení aktivního tlumení (se systémem SFRC nastaveným tak, aby neovlivňoval výkon) 1-3	Tvrdé	Střední	Měkké	3 + "U" Uživateléské	*2, *3

Při přechodu z normálního povrchu na dlažební kostky a nerovnosti

	Integrované jízdní režimy SDMS-α	A (Aktivní)	B (Základní)	C (Komfort)	Počet úrovní	Poznámky
Jízda na dlažebních kostkách = SRAS aktivní 2	Nastavení výkonového režimu + a ETV pro jemnější reakci plynu	1	2	3	3	*1
	Nastavení Smart TLR Control	2	4	6	7 + OFF	*2
	Nastavení aktivního tlumení (se systémem SFRC nastaveným pro hladší jízdu)	Tvrdé se SRAS	Střední se SRAS	Měkké se SRAS	3 + "U" Uživateléské	*2, *3

*1 Nastavení kontroly výkonu jsou pevná (např. jízdní režim A nastaví výkonový režim motoru na úroveň 1 a toto nelze změnit).

*2 Jezdec si může vybrat různá nastavení systému Smart TLR Control a aktivního odpružení (např. ADC lze nastavit na „Soft“ i když používáte jízdní režim A).

*3 Uživateléský režim ADC („U“) nabízí nastavení v rozsahu ±3 kroků pro přední i zadní odpružení.

1-1 SDMS-α: Power Mode

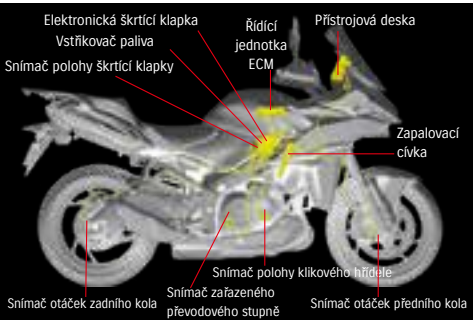
Můžete si vybrat ze tří režimů, které poskytují různé výkonové charakteristiky. Efekt je patrný zejména při prvním přidání plynu. Nastavení pro každý režim bylo důkladně testováno a vyladěno tak, aby maximalizovalo schopnosti modelu GX, umožňovalo optimální přizpůsobení změnám počasí, vozovky a jízdních podmínek, a celkově zpříjemňovalo jízdu.

1-2 SDMS-α: Smart TLR (Traction, Lift and Roll Torque) Control

Systém kontroly trakce Suzuki (STCS)

Systém kontroly trakce Suzuki (STCS) umožňuje lepší ovládání motocyklu bez ohledu na počasí nebo stav vozovky, ať už jedete sami nebo se spolujezdcem. Tím snižuje únavu a míru stresu, a pomáhá vám jezdit s větší jistotou. Systém STCS pro GX je navržen tak, aby podporoval integrované jízdní režimy SDMS-α. Kromě výchozího nastavení si můžete vybrat ze sedmi volitelných úrovní, které odpovídají vašim preferencím a aktuálním jízdním podmínkám, nebo můžete celý systém vypnout. Čím vyšší číslo nastavení, tím dříve kontrola trakce zasáhne a tím aktivněji systém omezuje prokluzování zadního kola.

Poznámka: Systém kontroly trakce nenahrazuje ovládání plynu jezdcem. Nemůže zabránit ztrátě trakce v důsledku přílišné rychlosti při nájezdu do zatáčky a/nebo při brzdění, stejně tak nemůže zabránit ztrátě přilnavosti předního kola.



Režim 1	Poskytuje nejostřejší reakci na plyn. Je vyladěn tak, aby poskytoval vzrušující akceleraci a plně využíval výkon motoru. Hodí se tak pro agresivní jízdu na kvalitním povrchu.
Režim 2	Dosahuje stejné úrovně maximálního výkonu, ale nabízí lineárnější průběh měkčí reakci na plyn. Cílem je poskytnout vyhovující rovnováhu pro širokou škálu jízdních stylů a podmínek.
Režim 3	Tento režim upřednostňuje pohodlí a ovladatelnost, a nabízí nejměkčí odezvu plynu a jemnější charakteristiku točivého momentu. Toto nastavení je dobrou volbou pro jízdu na dlouhé vzdálenosti nebo pro jízdu se spolujezdcem a s plnou výbavou.

Lift Limiter

Dodává jezdci více klidu tím, že pomáhá zabránit zvednutí předního kola při tvrdé akceleraci. Tento systém pracuje tiše na pozadí, přičemž míru zasahování určuje aktuální nastavení kontroly trakce STCS. To se pohybuje od nízkého nastavení, které upřednostňuje výkon, až po nejvyšší, které zasáhne ještě dříve, než se přední kolo začne zvedat. Vyladění tohoto inteligentního systému bylo důkladně testováno, aby poskytovalo výhodu ochrany proti zvednutí předního kola, ale stále zachovávalo masivní zrychlení, jaké od motocyklu řady GSX-S očekáváte.



Roll Torque Control

Tento pokročilý inteligentní systém je u Suzuki použit poprvé a poskytuje další úroveň ochrany proti podklouznutí zadního kola. Systém pracuje skrytě na pozadí, přičemž míru jeho zasahování určuje aktuální nastavení kontroly trakce STCS. Systém funguje tak, že porovnává údaje úhlu náklonu motocyklu a rychlosti otáčení kol, aby předem určil, jaká úroveň výkonu a zrychlení je pro danou zatáčku optimální, a sniží točivý moment na zadním kole dříve, než GX tuto hranici překročí.



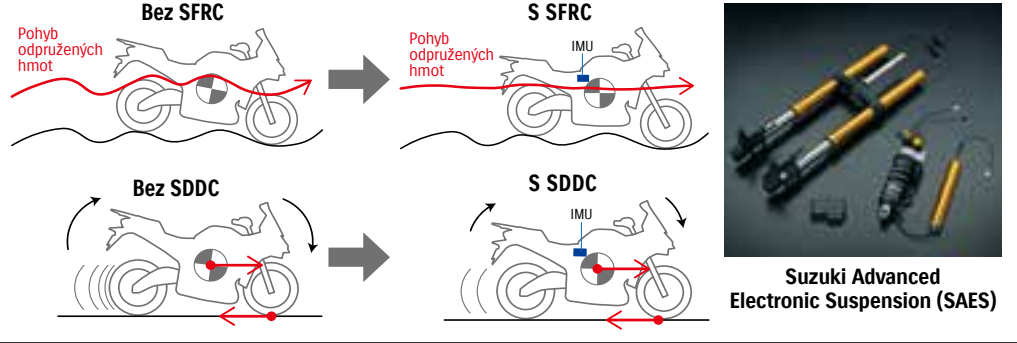
1-3 SDMS-α : Active Damping Control (ADC)

GX používá nový systém Suzuki Advanced Electronic Suspension (SAES), který nabízí čtyři elektronicky řízené režimy tlumení, "H" (Hard), "M" (Medium), "S" (Soft), a uživatelské nastavení "U" (User). Tlumení se automaticky přizpůsobuje za jízdy tak, aby odpovídalo aktuálním jízdním podmínkám v závislosti na zvoleném režimu, a vy se můžete rozhodnout změnit výchozí nastavení každého z režimů SDMS-α podle svých potřeb a preferencí. V uživatelském režimu "U" můžete navíc po zvolení základního nastavení Hard (tvrdé), Medium (střední) nebo Soft (měkké) nezávisle upravit nastavení předního a zadního pérování v rozsahu ±3 kroků.

H (Režim Hard)	M (Režim Medium)	S (Režim Soft)	U (Uživatelský režim)
Pevně nastavený Přední 0 / Zadní 0	Pevně nastavený Přední 0 / Zadní 0	Pevně nastavený Přední 0 / Zadní 0	Přizpůsobitelné Přední ±3 / Zadní ±3* *Výchozí nastavení je Přední 0 / Zadní 0

Suzuki Advanced Electronic Suspension (SAES)

GSX-S1000GX je prvním motocyklem Suzuki, který využívá systém aktivního odpružení Suzuki Advanced Electronic Suspension (SAES). Tento systém nabízí širokou škálu nastavení, která účinně podporují vše od agresivní sportovní jízdy až po dálkovou turistiku. Odpružení nabízí dlouhý zdvih přední vidlice 150 mm a zdvih zadního kola 150 mm, což zajišťuje vysokou míru pohodlí při cestování na dlouhé vzdálenosti. Díky delším zdvihům je model GX schopen absorbovat i velké nerovnosti při jízdě po dlažebních kostkách a jiných nerovných površích. Systém SAES vychází ze speciálně vyladěné varianty odpružení Hitachi Astemo SHOWA EERA®, která využívá elektronicky řízené přední upside-down vidlice SFF-CA™ a zadní monoshock tlumič BFRC-lite®. Ve shodě s řídícím systémem SDMS-α, který ovládá integrované jízdní režimy, se díky rozmanitým nastavením SAES automaticky za jízdy upravuje útlum odpružení tak, aby vyhovoval aktuálním podmínkám. Výsledkem je hladší, jistější, stabilnější jízda a snadnější ovladatelnost bez ohledu na úroveň vašich dovedností a jízdních zkušeností. Systém SAES navíc funguje inteligentněji než konvenční elektronicky řízené systémy odpružení, protože využívá vysoce pokročilých funkcí. Systém SAES pro GX je vybaven originálními programy jako Suzuki Floating Ride Control (SFRC), který využívá teorii Skyhook k dalšímu zlepšení kvality získávaných dat pro zvýšení jízdního komfortu v reakci na změnu povrchu vozovky. Systém Suzuki Velocity Dependent Control (SVDC) monitoruje rychlost jízdy a optimalizuje nastavení odpružení pro danou rychlost, zatímco systém Suzuki Deceleration Damping Control (SDDC) citlivě zjišťuje změny polohy stroje při brzdění a nastavuje velikost tlumení pro dosažení optimálního dopředného naklonění motocyklu. Toto supermoderní elektronicky řízené odpružení nejenže tlumí nerovnosti povrchu vozovky, čímž zlepšuje ovladatelnost a jízdní komfort, ale také zajišťuje dobré jízdní vlastnosti při nízkých rychlostech a současně zvyšuje stabilitu za vysokých rychlostí.



2 Suzuki Road Adaptive Stabilization (SRAS)

Nový originální systém adaptivní stabilizace Suzuki Road Adaptive Stabilization (SRAS) pracuje ve spolupráci se systémem SDMS-α a plynule přepíná mezi nastaveními, která zvyšují citlivost podvozku při jízdě na normálním povrchu, a nastaveními, která lépe vyrovnávají nerovnosti při jízdě po dlažebních kostkách a jiných nerovných površích. Když systém SRAS detekuje dlažební kostky, automaticky aktivuje silnější systém Suzuki Floating Ride Control (SFRC), který pomůže vyhladit jízdu a upravit nastavení elektronického plynu tak, aby poskytoval měkčí a lépe kontrolovatelnou reakci na plyn. Když se GX vrátí zpět na kvalitní povrch, systém SRAS se deaktivuje a SFRC se vrátí do nastavení, které neovlivňuje dynamiku jízdy.



3 Selectable Automatic Rear Suspension Modes

Elektronické ovládání nastavení předpětí zadní pružiny umožňuje rychlou a snadnou volbu mezi čtyřmi dostupnými režimy, které jsou navrženy tak, aby vyhovovaly vašim preferencím, momentálním potřebám a aktuální situaci. Režim AUTO je uživatelsky přívětivý režim, který umožňuje každému snadno využívat doporučené automatické nastavení. Tento režim je vybaven funkcí automatického vyrovnávání, která rozpozná změny v postavení podvozku při nasedání a sesedání spolujezdce nebo při změnách zatížení při přidávání či ubírání zavazadel, a na základě polohy zadního tlumiče automaticky upraví odpružení tak, aby bylo zachováno optimální vyvážení motocyklu. Pokud dáváte přednost uživatelskému nastavení, můžete si vybrat jeden ze tří manuálních režimů: Single Rider (jezdec sólo), Single Rider + Gear (jezdec + zavazadla) nebo Tandem (se spolujezdcem a zavazadly, nebo bez nich). Další možností režimu AUTO je, že automaticky nastavuje velikost předního i zadního tlumení podle aktuální hmotnosti nákladu, čímž snižuje pohyb odpružených hmot při zatížení a přispívá tak k pohodlnější jízdě. Kromě toho můžete upravit nastavení režimu AUTO v krocích ±3 a manuálního režimu v krocích ±4, a dále tak doladit pérování, aby vyhovovalo vašim potřebám.



Tato fotografie obsahuje volitelné příslušenství

Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)



Tato fotografie obsahuje volitelné příslušenství

4 Elektronický systém škrticí klapky Ride-by-wire

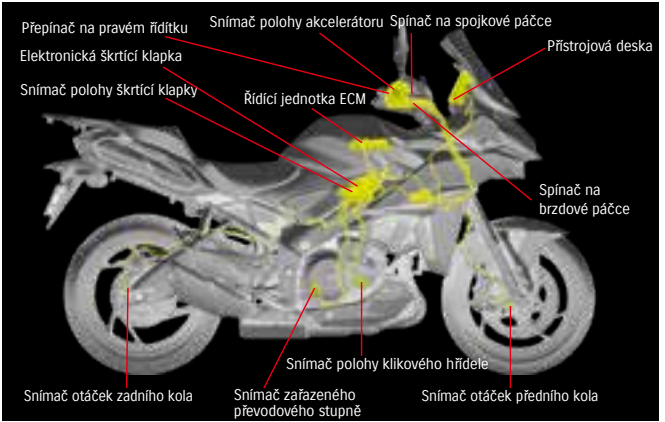
Elektronický systém ovládání škrticí klapky Suzuki vám dává lepší kontrolu nad vysokým výkonem motoru GX v nejčastěji používaných otáčkách a pomáhá vám tento výkon efektivněji využít. Nejenže umožňuje vysokou ovladatelnost při otevření plynu při akceleraci ze zatáčky, ale nabízí také výhodu přirozené odezvy a lineárního ovládání, které je podobné konvenčnímu ovládání plynu.

5 Obousměrný systém rychlého řazení

Tato funkce vám umožňuje řadit nahoru nebo dolů bez použití spojky. To snižuje únavu a zároveň zajišťuje plynulé a rychlé řazení, díky čemuž se budete cítit jistější při ovládání výkonu modelu GX. Je-li tento systém aktivní, umožňuje čisté a plynulé řazení nahoru s téměř nepřerušovanou akcelerací. Řazení dolů je rovněž rychlé a plynulé, mimo jiné i díky harmonické souhře automatického meziplynu a brzdění motorem.

6 Tempomat

Tempomat pomáhá snižovat únavu při cestování na dlouhé vzdálenosti, zejména při jízdě konstantní rychlostí po dálnici tím, že vám umožňuje udržovat nastavenou rychlost bez použití plynu. Zároveň vám umožňuje řadit bez spojky nahoru i dolů bez resetování tempomatu a díky tomu je GX pohodlnější, příjemnější a méně únavná při dlouhých jízdách. Pokud potřebujete systém dočasně vypnout, můžete jej pomocí praktické funkce obnovit opět zapnout a zrychlit na poslední nastavenou rychlost. Zvolené nastavení rychlosti můžete snadno upravit pomocí přepínače (+/-) na levém řídítku, zvolené nastavení se vám zobrazí na barevném TFT LCD displeji.



7 Brzdový systém Motion Track

Tento inteligentní asistent zlepšuje kontrolu tím, že podporuje aktivaci systému ABS nejen při přímé jízdě, ale také v náklonu do zatáčky. Díky kontrole brzdného tlaku při brzdění v zatáčce vám tento systém pomáhá lépe sledovat zamýšlenou stopu. I když v zatáčce zpanikaříte a prudce zabrzdíte, systém vám pomůže udržet stabilitu při zpomalování. Brzdový asistent Motion Track podporuje jezdce při brzdění v různých jízdních situacích, jak při jízdě rovně, tak při průjezdu zatáčkou. Model GX je prvním motocyklem řady GSX-S, který tento systém používá.

Poznámka: Systém ABS není určen ke zkrácení brzdné dráhy. Vždy jezděte rychlostí bezpečnou vzhledem k poměrům na silnici a povětrnostním podmínkám, a to i při zatáčení.



Tlačítko ovládání tempomatu



Tato fotografie obsahuje volitelné příslušenství

8 Asistent pro sjíždění svahu

Tento systém pomáhá podporovat stabilnější brzdění tím, že zabraňuje nadzvednutí zadního kola při brzdění z kopce. Jednotka ABS využívá vstupy z IMU ke sledování polohy motocyklu, a při brzdění její hydraulická jednotka řídí tlak v brzdovém systému tak, aby bylo dosaženo optimálního brzdného tlaku odpovídajícího aktuálnímu úhlu sklonu svahu.



Tato fotografie obsahuje volitelné příslušenství

9 Systém Suzuki Easy Start

Nastartujte motor jediným krátkým stisknutím tlačítka startéru, aniž byste museli používat páčku spojky. Jakmile motor nastartuje, startér se ihned automaticky odpojí. Jako funkce, kterou budete používat při každém startování, tento systém činí každou jízdu ještě příjemnější a pohodlnější.

10 Asistent pro nízké otáčky

Tato funkce je naprogramována tak, aby zabránila nadměrnému poklesu otáček motoru při rozjezdech z místa nebo při jízdě v nízkých otáčkách. Podporuje jistější jízdu také tím, že pomáhá vyrovnat pokles otáček při neustálém zastavování, rozjezdech a odbočování.

Majestátní výkon



Síla, kontrola a spolehlivost

Model GX je poháněn kapalinou chlazeným čtyřválcovým řadovým motorem DOHC o objemu 999 cm³, který byl navržen tak, aby optimálně fungoval v každých jízdních podmínkách. Tato silničně laděná pohonná jednotka je odvozená od motoru, který dovezl supersportovní GSX-R1000 k bezpočtu titulů v mnoha závodních šampionátech. Motor těží ze spojení osvědčené závodní techniky a nejnovějších technologických poznatků k dosažení vysoké životnosti a vyváženého výkonu potřebného pro cestování na dlouhé vzdálenosti i pro agresivní sportovní jízdu, a zároveň splňoval emisní normy Euro 5.

K přednostem patří výkon na úrovni superbiku a plochá plynulá křivka točivého momentu v celém rozsahu otáček. Minimalizovány jsou také vibrace, aby jízda byla pohodlnější a méně únavná. To vše v kombinaci s řadou elektronických asistenčních systémů, které umožňují přizpůsobit výkon a točivý moment způsobu jízdy nebo vašemu preferovanému jízdnímu stylu, přináší jedinečné vzrušení z mohutné akcelerace umožňující agresivní sportovní jízdu, kdykoli se vám zachce.



Suzuki Clutch Assist System (SCAS)

Antihoppingová spojka se při podřazování částečně rozpojí, čímž zmírňuje účinky prudkého brzdění motorem, a přispívá tak k plynulejšímu zpomalování. To vám umožní podřazovat s větší jistotou a zároveň si udržet větší kontrolu nad strojem. Spojka je navíc doplněna o další asistenční funkci, která zvyšuje přitlačnou sílu lamel při akceleraci. Díky tomu bylo možno použít měkké pružiny a snížit tak sílu nutnou pro stisknutí páčky spojky. Páčku proto stačí stisknout jen lehce, což pomáhá snižovat únavu levé ruky při jízdě v hustém provozu nebo na dlouhých cestách.

Schéma činnosti asistenčního systému spojky



Podvozek navržený pro skutečný požitek

z jízdy s crossoverem

Při vývoji podvozku se inženýři zaměřili na dosažení jedinečné rovnováhy mezi obratností, ovladatelností a komfortem pro dosažení skutečně strhujícího zážitku z jízdy s crossoverem. GX poskytuje masivní výkon sportovního motocyklu, ve kterém se odráží dědictví a geny Suzuki GSX-R1000, a zároveň nabízí komfort, pohodlí a snadnost ovládání v reálném světě, jaké jezdci na sportovních cestovních motocyklech vyžadují.

Základem je vysoce pevný rám a robustní kyvná vidlice, které se dokáží zdatně vyrovnat s výkonem motoru na úrovni superbiku. Dlouhé zdvihy odpružení účinně pohlcují nerovnosti a pneumatiky Dunlop SPORTMAX Roadsport 2 zajišťují vynikající přilnavost. Model GX je navíc prvním motocyklem Suzuki, který využívá systém Suzuki Advanced Electronic Suspension (SAES), který za jízdy automaticky upravuje velikost útlumu a nabízí univerzální nastavení úrovně tuhosti odpovídající aktuálním jízdním podmínkám. K dalším přednostem patří vzpřímená jízdní pozice, mimořádně pohodlné sedlo a pružně uložená řídítka, která přispívají ke snížení únavy a zvýšení komfortu tím, že snižují množství vibrací přenášených do rukou jezdce. Harmonické spojení podvozku s motorem a pokročilý řídící systém Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.) přináší zcela nový zážitek z jízdy na crossoveru, který je vzrušující a zároveň vysoce komfortní.



Litá hliníková kola a vysokovýkonné pneumatiky

Lehká šestipaprsková hliníková kola přispívají k vynikající ovladatelnosti a sportovnímu charakteru GX. Kola jsou obutá do nejnovější generace radiálních pneumatik Dunlop SPORTMAX Roadsport 2 (120/70ZR17 vpředu; 190/50ZR17 vzadu). Tyto pneumatiky jsou zkonstruované pro vysoký výkon a výbornou přilnavost, a byly optimalizovány tak, aby odpovídaly hmotnosti a výkonovým charakteristikám modelu GX pro jedinečnou kombinaci agility a stability. Jejich osvědčený vzorek využívá směs s obsahem siliky, která poskytuje vynikající přilnavost, přispívá k hbitému ovládání a zvyšuje životnost pneumatik. Tyto pneumatiky se dokonale ladí s novým konceptem crossoveru Suzuki.



Navrženo pro pohodlí



Pohodlná vzpřímená jízdní poloha

Snaha o zajištění optimální polohy při jízdě na crossoveru se promítla například i do rukojetí řídítek, která jsou přikloněná blíže k tělu a jsou o něco výš, aby se dosáhlo pohodlné vzpřímené jízdní pozice. Nová řídítka mají také dostatečně široké rukojeti, takže se pohodlněji drží a umožňují lepší kontrolu při řízení. K pohodlné jízdě přispívají také dlouhé zdvihy odpružení a nová konstrukce sedla.



Zadní nosič s integrovanými madly

Ve standardní výbavě je GX vybavena praktickým zadním nosičem z lehkého hliníku. Pevná madla po obou stranách poskytují vašemu spolujezdci jistý úchop a jsou navržena tak, aby nepřekážela při nasazování a sundávání volitelných bočních kufrů. Nosič jako klíčový vizuální prvek zadní části motocyklu byl rovněž navržen tak, aby zdůraznil působivost a exkluzivitu tohoto luxusního sportovního crossoveru.

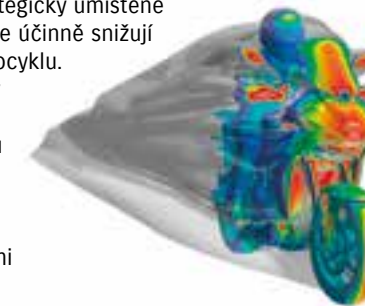
* Maximální nosnost: 6 kg



Zadní nosič s integrovanými madly

Aerodynamika a ochrana proti větru

Přední kapotáž, výškově nastavitelné plexi a kryty rukou jsou standardní výbavou modelu GX. Byly pečlivě navrženy a jejich design zahrnoval nejen testování v aerodynamickém tunelu, ale také zpětnou vazbu od zkušebních jezdců. Chtěli jsme dosáhnout vysoké úrovně aerodynamické účinnosti a pohodlí při dlouhých jízdách, ale zároveň jsme věnovali pozornost i požadavkům na atraktivní vzhled. Výborná ochrana proti větru zvyšuje komfort při jízdě a omezuje zdroje stresu jako je vystavení chladu a povětrnostním vlivům. Tím snižuje únavu při cestování vysokou rychlostí a umožňuje vám vychutnat si požitky z jízdy bez ohledu na počasí nebo stav vozovky. Pozornost věnovaná detailům se vztahuje i na přední kapotu, jejíž nová vrstvená konstrukce potlačuje vznik podtlaku a pomáhá tak předcházet kmitání hlavy jezdce při rychlé jízdě. Kromě toho otvory strategicky umístěné na čelní straně kapotáže účinně snižují vztlak přední části motocyklu. Rozšířili jsme také boky kapotáže, které lépe odvádějí proud vzduchu od jezdce, aby nezpůsobil nepříjemné pocity vyvolávané turbulencemi při rychlé jízdě.



Simulace ochrany proti větru.
*Měřeno s čelním plexi ve nejvyšší poloze.



Čelní plexi



Kryty rukou

Minimalizace vibrací pro maximální pohodlí

GSX-S1000GX je navržena tak, aby eliminovala vibrace, které by se jinak přenášely z motoru a podvozku na vás a vašeho spolujezdce. Patří sem řešení jako pružně uložená řídítka, pružně uložená zpětná zrcátka, nebo stupačky s gumovou nášlapnou plochou, které snižují vibrace všude tam, kde vy nebo váš spolujezdec přicházíte do kontaktu s motocyklem. Snaha o maximalizaci pohodlí pro uvolněnější a méně únavnou jízdu zahrnuje také novou optimalizovanou konstrukci jezdce i spolujezdce. Polstrování je dostatečně měkké a zároveň tuhé, aby vás sedlo všude dobře podpíralo. Relativně plochá horní část znamená, že vaši váhu podepírá větší plocha pro co největší pohodlí, zatímco vpředu zúžený tvar sedla vám poskytuje volnost pohybu při agresivnější sportovní jízdě.



Pružně uložená řídítka a zrcátka



Sedlo



Stupačky



Tato fotografie obsahuje volitelné příslušenství

Na špičce možností konektivity

6,5 palcový plnobarevný multi-informační displej

Přístrojová deska GSX-S1000GX využívá 6,5palcový plnobarevný TFT LCD displej s exkluzivní grafikou, který vám poskytuje okamžitý přístup k bohaté škále informací. Tento velký multi-informační displej, vyvinutý speciálně pro použití v motocyklech, má povrch odolný proti poškrábání, antireflexní povrchovou vrstvu, která zlepšuje viditelnost za jasného světla, a ruční nebo automatické přepínání mezi denním a nočním režimem. Další vynikající funkcí je možnost připojení chytrého telefonu, která vám dává přístup k řadě praktických aplikací a funkcí, a tím přináší větší funkcionalitu a zábavu při jízdě.



Denní režim



Noční režim



SUZUKI mySPIN

Stačí si nainstalovat bezplatnou aplikaci SUZUKI mySPIN a připojit váš chytrý telefon, abyste přenesli jeho displej na velkou TFT LCD obrazovku GX. Okamžitě tak máte přístup k obsahu telefonu a můžete používat funkce jako jsou kontakty, kalendář, hudba nebo mapové aplikace. Můžete si také nainstalovat řadu exkluzivních aplikací třetích stran, které byly optimalizovány pro jízdu na motocyklu, a využívat řadu služeb, díky nimž bude vaše cestování pohodlnější a zábavnější. Aplikace SUZUKI mySPIN je kompatibilní se systémy iOS a Android™.



Pět základních funkcí aplikace SUZUKI mySPIN



Kontakty

Zpřístupní kontakty ve vašem chytrém telefonu a na TFT LCD displeji zobrazí, kdo vám volá. Můžete také použít váš seznam kontaktů k uskutečňování hovorů.



Telefon

Můžete telefonovat a přijímat hovory pomocí Bluetooth® sluchátek a přilbového mikrofonu. K pohodlí jízdy přispívá i to, že pro používání telefonu není nutné zastavovat.



Mapy

Na TFT LCD displeji můžete zobrazit svoji aktuální polohu a přiblížit ji nebo oddálit pomocí tlačítek na levém řídítku. Můžete také vyhledávat cíle nebo zobrazovat návrhy trasy.



Hudba

Hudbu můžete poslouchat z hudební knihovny svého smartphonu prostřednictvím sluchátek Bluetooth®. Pomocí tlačítek na levém řídítku GX můžete vybírat skladby a ovládat zvuk (hlasitost, přehrávání/ pozastavení, rychlý posuv vpřed nebo vzad), není nutné přistupovat přímo k telefonu. Cestování můžete také obohatit o zábavu sdílením hudby se svým spolujezdcem.



Kalendář

Zobrazte si svůj kalendář na TFT LCD displeji a zkontrolujte naplánované události a připomenutí.

Udrží vás ve spojení

Připojte svůj chytrý telefon (iOS nebo Android™) přes USB, bezdrátovou síť LAN a Bluetooth® a nabíjejte jej pomocí speciální USB zásuvky na levé straně přístrojové desky. Přepínače na levé rukojeti umožňují snadné a intuitivní ovládání aplikací a funkcí.



USB zásuvka



Levý řídítkový přepínač

Originální příslušenství

Originální příslušenství představuje zábavný a praktický způsob, jak přizpůsobit a personalizovat vzhled a funkčnost vaší GSX-S1000GX. Můžete si libovolně vybírat z bohaté nabídky, abyste dosáhli vytouženého vzhledu, zvýšené úrovně pohodlí, vyšší užité hodnoty nebo míry ochrany.

Sada bočních kufrů

Navzdory velké úložné kapacitě zaujmou tyto velkoobjemové boční kufrы svým kompaktním designem, který perfektně ladí s ostrým futuristickým vzhledem GSX-S1000GX. Každý z kufrů pojme integrální přilbu a je vybaven rychloupínacím mechanismem umožňujícím snadné nasazení a sejmutí kufru. Boční kufrы byly důkladně testovány, aby byly mimořádně tuhé, odolné a vodotěsné.



Ozdobné kryty bočních kufrů

Metallic Triton Blue (YSF)



Glass Sparkle Black (YVB)



Pearl Mat Shadow Green (QUS)



Prošívané sedlo Premium

Toto sedlo má zcela novou dvouvrstvou konstrukci, která maximalizuje pohodlí a zároveň poskytuje pevnou oporu a optimální přilnavost. Povrch sedla zůstává na slunci přibližně o 14 % chladnější*, prémiová povrchová úprava zahrnuje dvojité červené prošívání a vyšité logo GSX-S. *Účinnost se liší v závislosti na podmínkách.



Krátké plexi (zatmavené)

Při konstrukci tohoto volitelného plexi jsme nešetřili úsilím, abychom spojili maximální ochranu proti větru s dobrou viditelností a chytrým designem, to vše v kompaktnějším provedení, které je o 55 mm nižší než standardní plexi.



Nízké sedlo

Snižuje výšku sedla jezdce o 15 mm.



Centrální stojan

Poskytuje stabilní oporu pro snadnější údržbu, opravy a čištění. Nabízí také zvýšenou stabilitu při parkování na nestabilním nebo měkkém povrchu.

Vyhřívání rukojetí	Barevné třmeny Brembo	Chránič rámu	Protektory přední osy	Protektory zadní osy	Frézovaná páčka přední brzdy	Frézovaná páčka spojky
Upevňovací systém na víčko palivové nádrže	Textilní brašna na nádrž (velká)	Textilní brašna na nádrž (malá)	Chránič nádrže	Ochranná fólie palivové nádrže	Polepy na kola	Polepy na ráfky kol

*Pro montáž a používání bočních kufrů je nutné zakoupit sadu držáků bočních kufrů, adaptéry a sadu ozdobných barevných krytů.
* Boční kufr má objem 26 l a maximální nosnost 5 kg
* Přilby určitých tvarů se do kufrů nemusejí vejít
* Přilby jsou vyrobeny pouze pro ilustrativní účely



Tato fotografie obsahuje volitelné příslušenství

Vaše vstupenka na velký zážitek z jízdy s crossoverem

Suzuki GSX-S1000GX dokonale kombinuje nejlepší vlastnosti sportovních cestovních motocyklů litrové třídy s vlastnostmi sportovních cestovních modelů typu Adventure, aby vám poskytla dobrodružství a luxusní jízdní zážitky, které očekáváte od špičkového sportovního crossoveru. Nabízí vám všestrannost motocyklu zkonstruovaného tak, aby byl pohodlný a snadno ovladatelný, a zároveň aby dokázal uspokojit všechny vaše touhy a přání, ať už si užíváte agresivní sportovní jízdu nebo dlouhé cestování po nekonečných silnicích.

BAREVNÉ VARIANTY



Metallic Triton Blue (YSF)



Glass Sparkle Black (YVB)



Pearl Mat Shadow Green (QU5)

SPECIFIKACE

Celková délka		2 150 mm
Celková šířka		925 mm
Celková výška		1 350 mm
Rozvor kol		1 470 mm
Světla výška		155 mm
Výška sedla		845 mm
Pohotovostní hmotnost		232 kg
Typ motoru		Čtyřdobý kapalinou chlazený řadový čtyřválec DOHC
Objem motoru		999 cm³
Vrtání x zdvih		73.4 mm x 59 mm
Kompresní poměr		12.2 : 1
Palivový systém		Vstříkování paliva
Systém startéru		Elektrický
Systém mazání		Se sběrem oleje z klikové skříně
Převodovka		6 rychlostí, stálý záběr
Zavěšení kol	Přední	Vídlice typu upside down, vinutá pružina, olejový tlumič
	Zadní	Kyvná vidlice, vinutá pružina, olejový tlumič
Úhel řízení / stopa	Přední	25.5° / 97 mm
	Zadní	Kotoučová, dvojitá
Brzdy	Přední	Kotoučová
	Zadní	Kotoučová
Pneumatiky	Přední	120/70ZR17M/C (58W), bezdušová
	Zadní	190/50ZR17M/C (73W), bezdušová
Systém zapalování		Elektronické (tranzistorové)
Objem palivové nádrže		19.0 L
Spotřeba paliva		6.2 L / 100 km
Emise CO ₂ *		144 g / km

* Vypočítáno na základě zkušební cyklu měření emisí Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC).